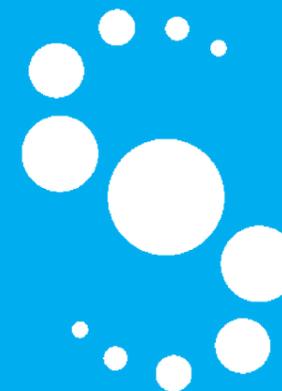


COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing “Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO - ARCHITETTONICO

EDIFICIO DIREZIONALE

Dettagli costruttivi e schemi esplicativi

10.12.2009

COMUNE DI SCANDICCI

Scandicci Centro Srl

Project Financing “Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. – Scandicci”
PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione Architettonica

Rogers Stirk Harbour + Partners Limited
Arch. Ernesto Bartolini

Progetto di Paesaggio

Erika Skabar - Architettura del Paesaggio
Arch. Erika Skabar

Computi metrici Architettonico

Studio Associato Zingoni
Arch. Silvia Zingoni
Arch. Carlo Zingoni
Geom. Massimo Zingoni

Progettazione strutturale

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Andrea Dal Cerro

**Progettazione impianti meccanici
e prevenzione incendi**

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Marcello Gusso

Progettazione idraulica

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Giovanni Romiti

Progettazione impianti elettrici

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Enea Sermasi

Consulenza geologica

GEOTECNO Studio Associato
Dott. Marco Vanacore

Consulenza acustica

POLITECNICA Soc. Coop.
Ing. Sergio Luzzi

**Sicurezza in fase di
progettazione**

Ing. Massimo Ceccotti

**Consulenza storico
archeologica**

Arch. Miranda Ferrara

EDIFICIO DIREZIONALE

10.12.2009

Rogers Stirk Harbour + Partners Limited
Arch. Ernesto Bartolini

Indice:**CARPENTERIE METALLICHE****Dettagli 1:10**

3485-ESE-3ACC-G-120	Legenda
3485-ESE-3ACC-C-410	Dettaglio - Scala Esterna su Parcheggio
3485-ESE-3ACC-D-415	Dettaglio - Contraventura 1
3485-ESE-3ACC-D-416	Dettaglio - Contraventura 2
3485-ESE-3ACC-D-417	Dettaglio - Scala Esterna 1
3485-ESE-3ACC-D-418	Dettaglio - Scala Esterna 2
3485-ESE-3ACC-D-419	Dettaglio - Scala Esterna 3
3485-ESE-3ACC-D-420	Dettaglio - Scala Esterna 4
3485-ESE-3ACC-D-421	Dettaglio - Scala Esterna 5
3485-ESE-3ACC-D-422	Dettaglio - Scala Esterna 6
3485-ESE-3ACC-D-423	Dettaglio - Mezzanino
3485-ESE-3ACC-D-424	Dettaglio - Mezzanino / Scala
3485-ESE-3ACC-D-425	Dettaglio - Gabbia Impianta
3485-ESE-3ACC-D-440	Dettaglio - Scala Esterna 7
3485-ESE-3ACC-D-441	Dettaglio - Scala Mezzanino / Vista

INVOLUCRO**Dettagli 1:25**

3485-ESE-5INV-D-300	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-301	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-302	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-303	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-304	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-305	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-306	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-307	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-308	Modulo tipo
3485-ESE-5INV-D-309	Modulo tipo

Dettagli 1:10 / 1:5

3485-ESE-5INV-D-400	Vista d'angolo edificio direzionale
3485-ESE-5INV-D-400_1	Prospetti edificio direzionale
3485-ESE-5INV-D-401	Dettaglio sezione sommita
3485-ESE-5INV-D-402	Sezione tipica edificio direzionale
3485-ESE-5INV-D-402a	Vista prospettica lato est
3485-ESE-5INV-D-403	Dettaglio sezione piano tipico
3485-ESE-5INV-D-404	Dettaglio sezione primo piano
3485-ESE-5INV-D-405	Dettaglio sezione piano terra - piano primo
3485-ESE-5INV-D-406	Dettaglio pianta piano tipico
3485-ESE-5INV-D-407	Dettaglio pianta piano tipico
3485-ESE-5INV-D-408	Dettaglio pianta piano terra - I
3485-ESE-5INV-D-409	Dettaglio pianta piano terra - II
3485-ESE-5INV-D-410	Dettaglio sezione sommita
3485-ESE-5INV-D-411	Dettaglio tipica edificio direzionale
3485-ESE-5INV-D-411a	Vista prospettica facciata lato est
3485-ESE-5INV-D-412	Dettaglio sezione piano tipico
3485-ESE-5INV-D-413	Dettaglio sezione piano tipico
3485-ESE-5INV-D-414	Dettaglio sezione piano primo
3485-ESE-5INV-D-415	Dettaglio sezione piano tipico - scala esterna
3485-ESE-5INV-D-416	Dettaglio sezione sommita' -scala esterna

3485-ESE-5INV-D-417	Dettaglio pianta piano tipico -scala esterna
3485-ESE-5INV-D-418	Dettaglio pianta piano tipico
3485-ESE-5INV-D-419	Dettaglio pianta piano terra
3485-ESE-5INV-D-420	Dettaglio sezione sommita'
3485-ESE-5INV-D-421	Sezione tipica edificio direzionale
3485-ESE-5INV-D-422	Dettaglio sezione piano tipico
3485-ESE-5INV-D-423	Dettaglio sezione piano primo
3485-ESE-5INV-D-400_2	Prospetti edificio direzionale blocco scale - ascensore
3485-ESE-5INV-D-425	Dettaglio sezione sommita'
3485-ESE-5INV-D-426	Dettaglio sezione piano terra
3485-ESE-5INV-D-427	Dettaglio sezione sommita' - piano tipo
3485-ESE-5INV-D-428	Dettaglio sezione piano terra
3485-ESE-5INV-D-429	Dettaglio sezione copertura
3485-ESE-5INV-D-430	Dettaglio sezione piano terra
3485-ESE-5INV-D-431	Dettaglio sezione sommita - piano terra
3485-ESE-5INV-D-432	Dettaglio sommita finestra
3485-ESE-5INV-D-433	Dettaglio pianta sommita
3485-ESE-5INV-D-435	Dettaglio pianta piano tipico - scala
3485-ESE-5INV-D-437	Dettaglio pianta piano tipico - ascensore
3485-ESE-5INV-D-439	Dettaglio pianta piano tipico - pianerottolo
3485-ESE-5INV-D-440	Dettaglio pianta piano terra
3485-ESE-5INV-D-441	Dettaglio pianta piano terra

Schemi pulizia facciate

3485-ESE-5INV-D-PR-AA-PU	Schema Pulizia delle Facciate Prospetto AA
3485-ESE-5INV-D-PR-BB-PU	Schema Pulizia delle Facciate Prospetto BB
3485-ESE-5INV-D-PR-CC-PU	Schema Pulizia delle Facciate Prospetto CC
3485-ESE-5INV-D-PR-GG-PU	Schema Pulizia delle Facciate Prospetto GG

Schemi drenaggi e pluviali

3485-ESE-5INV-D-PI-CO-DR	Pianta piano copertura
3485-ESE-5INV-D-PI-07-DR	Pianta settimo
3485-ESE-5INV-D-PI-01-DR	Pianta piano primo
3485-ESE-5INV-D-PI-ME-DR	Pianta piano mezzanino
3485-ESE-5INV-D-PI-00-DR	Pianta piano terra
3485-ESE-5INV-D-PI-IN-DR	Pianta piano interrato

INTERNI**Stratigrafie verticali**

3485-ESE-6INT-C-301	Schema riferimenti EPU - Piano Interrato
3485-ESE-6INT-D-301	Schema riferimenti EPU - Piano Interrato
3485-ESE-6INT-D-302	Schema riferimenti EPU - Piano Terra
3485-ESE-6INT-D-303	Schema riferimenti EPU - Piano Mezzanino
3485-ESE-6INT-D-304	Schema riferimenti EPU - Piano Tipo
3485-ESE-6INT-G-302	Facciata esterna ventilata
3485-ESE-6INT-G-303	Partizione riscaldato/non riscaldato
3485-ESE-6INT-G-304	Partizione tra unita'
3485-ESE-6INT-G-305	Partizione interna 150
3485-ESE-6INT-G-308	Partizione cavedi
3485-ESE-6INT-G-313	Parete Cartongesso
3485-ESE-6INT-G-314	Attacco con Vetro

Soffitti e controsoffitti

3485-ESE-6INT-D-501	Controsoffitti Piano Terra
3485-ESE-6INT-D-502	Controsoffitti Piano Mezzanino
3485-ESE-6INT-D-503	Controsoffitti Primo Piano

Stratigrafie orizzontali

3485-ESE-6INT-C-601	Schema riferimenti EPU - Sezione NN e OO
3485-ESE-6INT-D-601	Schema riferimenti EPU - Sezione LL e XX
3485-ESE-6INT-G-601	Stratigrafia - Solaio parcheggio
3485-ESE-6INT-G-602	Stratigrafia - Solaio parcheggio
3485-ESE-6INT-G-603	Stratigrafia - Solaio esterno piano terra
3485-ESE-6INT-G-604	Stratigrafia - Solaio interno piano terra
3485-ESE-6INT-G-608	Stratigrafia - Solaio Piano Tipo
3485-ESE-6INT-G-613	Stratigrafia - Solaio Mezzanino
3485-ESE-6INT-G-614	Stratigrafia - Solaio copertura
3485-ESE-6INT-G-615	Stratigrafia - Solaio Piano 1
3485-ESE-6INT-G-618	Stratigrafia - Solaio esterno parcheggio
3485-ESE-6INT-G-619	Stratigrafia - Solaio Commerciale Piano Terra
3485-ESE-6INT-G-621	Stratigrafia - Solaio copertura vano scale
3485-ESE-6INT-G-622	Stratigrafia - Solaio cabina ENEL / uscita parcheggio PD

Abaco dei serramenti

3485-ESE-6INT-C-700	Abaco Serramenti - Culturale
3485-ESE-6INT-C-701	Serramenti Piano Interrato - Key
3485-ESE-6INT-D-700	Abaco Serramenti - Direzionale
3485-ESE-6INT-D-701	Serramenti Piano Interrato - Key
3485-ESE-6INT-D-702	Serramenti Piano Terra - Key
3485-ESE-6INT-D-703	Serramenti Mezzanino - Key
3485-ESE-6INT-D-704	Serramenti Piano Tipo - Key
3485-ESE-6INT-D-705	Serramenti Copertura - Key
3485-ESE-6INT-G-704	Abaco Serramenti - Porte Tagliafuoco REI
3485-ESE-6INT-G-705	Abaco Serramenti - Portoni Ingresso Locali Commerciali
3485-ESE-6INT-G-706	Abaco Serramenti - Portoni Ingresso
3485-ESE-6INT-G-707	Abaco Serramenti - Porte interne
3485-ESE-6INT-G-708	Abaco Serramenti - Porta basculante per garage
3485-ESE-6INT-G-709	Abaco Serramenti - Posti Auto - Pianta Interrato
3485-ESE-6INT-G-710	Abaco Serramenti - Posti Auto - Pianta Interrato - Key 1
3485-ESE-6INT-G-711	Abaco Serramenti - Posti Auto - Pianta Interrato - Key 2

ARREDI**Layout servizi igienici**

3485-ESE-7ARR-D-401	Layout - Servizi igienici - Piano terra / tipo
---------------------	--

CARPENTERIE METALLICHE
Dettagli 1:10

LEGENDA

- ① Parapetto con pannello in vetro laminato e cornice in profilo ad U in acciaio inox spazzolato
- ② Corrimano in acciaio inox spazzolato, diam. 50mm compreso staffa di fissaggio a montante. Connessioni con acciaio dolce adeguatamente isolate.
- ③ Piastra di chiusura in acciaio allineata con il piano finito di facciata. Fuga di 10mm su tutto il perimetro
- ④ Piastra di fissaggio non visibile imbullonata alla struttura principale.
- ⑤ Grigliato antitacco in acciaio zincato. Spessore grigliato = 40mm
- ⑥ Montante balaustra ad L in acciaio inox 70x25mm con piatto di fissaggio alla base e fissato alla struttura con brugole in acciaio inox
- ⑦ Montante balaustra con attacco a terra in acciaio inox 70x25mm con piatto di fissaggio alla base e fissato alla struttura con brugole in acciaio inox
- ⑧ Trave portante scala profilo IPE 240. Controventi in tubolare acciaio diam. 76mm
- ⑨ Perno di fissaggio realizzato con piastre in acciaio e brugole in acciaio inox
- ⑩ Supporto rampa scala diam 70mm e h regolabile saldato alla base su trave
- ⑪ Gradino composto da vassoio di acciaio e sistema di fissaggio alla forcella di sostegno con bulloni.
- ⑫ Forcella di supporto gradino in acciaio
- ⑬ Pannello balaustra in grigliato di alluminio sp 30mm e maglia 50x50mm
- ⑭ Pilastro profilo HEB 300
- ⑮ Trave profilo HEA 300
- ⑯ Parapetto balcone di servizio, profilo a T di acciaio galvanizzato collegato alla muratura e alla facciata in grigliato di alluminio
- ⑰ Struttura balcone di servizio, profilo a T di acciaio galvanizzato e sistema di fissaggio alle estremità assolate
- ⑱ Pannello 1,5x2m in grigliato di alluminio maglia 10x10cm con sistema per fissaggio a sottostruttura in acciaio
- ⑲ Scala a pioli scorrevole di servizio, fissata ai binari
- ⑳ Binario scala scorrevole incassato rispetto al filo facciata e fissato alla muratura
- ㉑ Piastra nascosta di fissaggio alla struttura principale
- ㉒ Profilo HEA 140 con piatto saldato esternamente per realizzare il fissaggio dei pannelli in grigliato.
- ㉓ Filo finito facciata, vd dettagli in particolari involucro
- ㉔ Tirante di controventatura con attacco tipo Macalloy
- ㉕ Piastra in acciaio tagliata secondo disegno, saldata a elemento strutturale
- ㉖ Profilo a sezione circolare diam 193mm e piatti di chiusura alle estremità con taglio testa a 45° per saldatura
- ㉗ Profilo HEB 800
- ㉘ Flangia saldata di connessione tra struttura principale e seconda
- ㉙ Pannello in grigliato di alluminio maglia 5x5cm sp 5cm con sistemi per fissaggio a sottostruttura in acciaio
- ㉚ Pannello in grigliato di acciaio zincato sp 40 mm antitacco con sistema per fissaggio a sottostruttura
- ㉛ Piastra in acciaio tagliata secondo disegno per connessione elementi di controvento
- ㉜ Controvento, profilo a sezione circolare diam 133mm e piatti di chiusura alle estremità con taglio testa a 45° per saldatura
- ㉝ Profilo in acciaio sez 100x100 con piastra di fissaggio alla base imbullonato al solaio di copertura
- ㉞ Trave sez 100x100 imbullonata alla struttura e predisposizione per fissaggio pannelli grigliati
- ㉟ Tirante verticale realizzato con piatto di acciaio 70x25mm fissato alla base tra i 2 profili UPN 220. Trattamento intumescente
- ㊱ Piastra di connessione tra tirante superiore e inferiore con predisposizione a solette di fissaggio per regolazione altezza.
- ㊲ Struttura scala profilo UPN 220 con piastre angolari saldate su faccia superiore per accogliere lamiera gradini
- ㊳ Gradino realizzato con lamiera piegata in acciaio zincato sp 5mm, finitura gradino e sottogrado sp 15mm da confermare
- ㊴ Trave di bordo mezzanino realizzata con doppio profilo UPN 220 accoppiato e profilo a L superiore per il contenimento del pacchetto pavimento
- ㊵ Profilo HEA 140 con piastra terminale saldata e elemento di connessione alla struttura principale
- ㊶ Elemento di finitura nodo pergola per mascherare connessioni imbullonate
- ㊷ Sistema di fissaggio pergola alla muratura, Elemento cilindrico diam 80mm
- ㊸ Struttura principale profilo UPN 800
- ㊹ Struttura secondaria profilo sezione circolare diam 355mm
- ㊺ Pannelli vetrati 2x4m con fissaggio meccanico a telaio in acciaio perimetrale sorretto da sottotelaio in acciaio per creazione pendenza
- ㊻ Elemento di connessione diam 240, saldato su ambo i lati ai profili UPN 800
- ㊼ Pluviale fissato con fasce metalliche ai tubolari di collegamento della struttura principale
- ㊽ Canale di gronda in lamiera piegata
- ㊾ Piastra saldata su parte superiore tubolare
- ㊿ Profilo IPE 350
- ① Montante balaustra pianerottolo ad L in acciaio inox 70x25mm con piastra curvata di fissaggio alla base e brugole in acciaio inox
- ② Pannello orizzontale in lamiera di acciaio piegata per sp 5mm fissato al grigliato del pianerottolo e finitura superiore antiscivolo
- ③ Porta in grigliato metallico uguale al grigliato dei pannelli fissi
- ④ Piastra di finitura connessione portali/plinto
- ⑤ Elemento di controvento scale diam 101 fissato con cerniere alla trave della rampa e alla struttura principale dell'edificio principale
- ⑥ Profilo HEB 200
- ⑦ Corpo illuminante LED alla base del portale incassata nel plinto di cemento
- ⑧ Vano di alloggio corpi illuminati pensilina
- ⑨ Pannello in grigliato apribile dimensioni 90x200cm
- ⑩ Profilo HEA 500
- ⑪ Piatto di chiusura alla base
- ⑫ Pannello in vetro laminato fissato alla sottostruttura tramite silicone

NOTA GENERALE

Le finiture e i codici colore degli elementi in acciaio devono essere confermati dal progettista

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

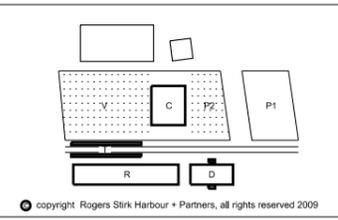
Legenda	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

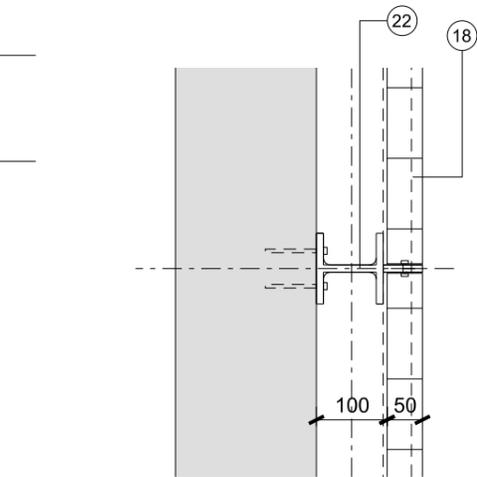
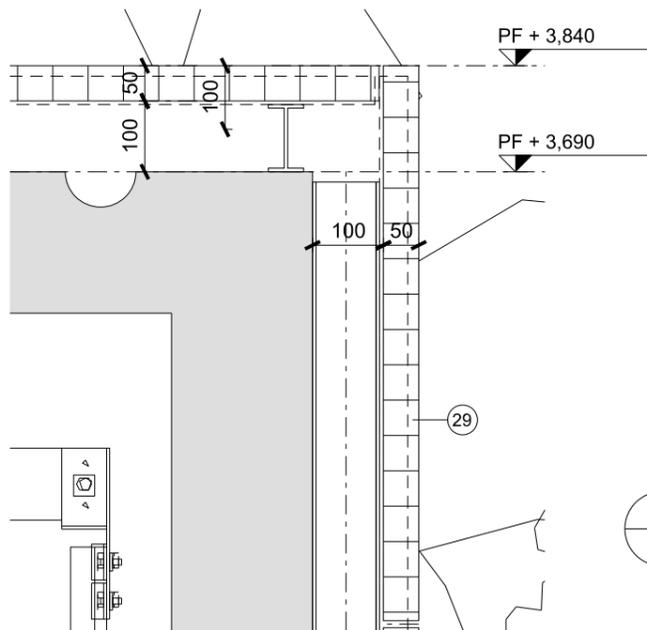
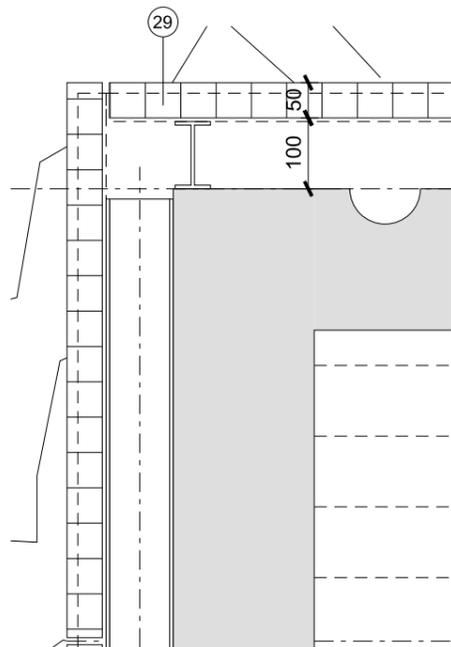


Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

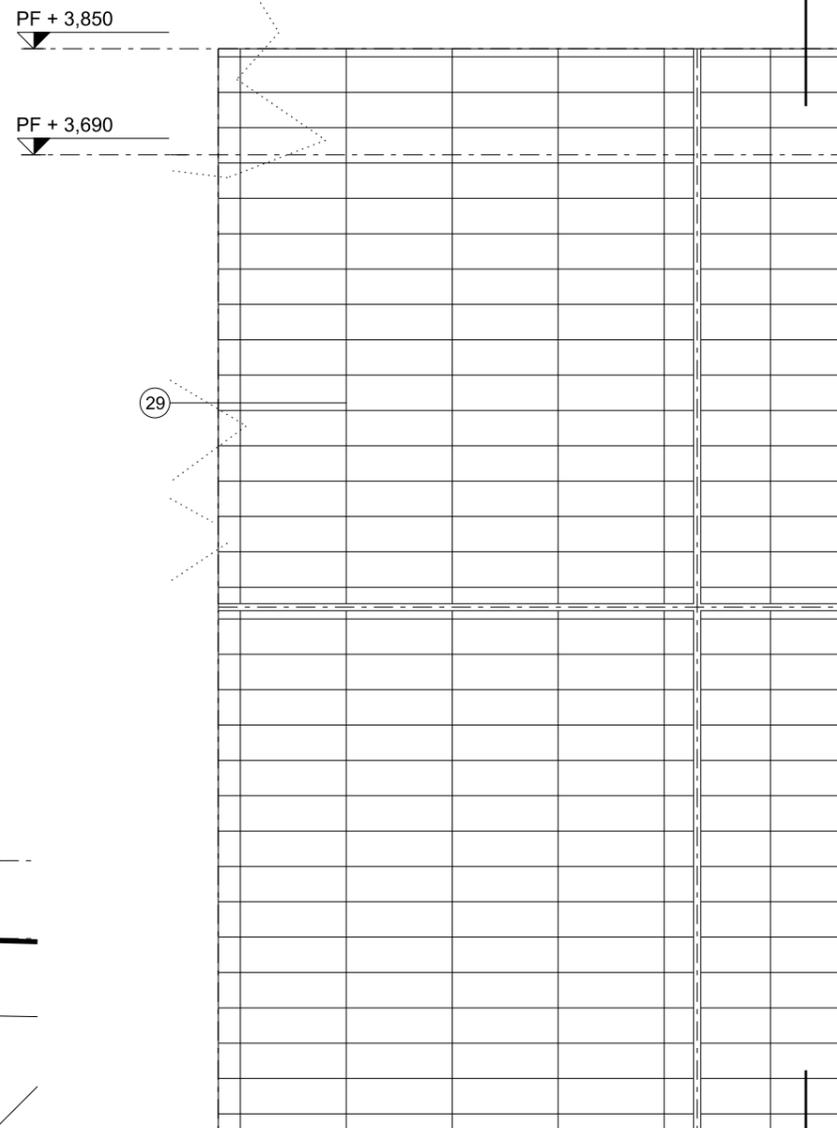


Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Legenda	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 -	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-G-120
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B

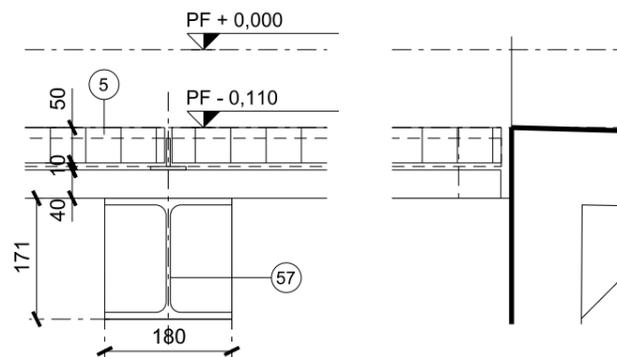
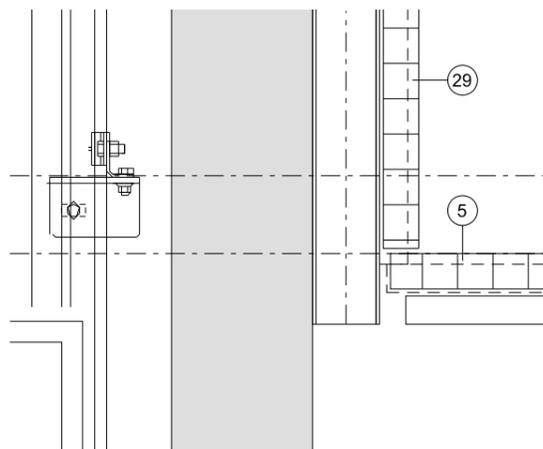
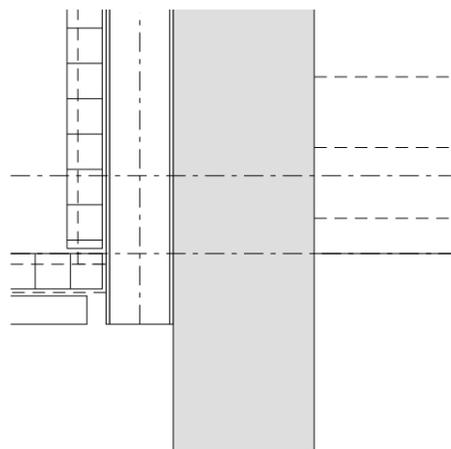
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



4 DETTAGLIO STRUTTURA PIANTA 1:10



3 DETTAGLIO PROSPETTO DD 1:10



2 DETTAGLIO SEZIONE JJ SEZIONE 2 1:10

1 DETTAGLIO SEZIONE JJ SEZIONE 1 1:10

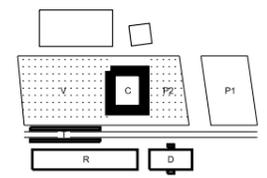
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



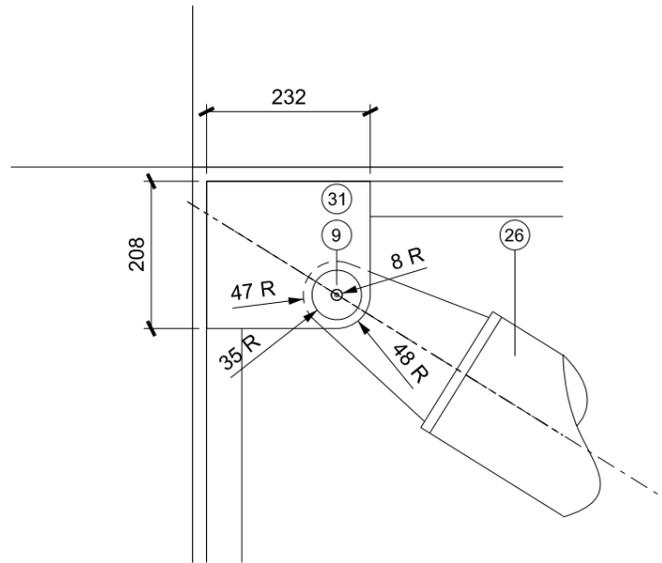
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



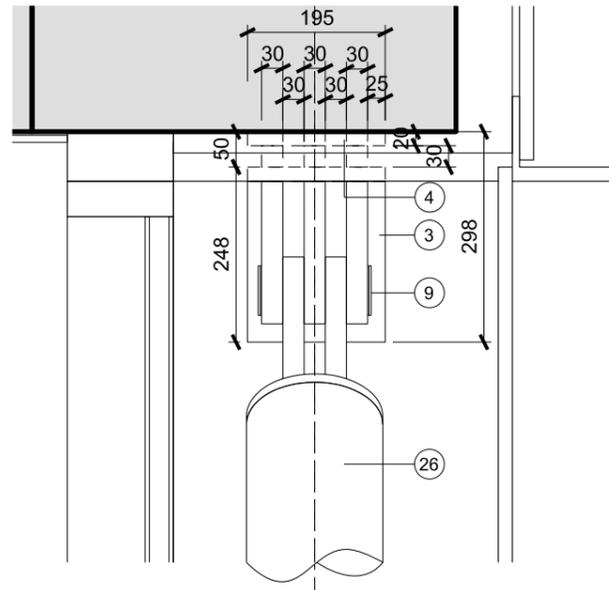
Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Culturale Scala Esterna su Parcheggio Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-C-410
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

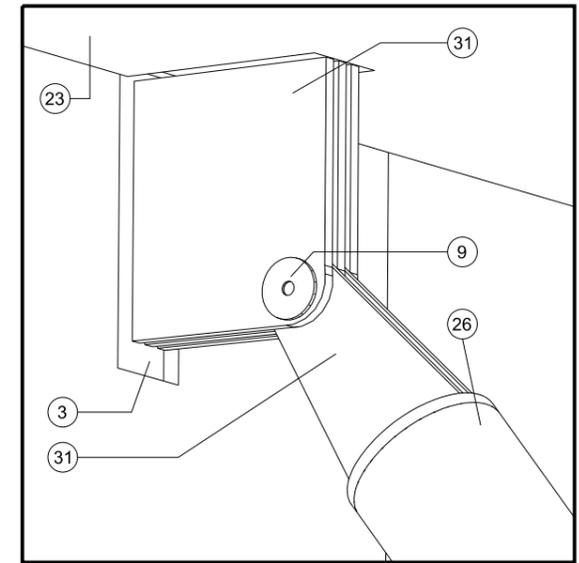
  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



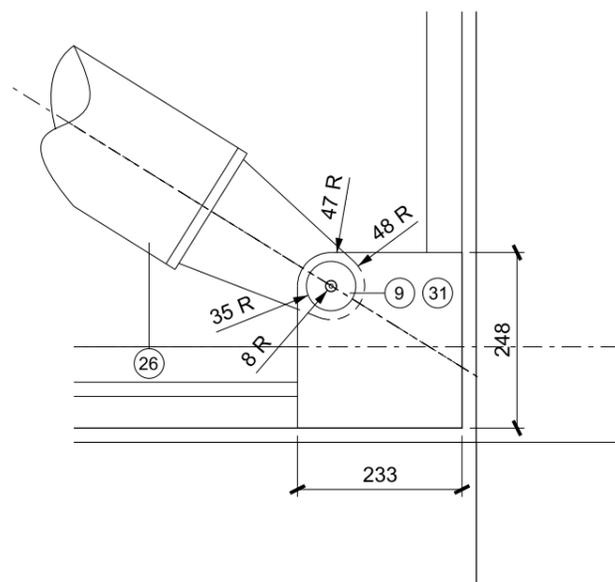
1 PROSPETTO
 DETTAGLIO PROSPETTO AA 1:10



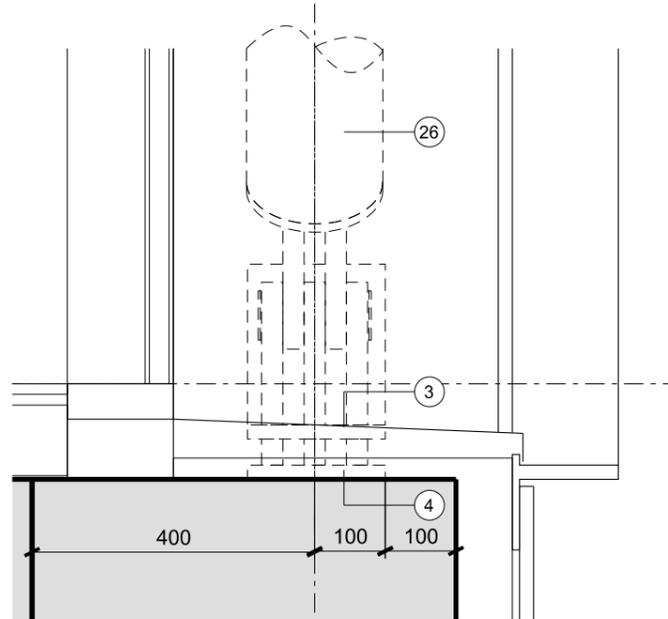
4 SEZIONE
 DETTAGLIO SEZIONE LL 1:10



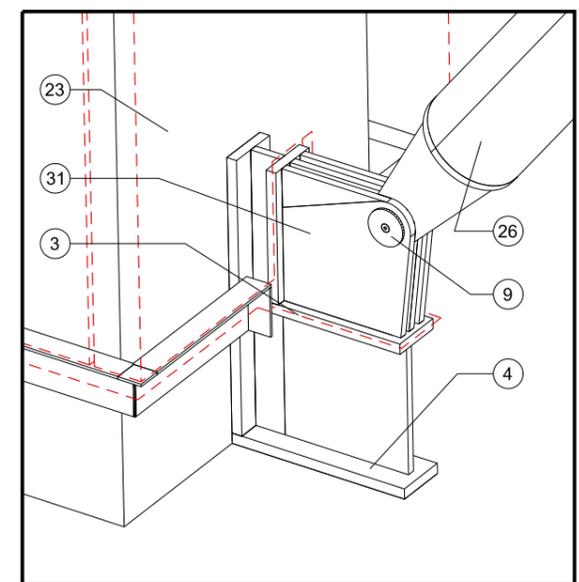
5 VISTA 3D
 DETTAGLIO (NON IN SCALA)



2 PROSPETTO
 DETTAGLIO PROSPETTO AA 1:10



4 SEZIONE
 DETTAGLIO SEZIONE LL 1:10



6 VISTA 3D
 DETTAGLIO (NON IN SCALA)

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

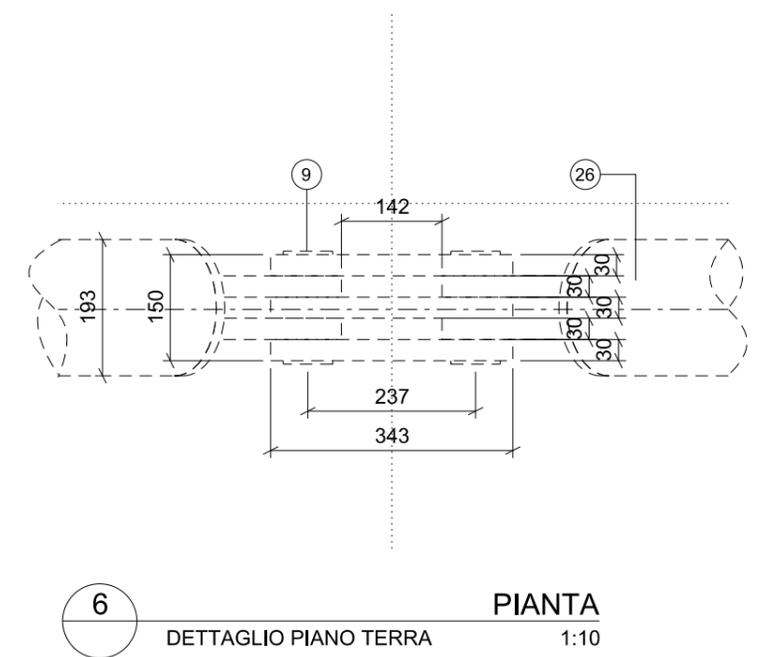
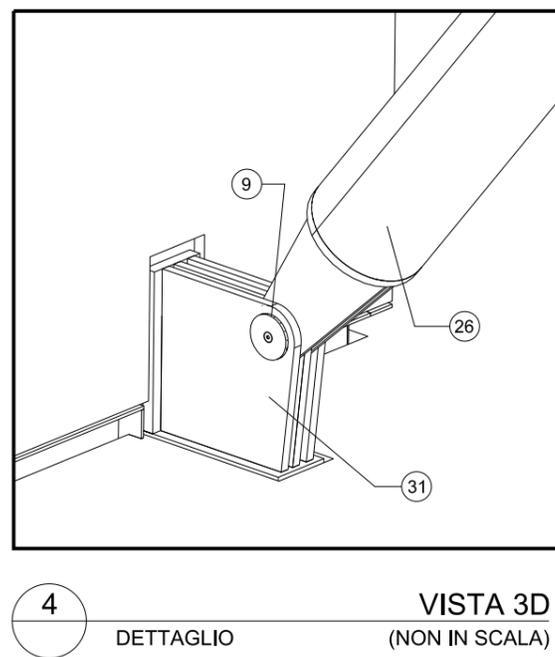
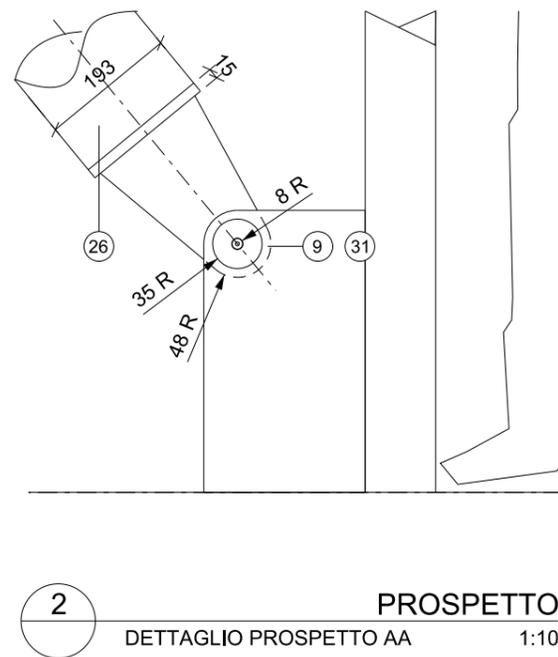
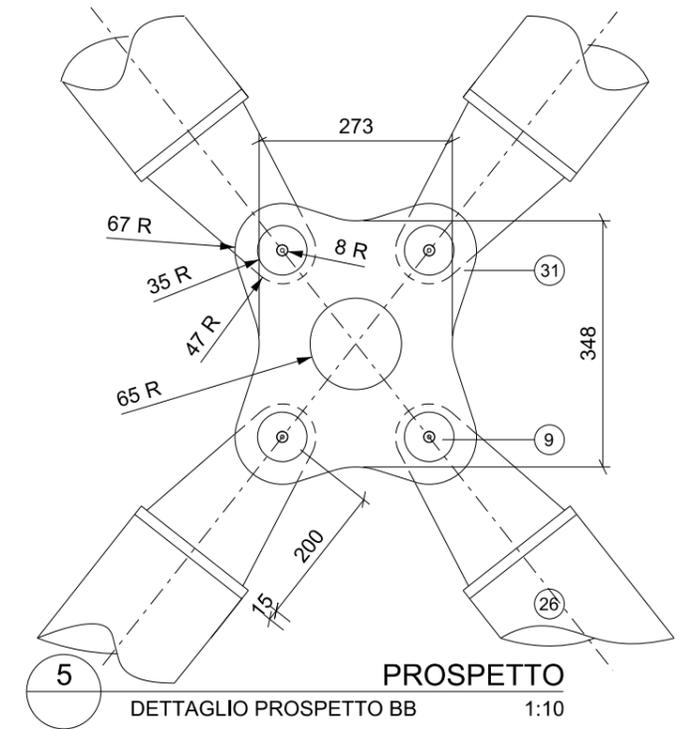
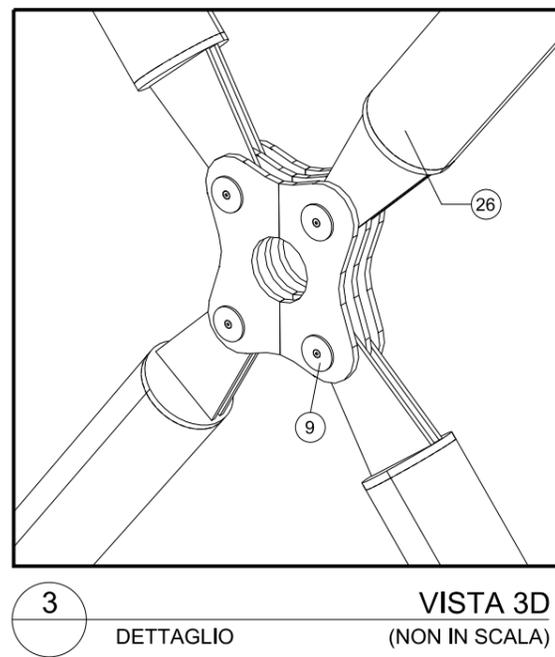
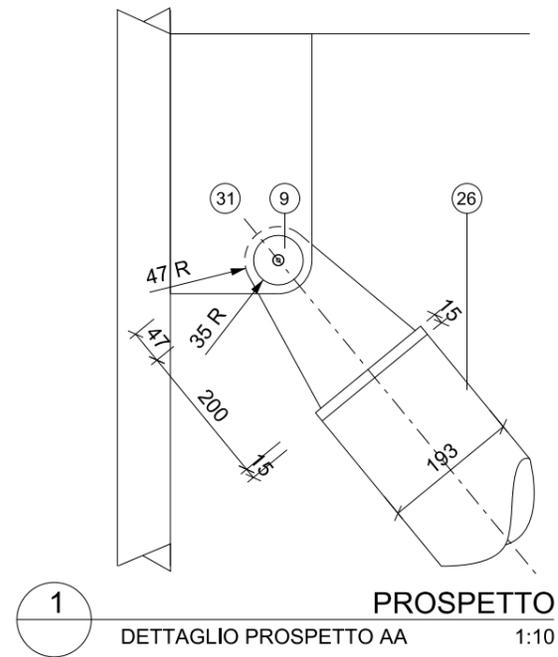
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale Contraventura 1 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-415
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	



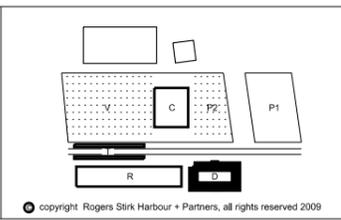
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

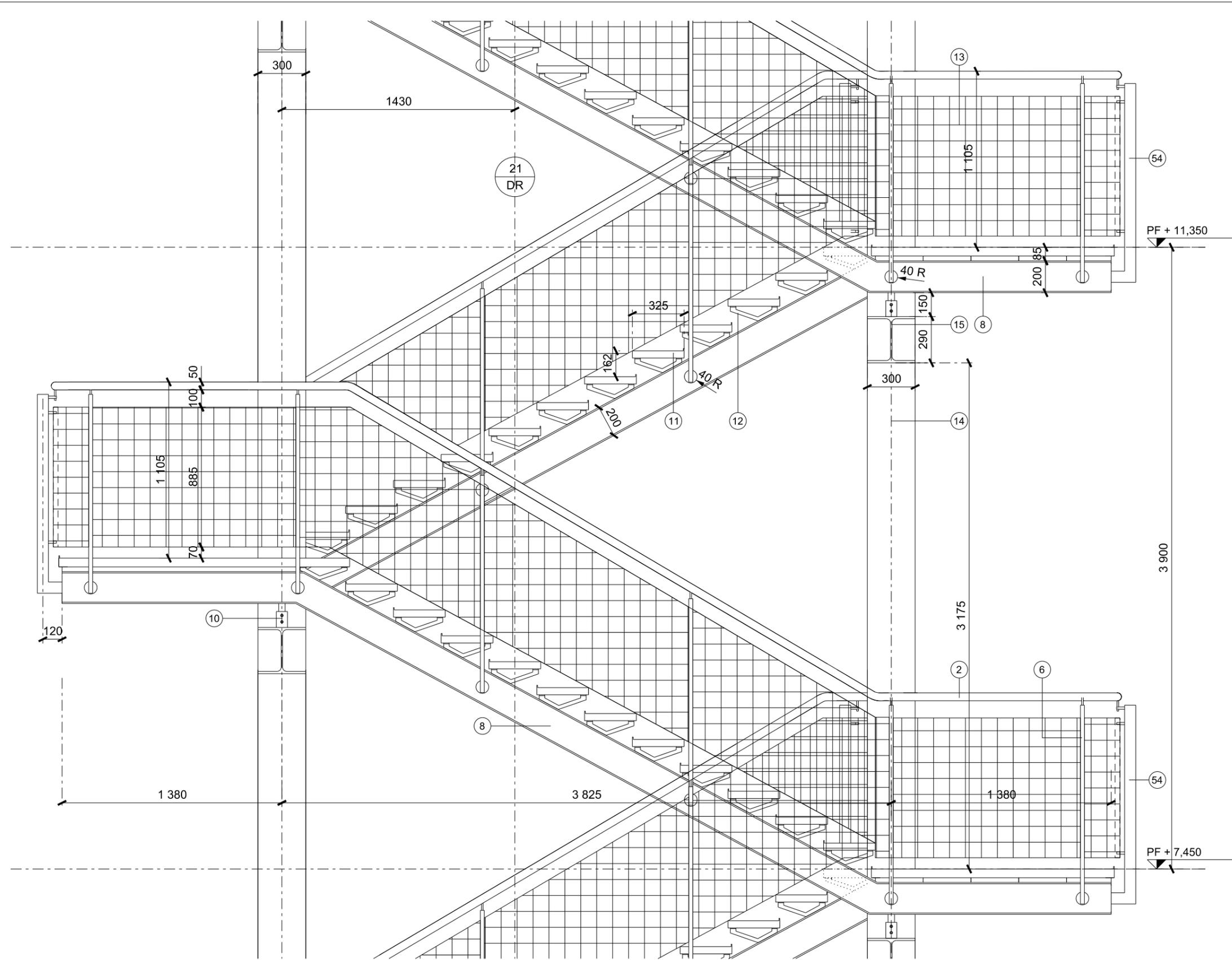
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale Contraventura 2 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-416
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B



1 PROSPETTO TIPO
 DETTAGLIO PROSPETTO BB 1:25

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

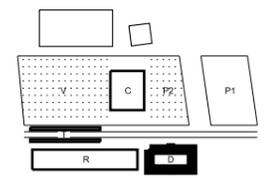
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1

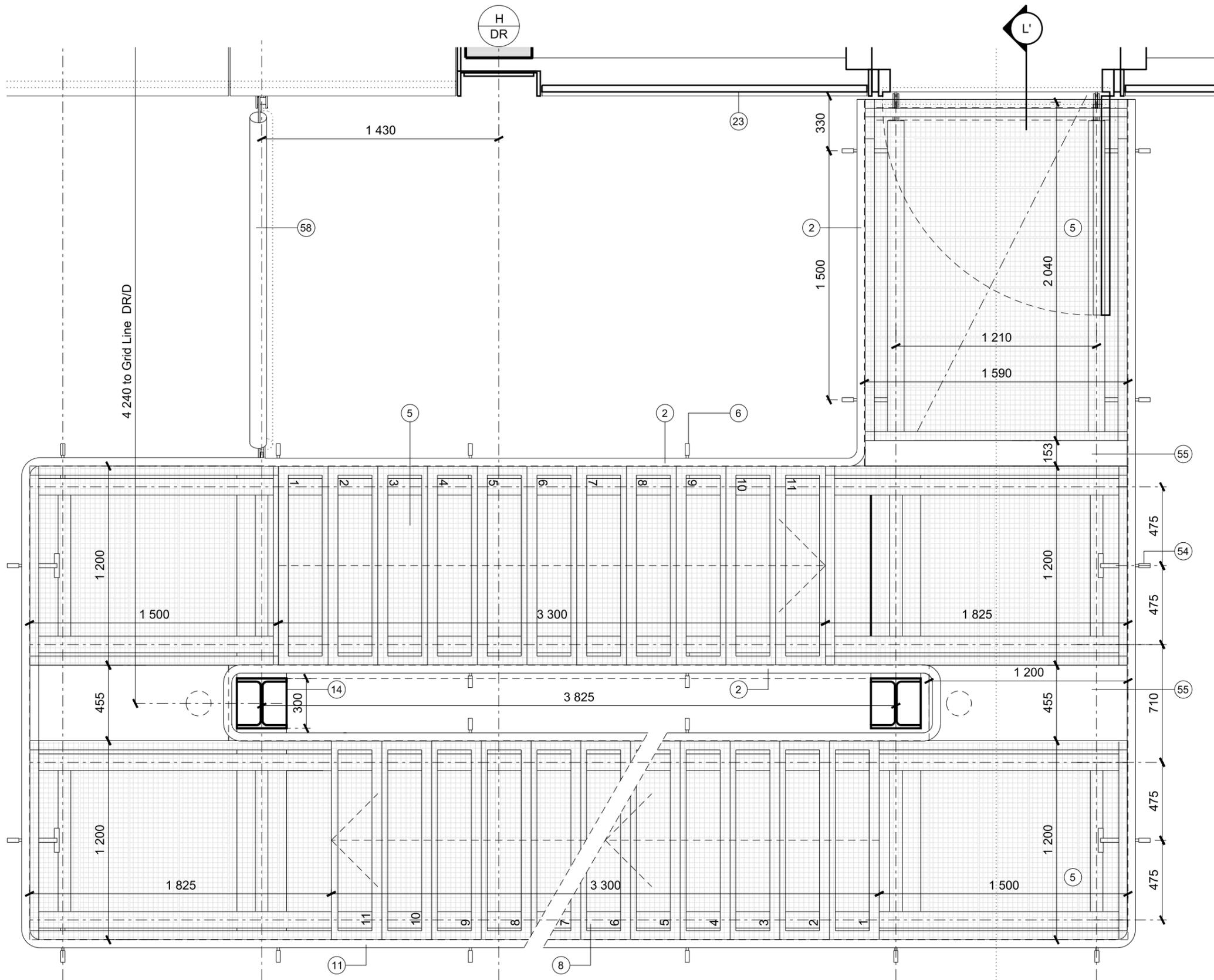


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 1 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:25	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-417
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B



1 PIANTE
 DETTAGLIO PIANO TIPO 1:25

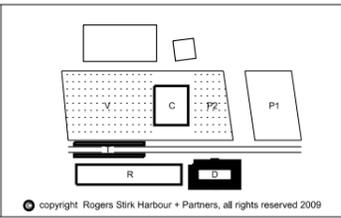
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

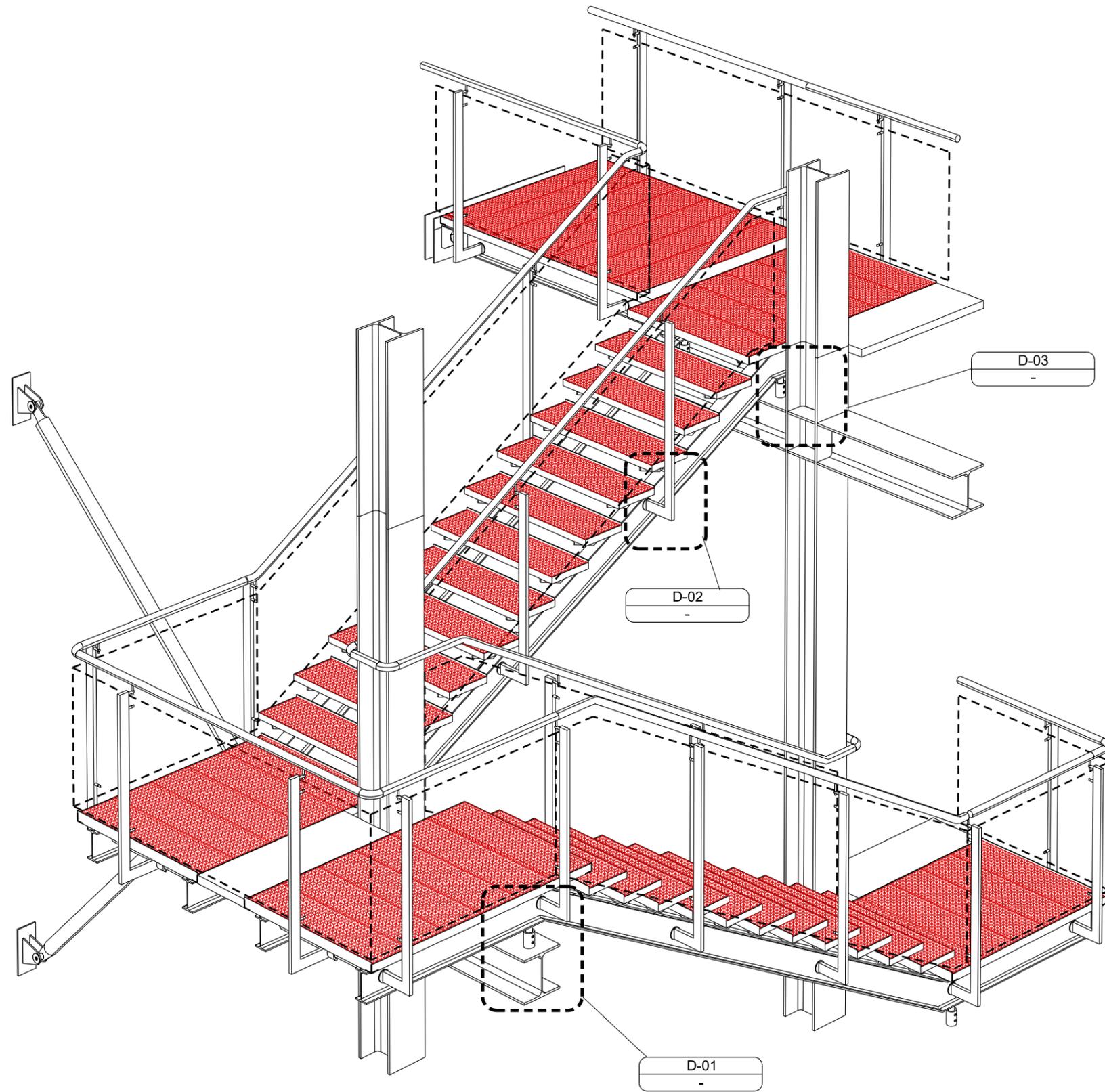
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 2 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:25	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-418
Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009
Revisione		Revisione	B



Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

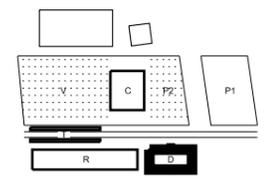
Legenda	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1



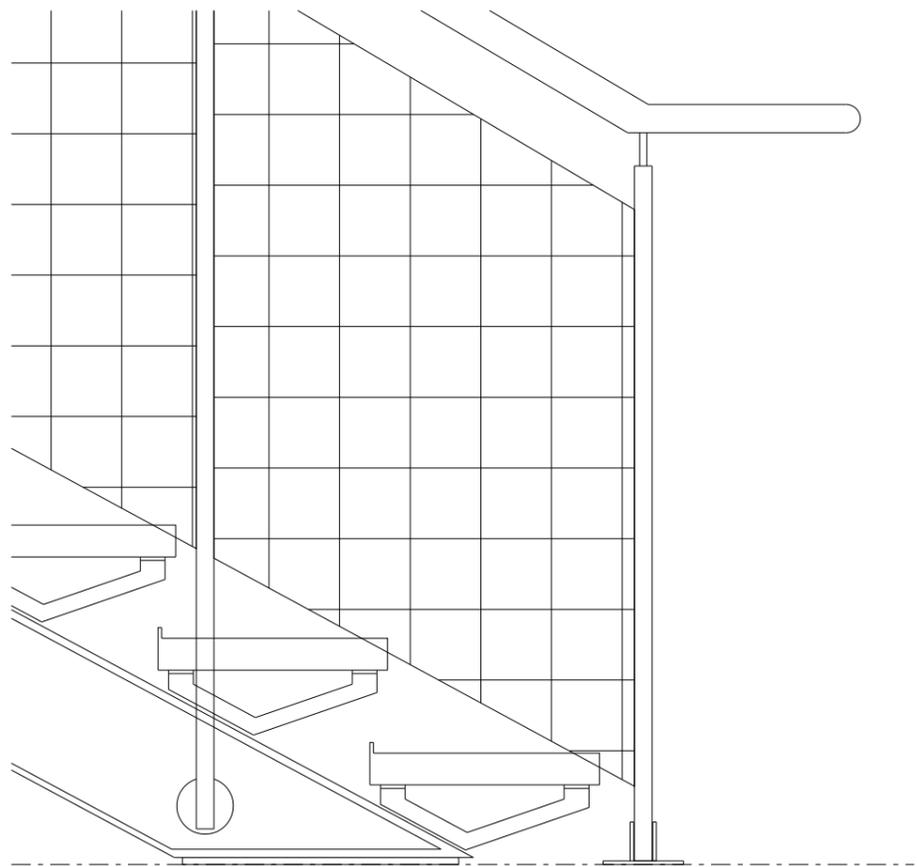
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



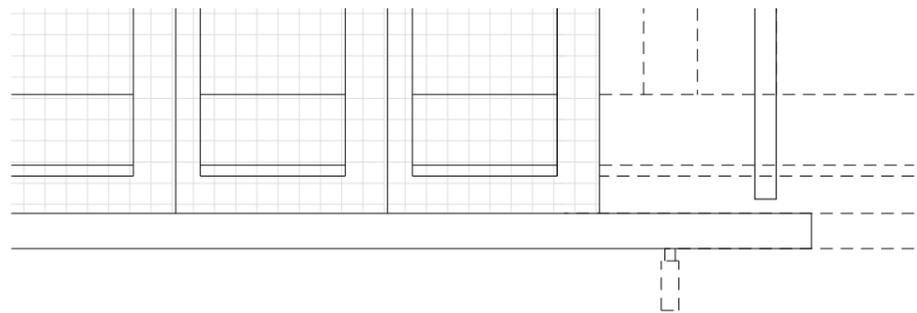
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 3 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 NIS	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-419
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B

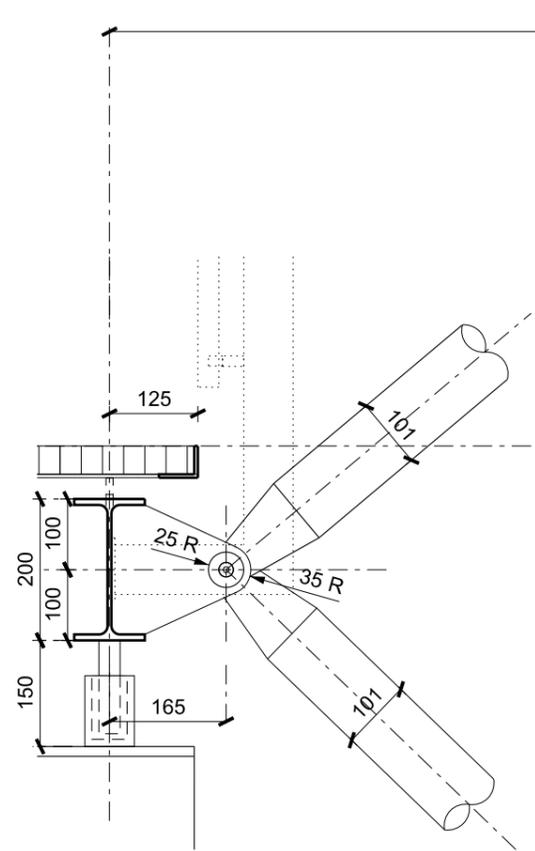
D
DR



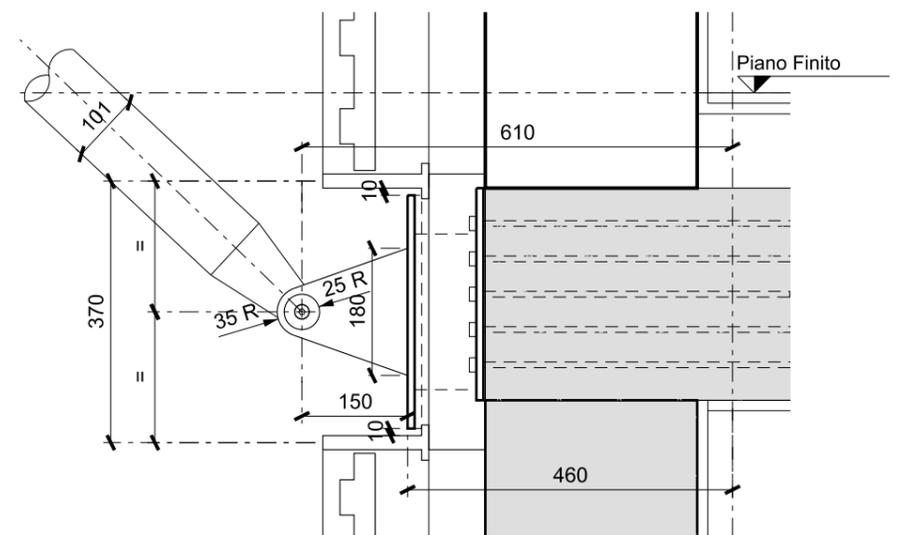
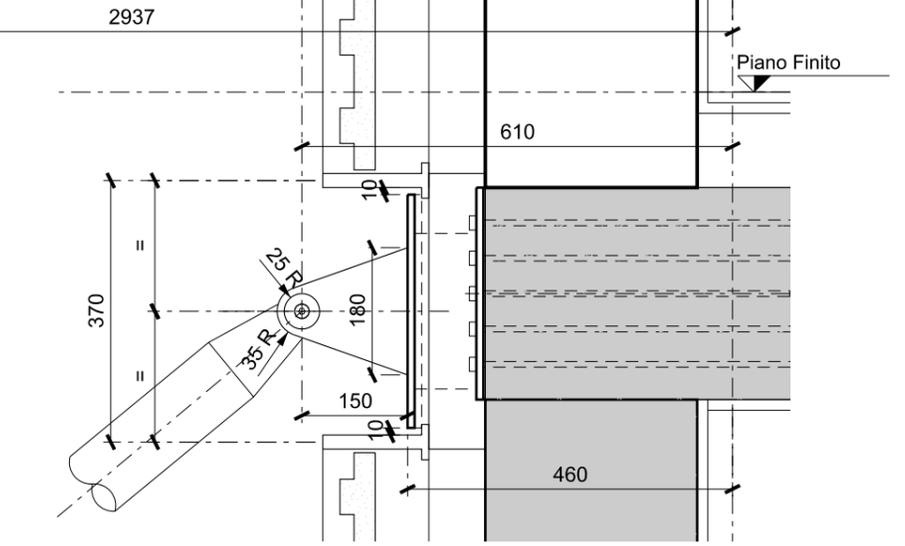
1 **PROSPETTO 1**
DETTAGLIO PROSPETTO BB 1:10



2 **PIANTA**
DETTAGLIO PIANO TERRA 1:10



3 **SEZIONE CONTRAVENTURE**
DETTAGLIO SEZIONE 1:10



Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

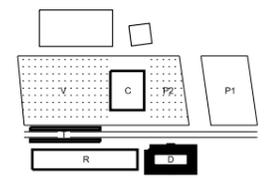
Legenda	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

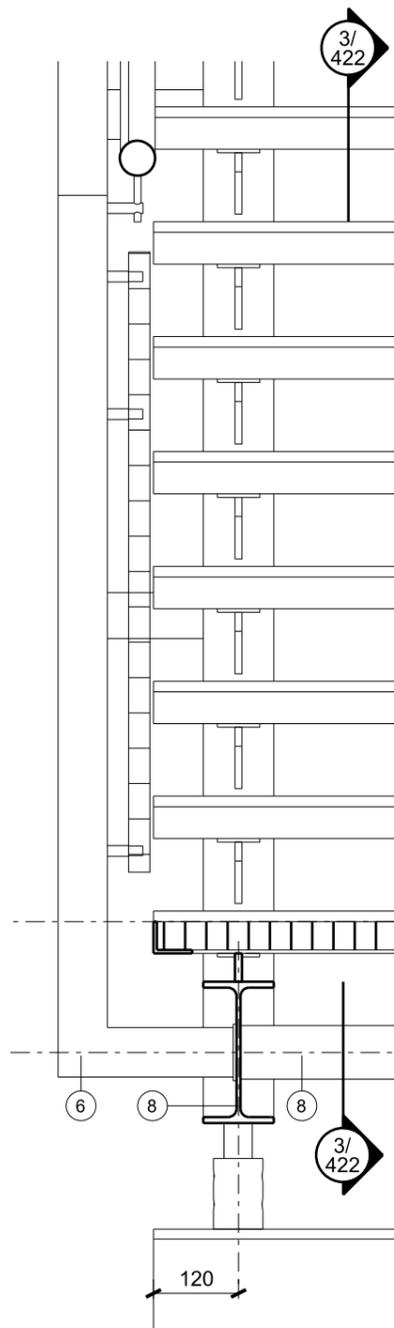


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

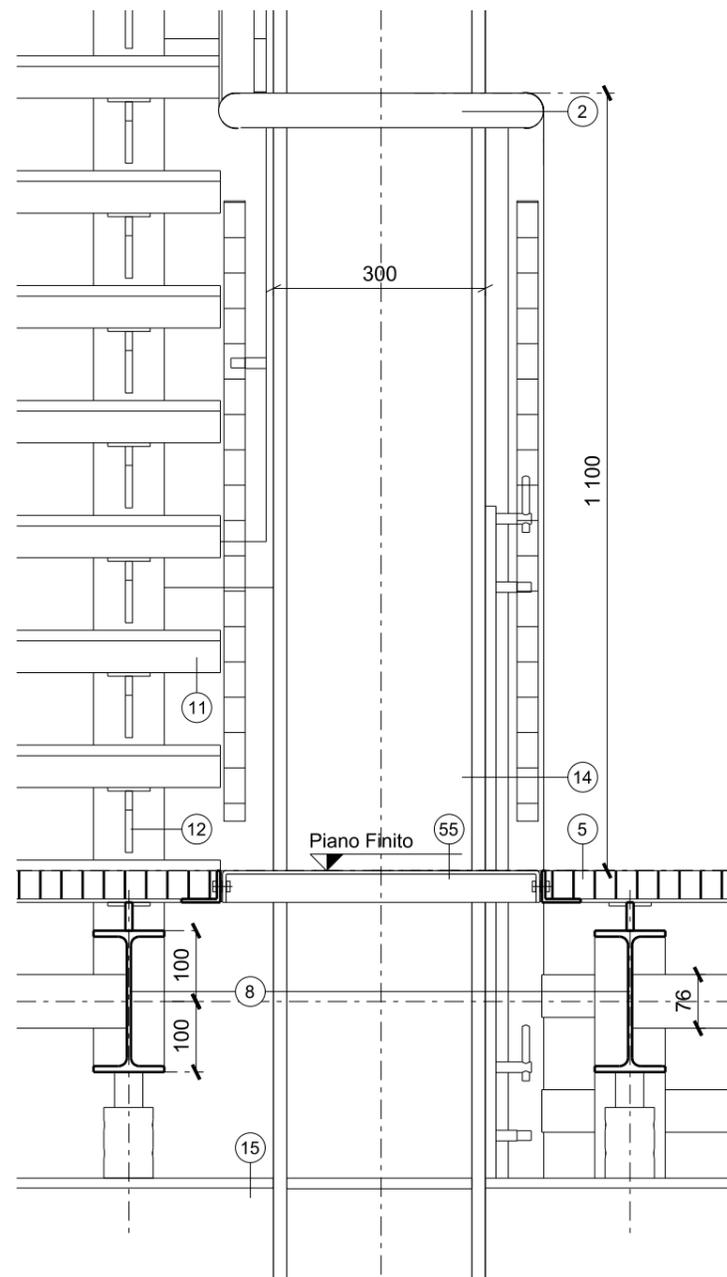


copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

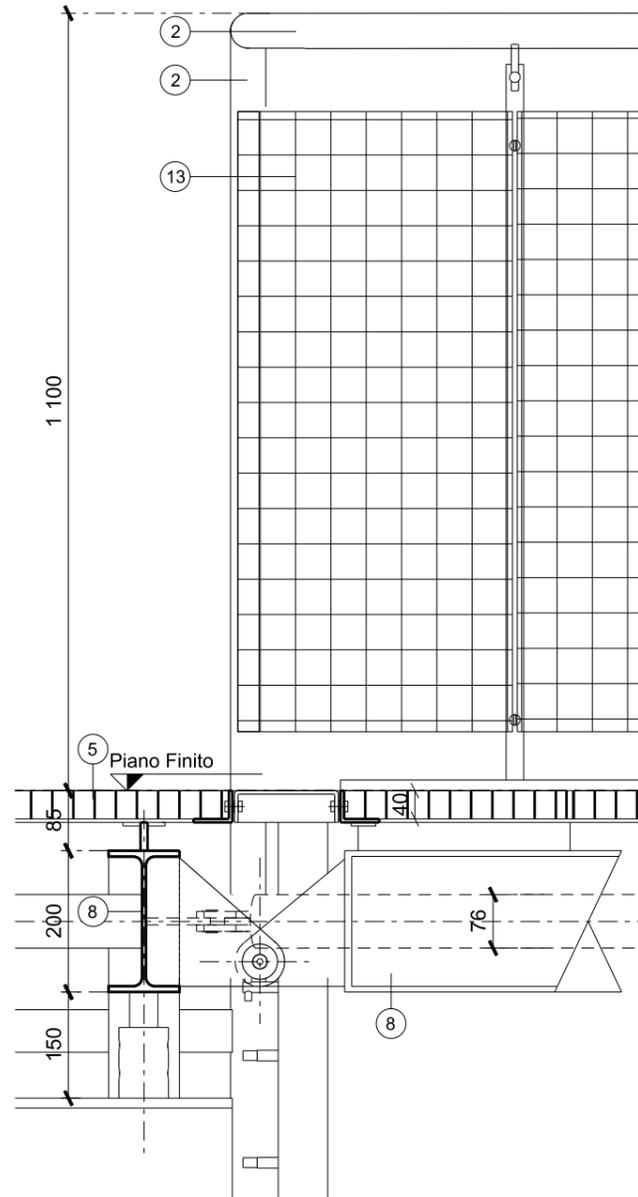
Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale Scala Esterna - 4 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-420
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	



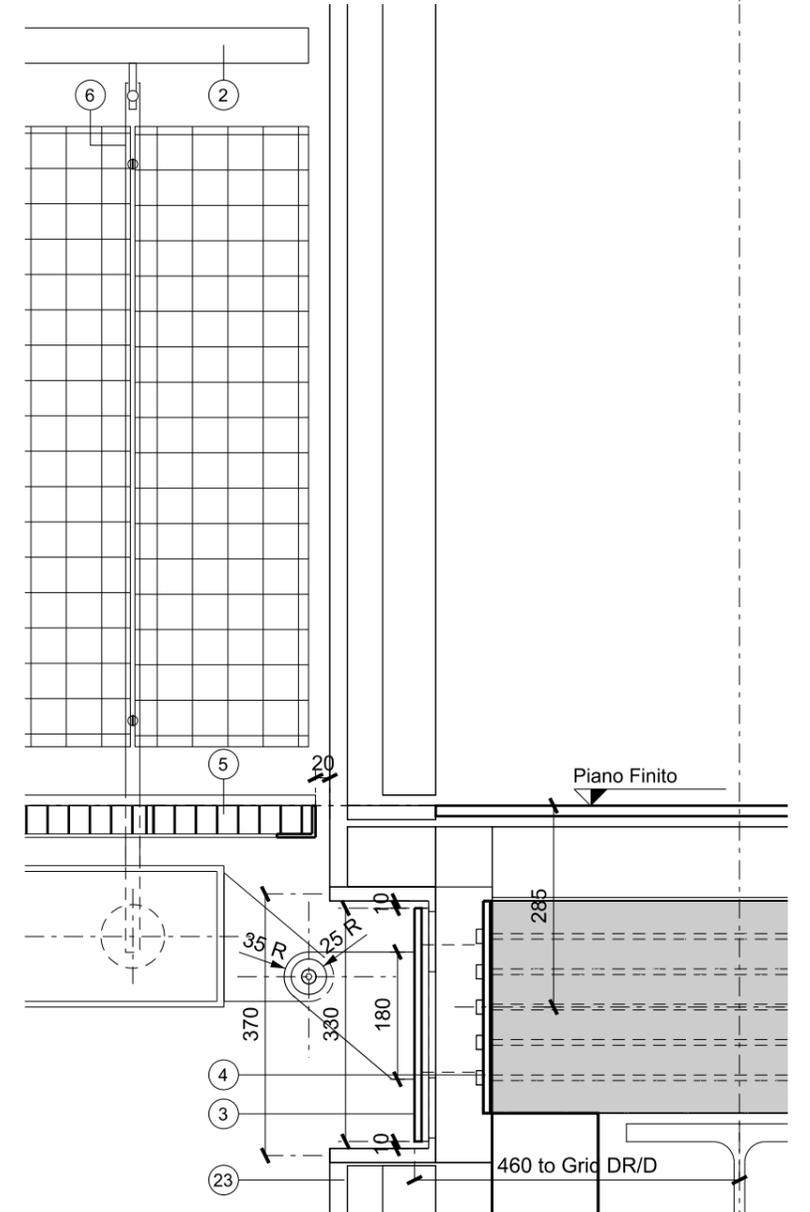
1 SEZIONE 1
1:10



2 SEZIONE 2
1:10



3 SEZIONE 3
1:10



4 SEZIONE 4
1:10

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

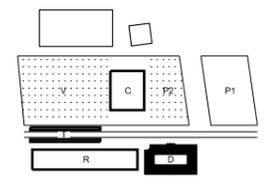
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

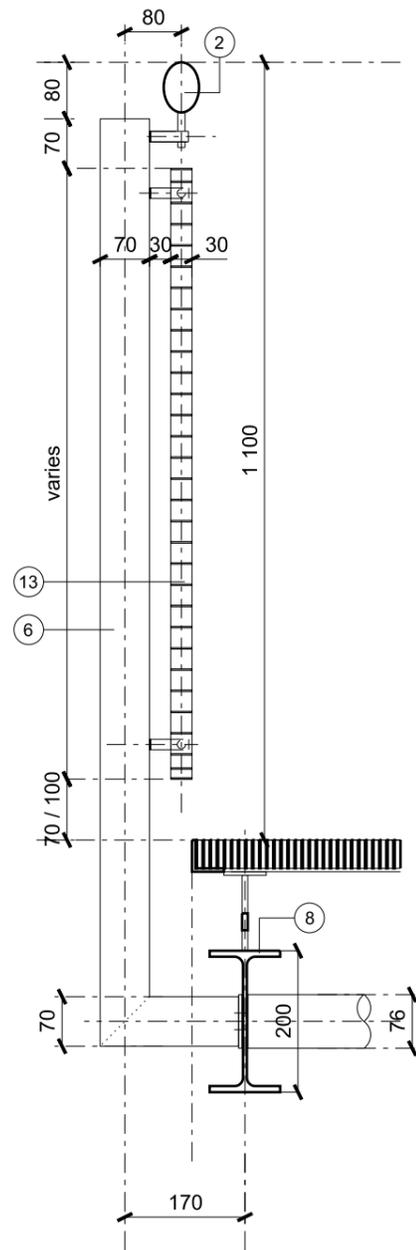


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

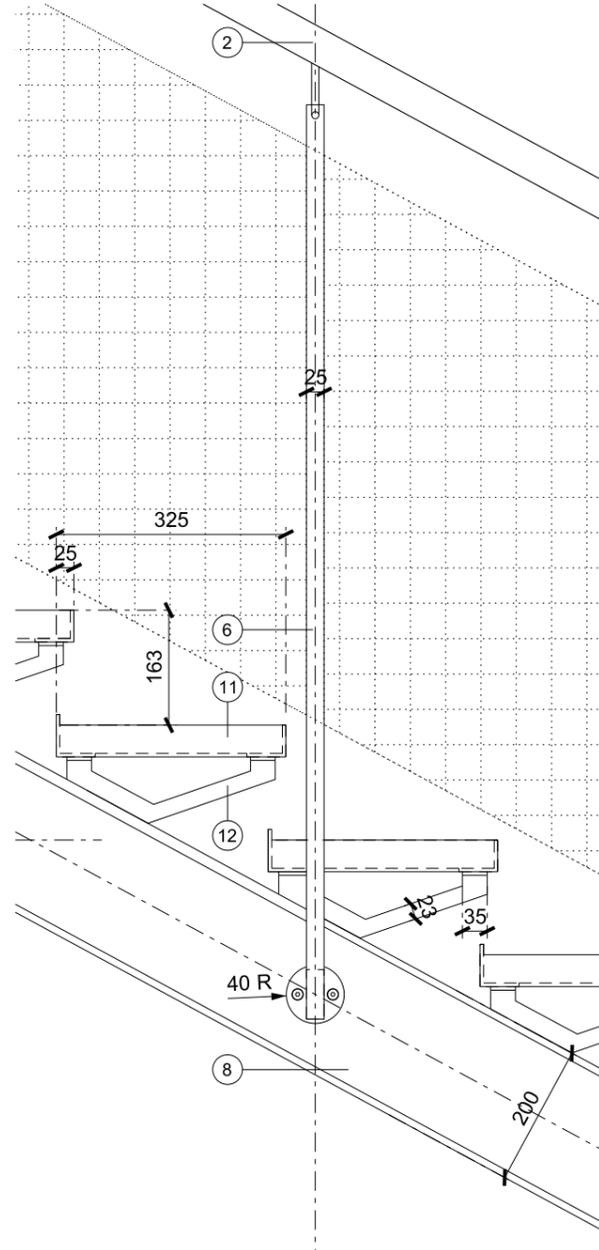


copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

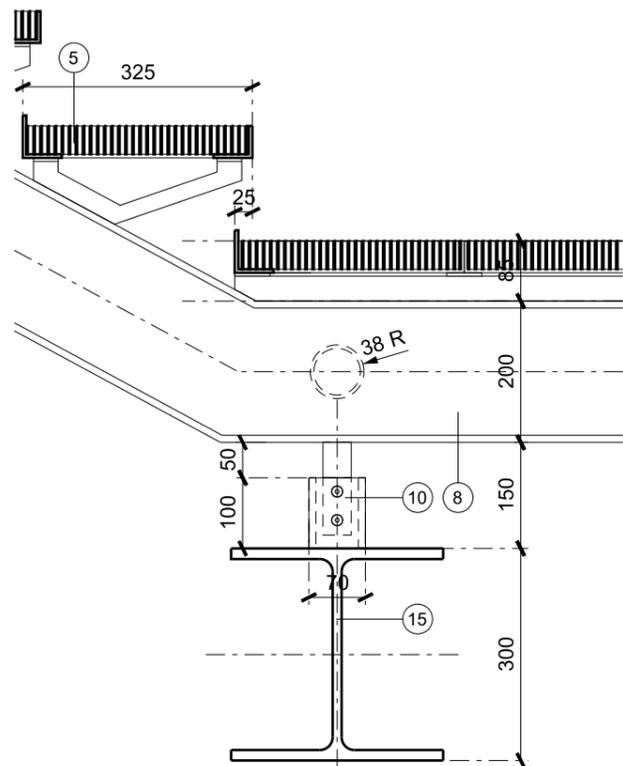
Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale Scala Esterna - 5 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-421
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	



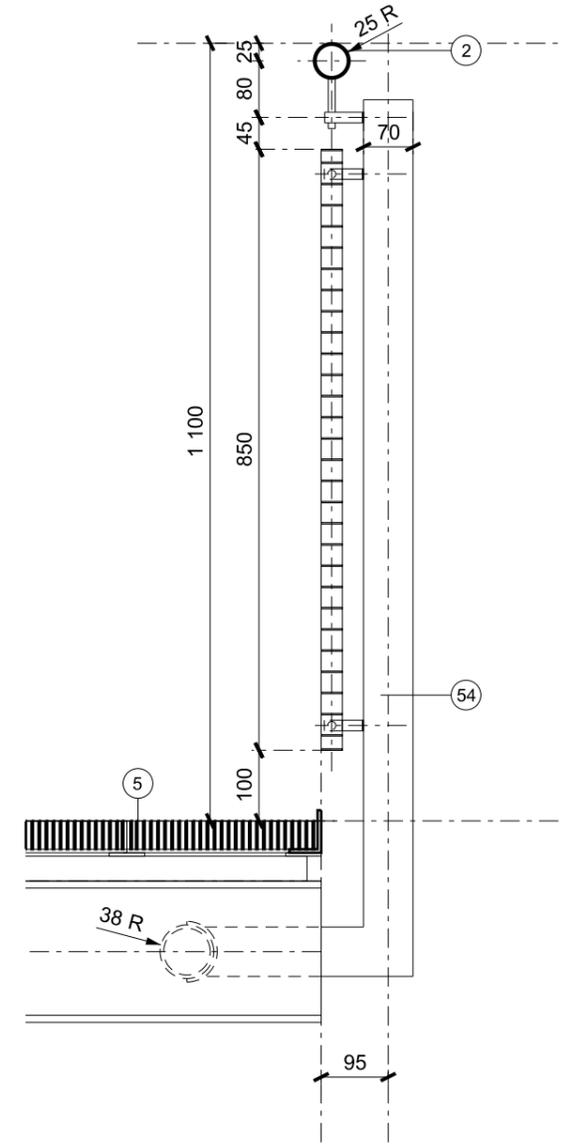
1 DETAGLIO SEZIONE 1:10



2 DETAGLIO PROSPETTO 1:10



3 DETAGLIO SEZIONE 1:10



4 DETAGLIO SEZIONE 1:10

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

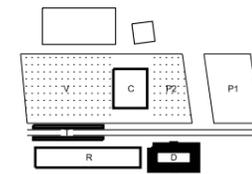
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



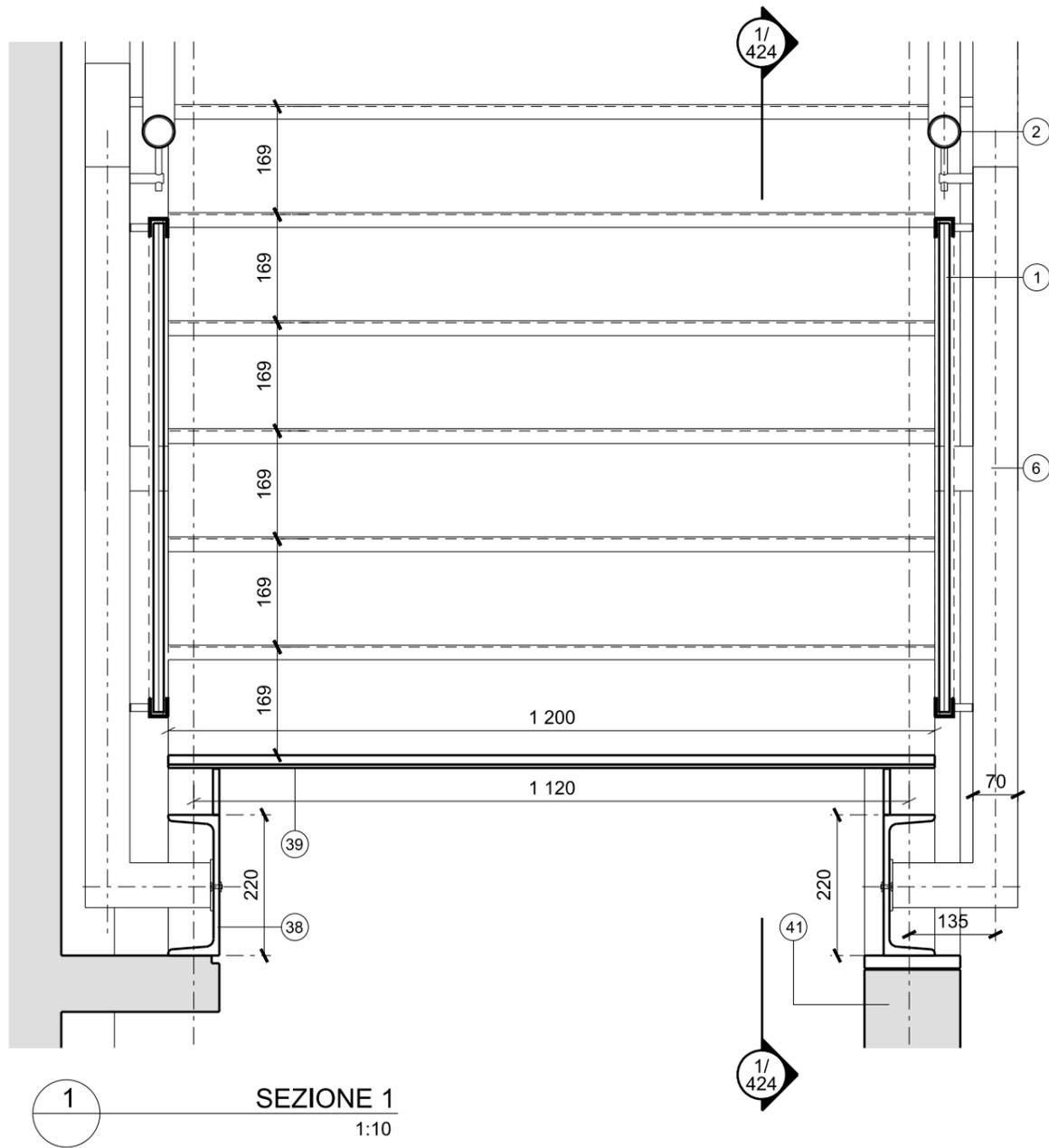
Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

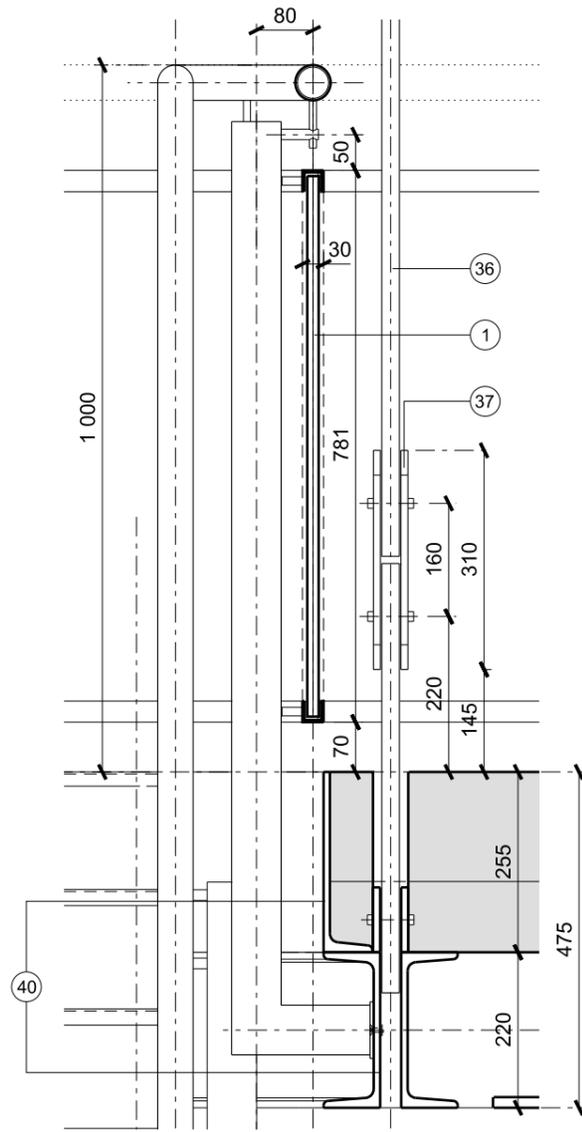


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

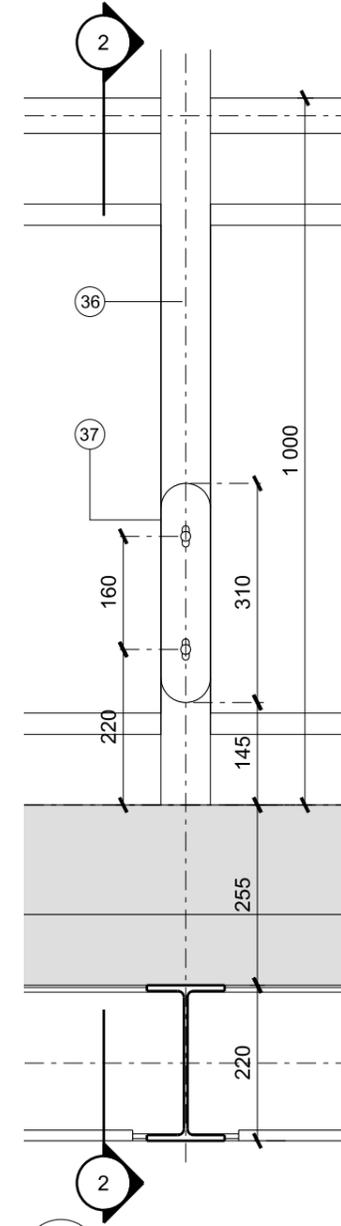
Progetto	Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale Scala Esterna - 6 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-422
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B



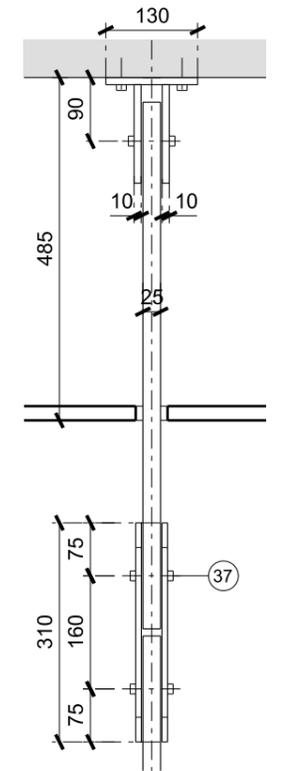
1 SEZIONE 1
1:10



2 SEZIONE 2
1:10



3 PROSPETTO
1:10



4 SEZIONE 3
1:10

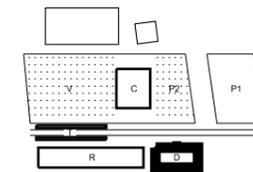
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



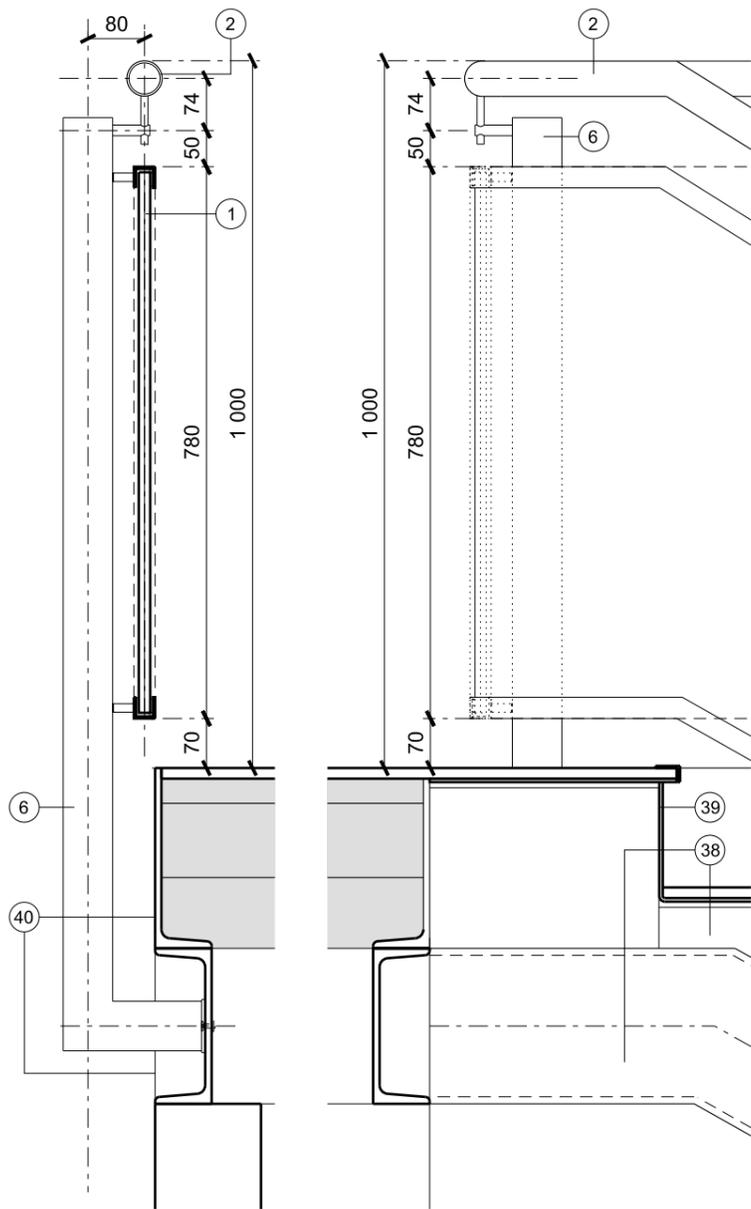
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



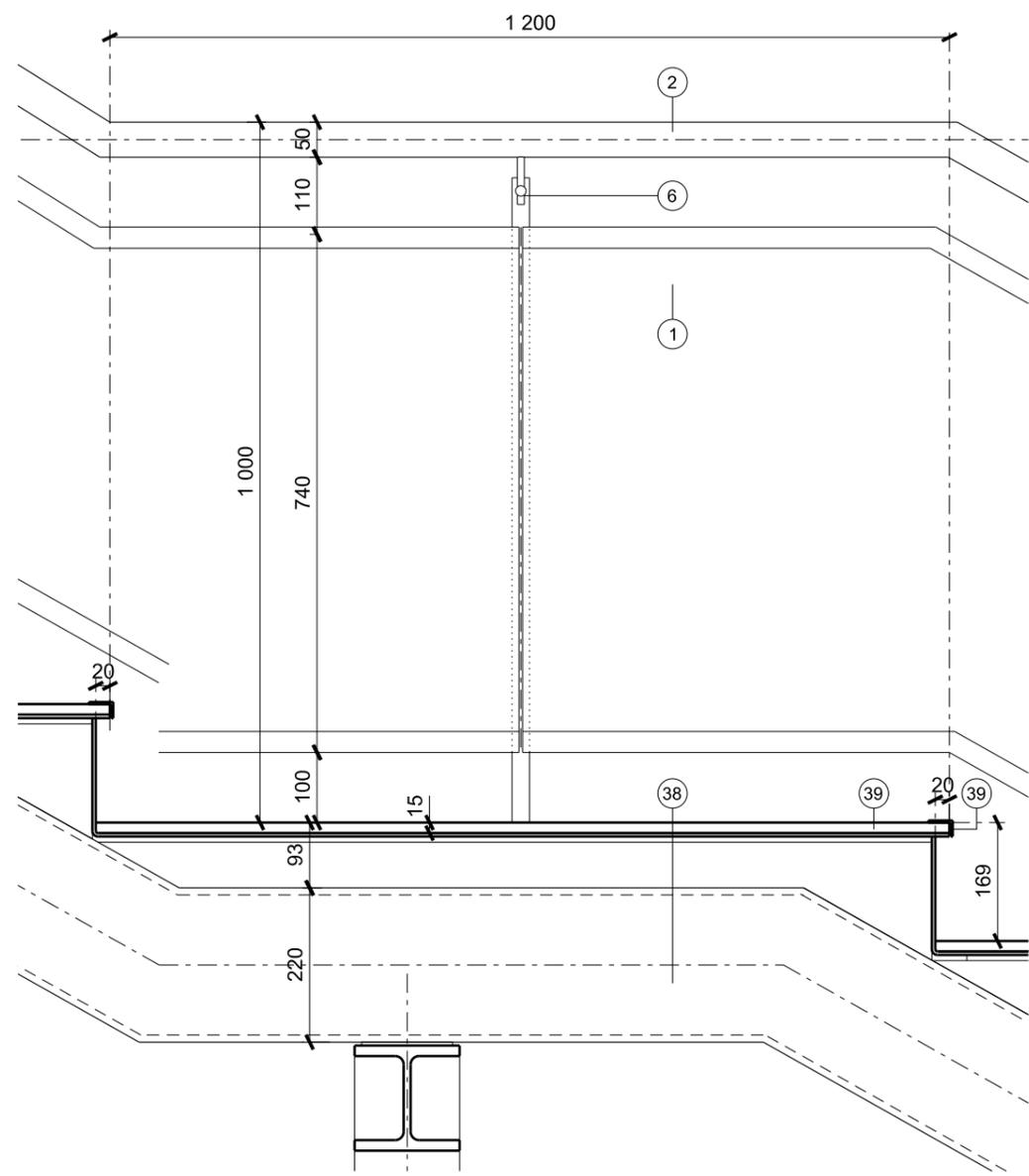
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale Mezzanino - 1 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-423
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

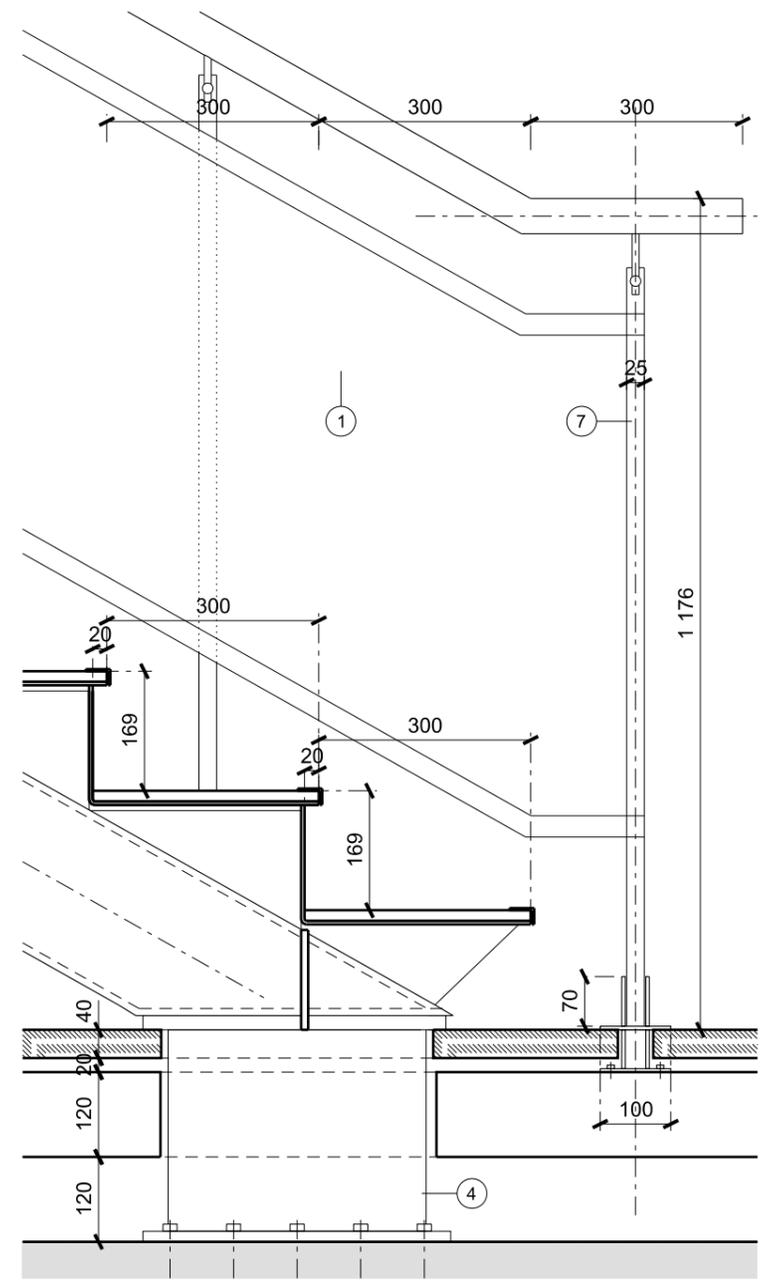
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 SEZIONE 1
1:10



2 SEZIONE 2
1:10



3 SEZIONE 3
1:10

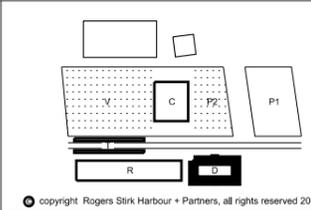
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

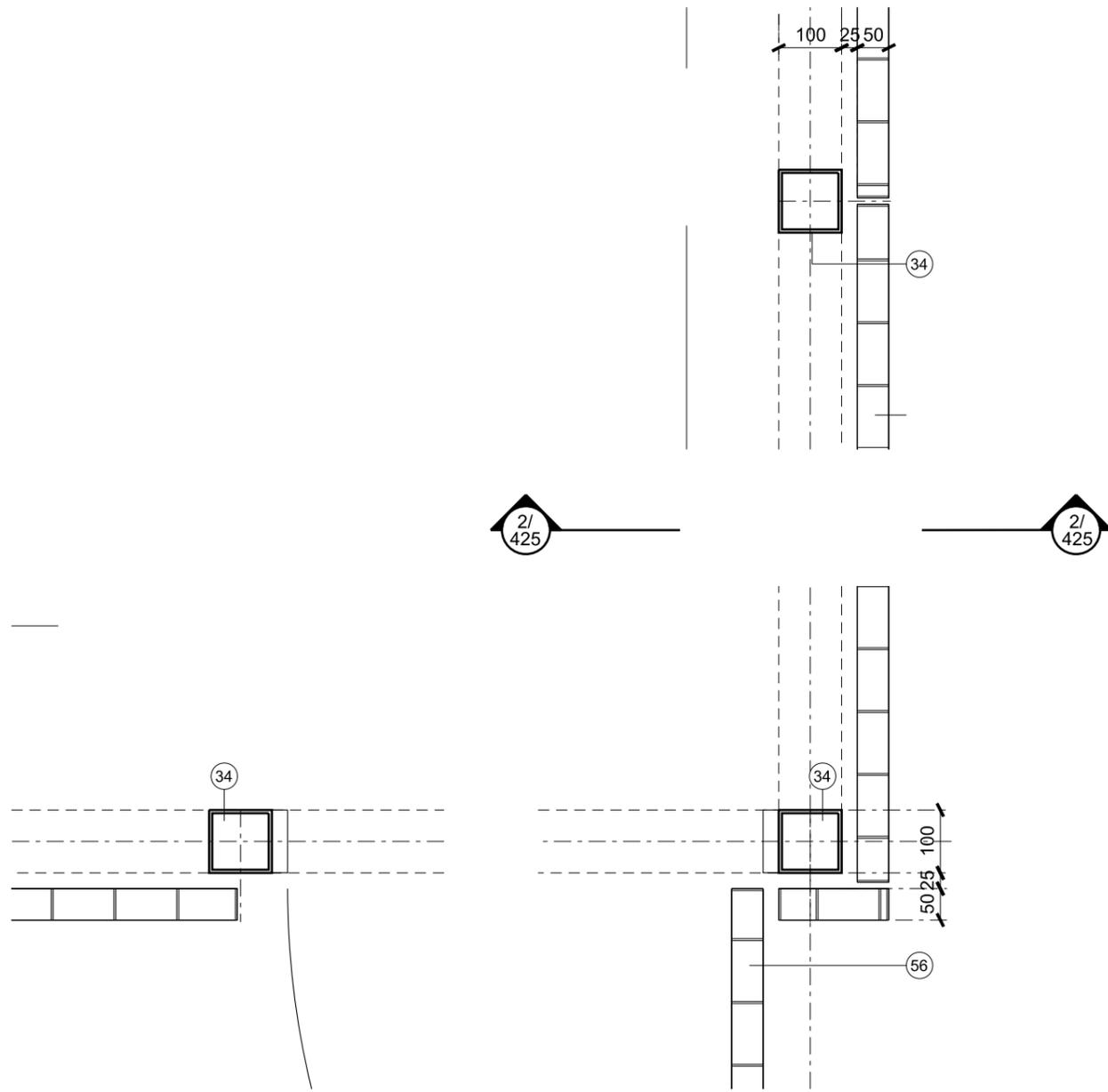
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

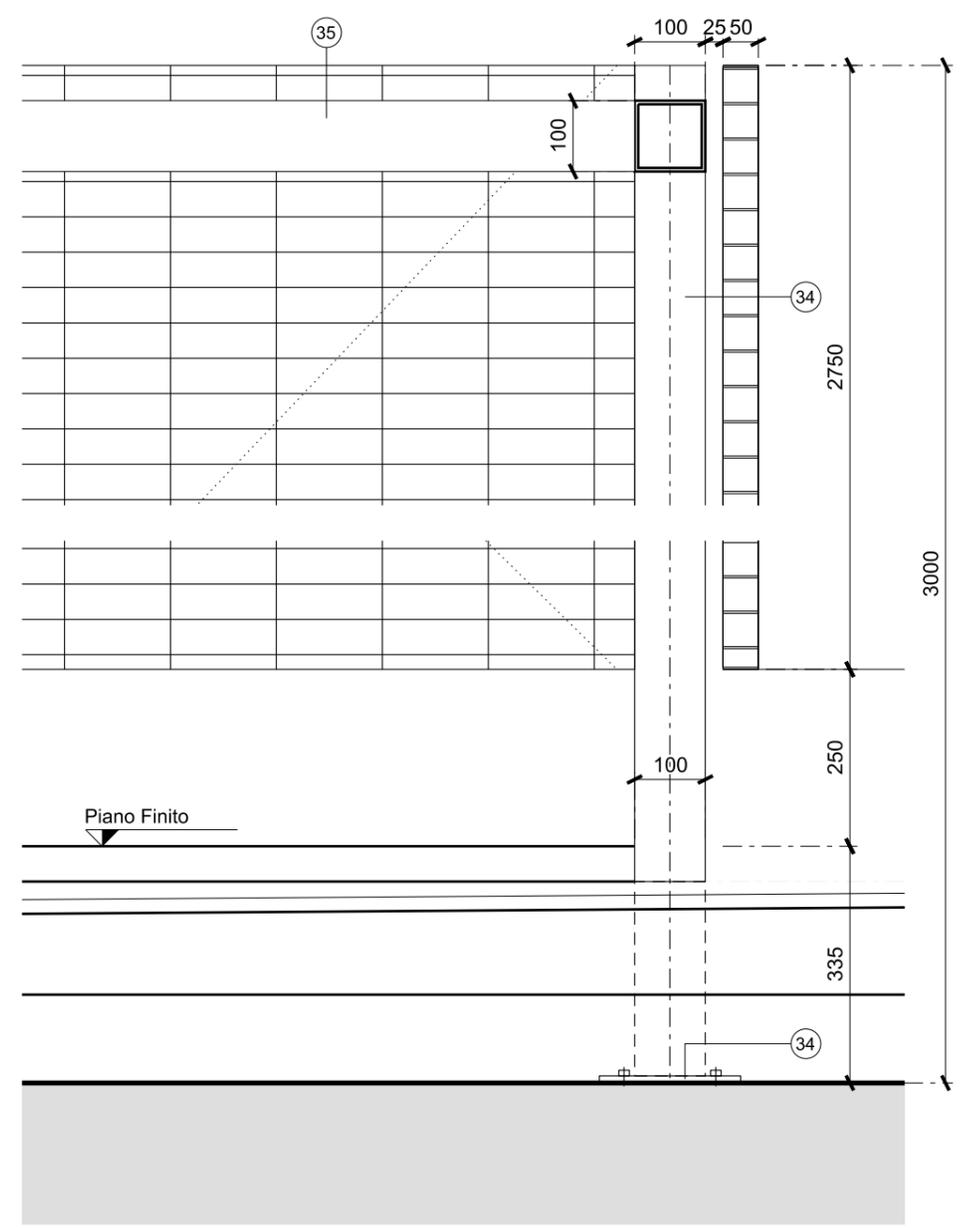


Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale Mezzanino - 2 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:10	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-424
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 DETTAGLIO PIANO COPERTURA 1:50



2 DETTAGLIO SEZIONE 1:50

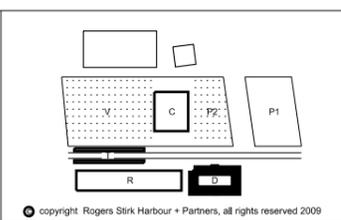
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

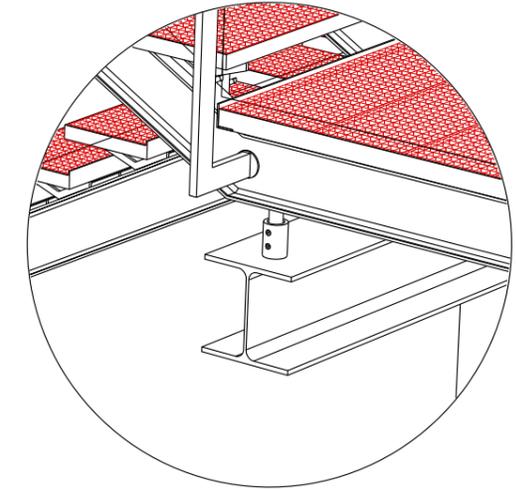
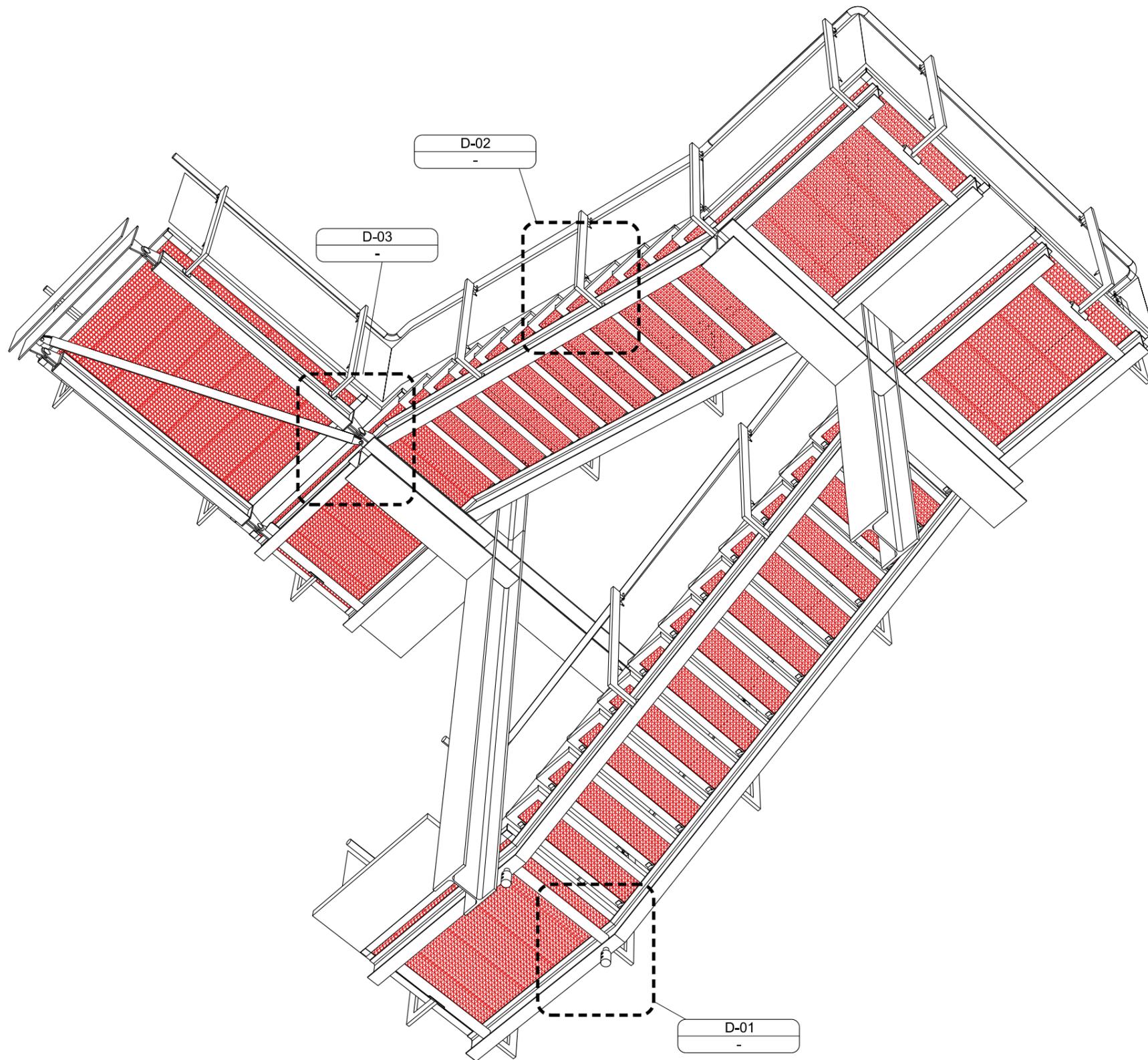
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

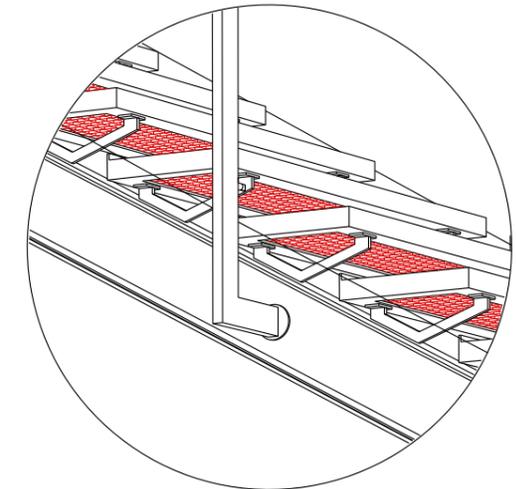


Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo		Edificio Direzionale Gabbia Impianta Dettaglio	
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3	1:10	Numero disegno	3485-ESE-3ACC-D-425
			Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009
					Revisione	B

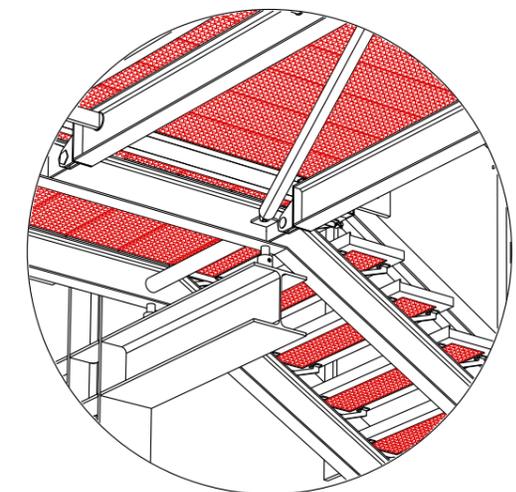
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



Dettagli 01



Dettagli 02



Dettagli 03

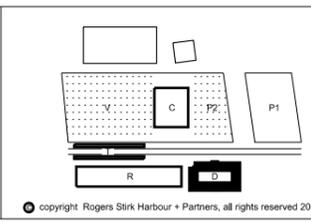
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

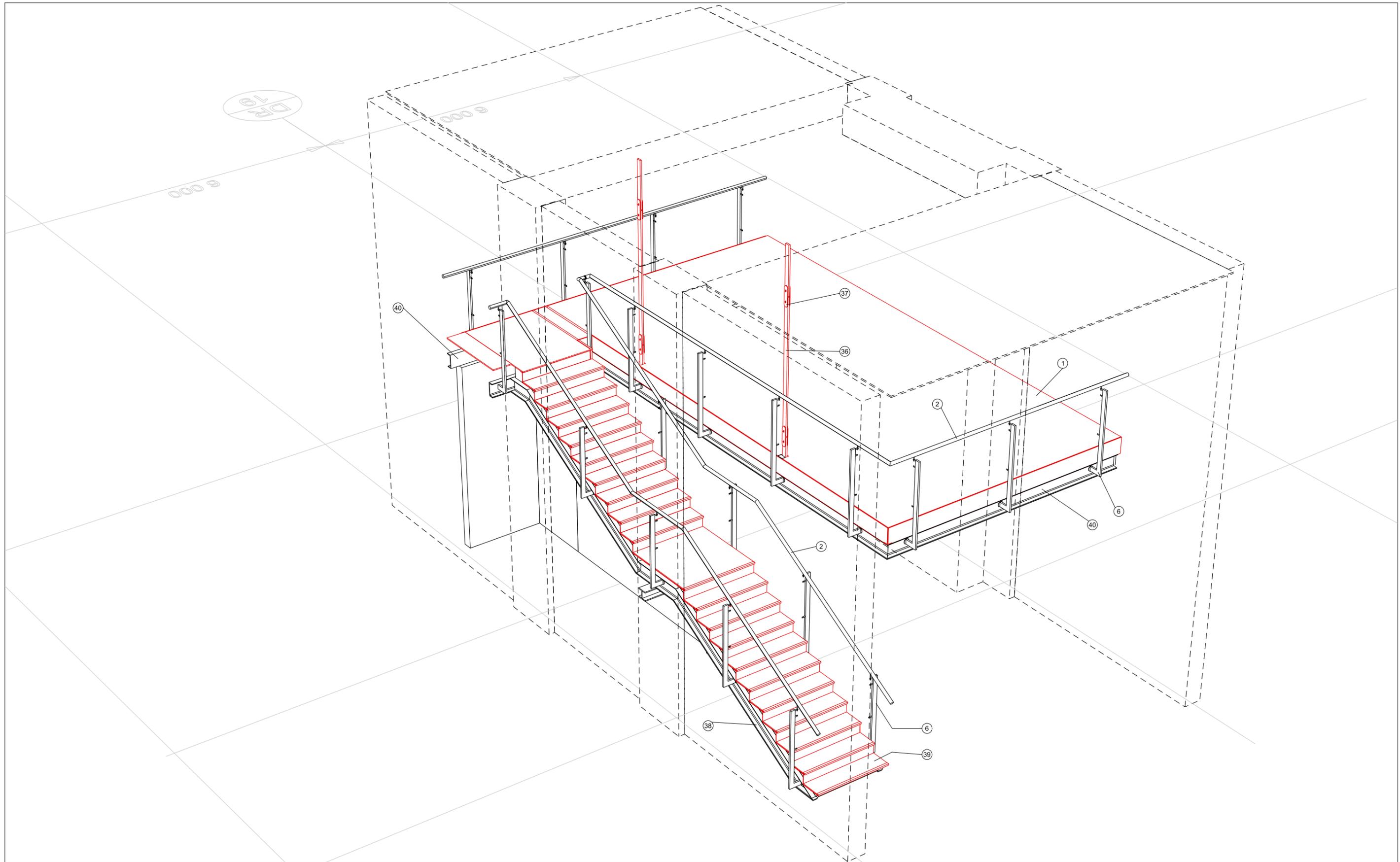
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale Scala Esterna - 7 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 NIS	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-440
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



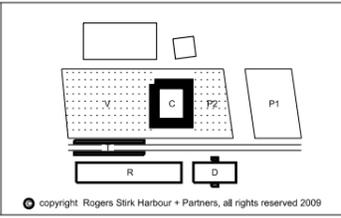
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

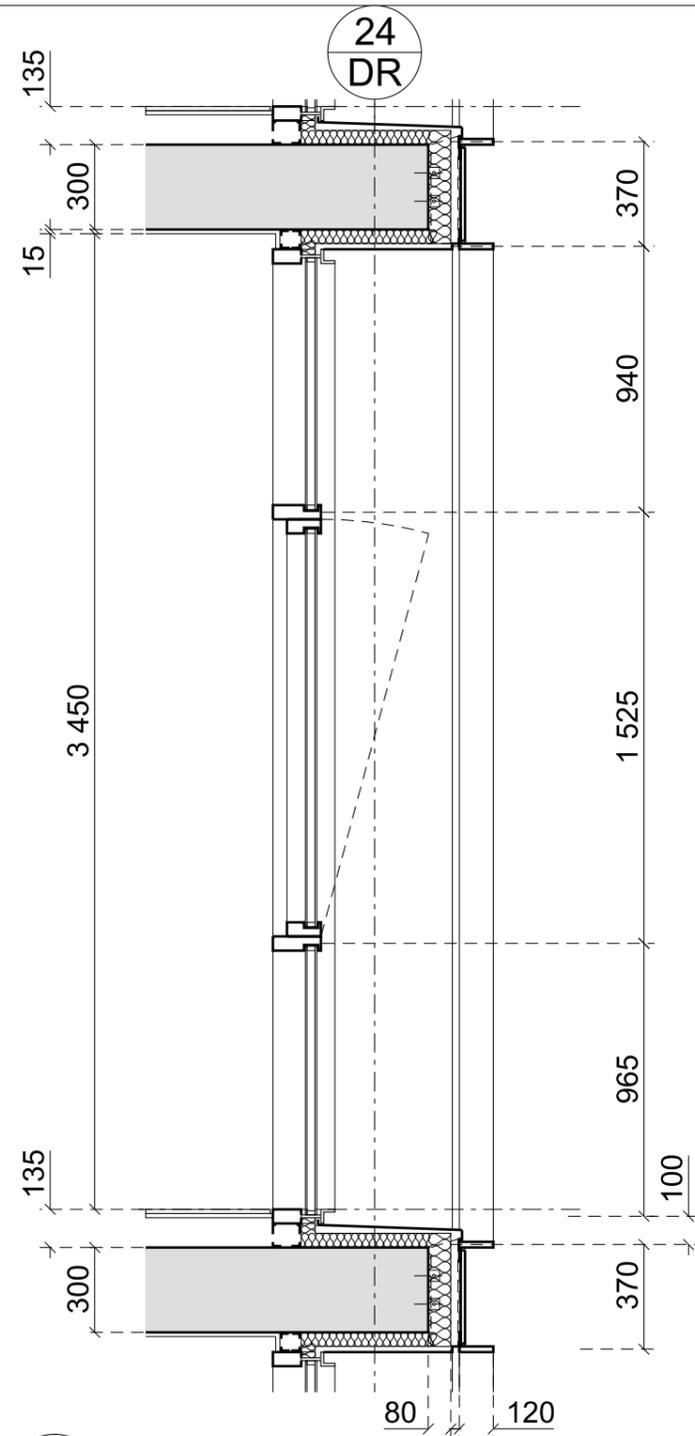
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

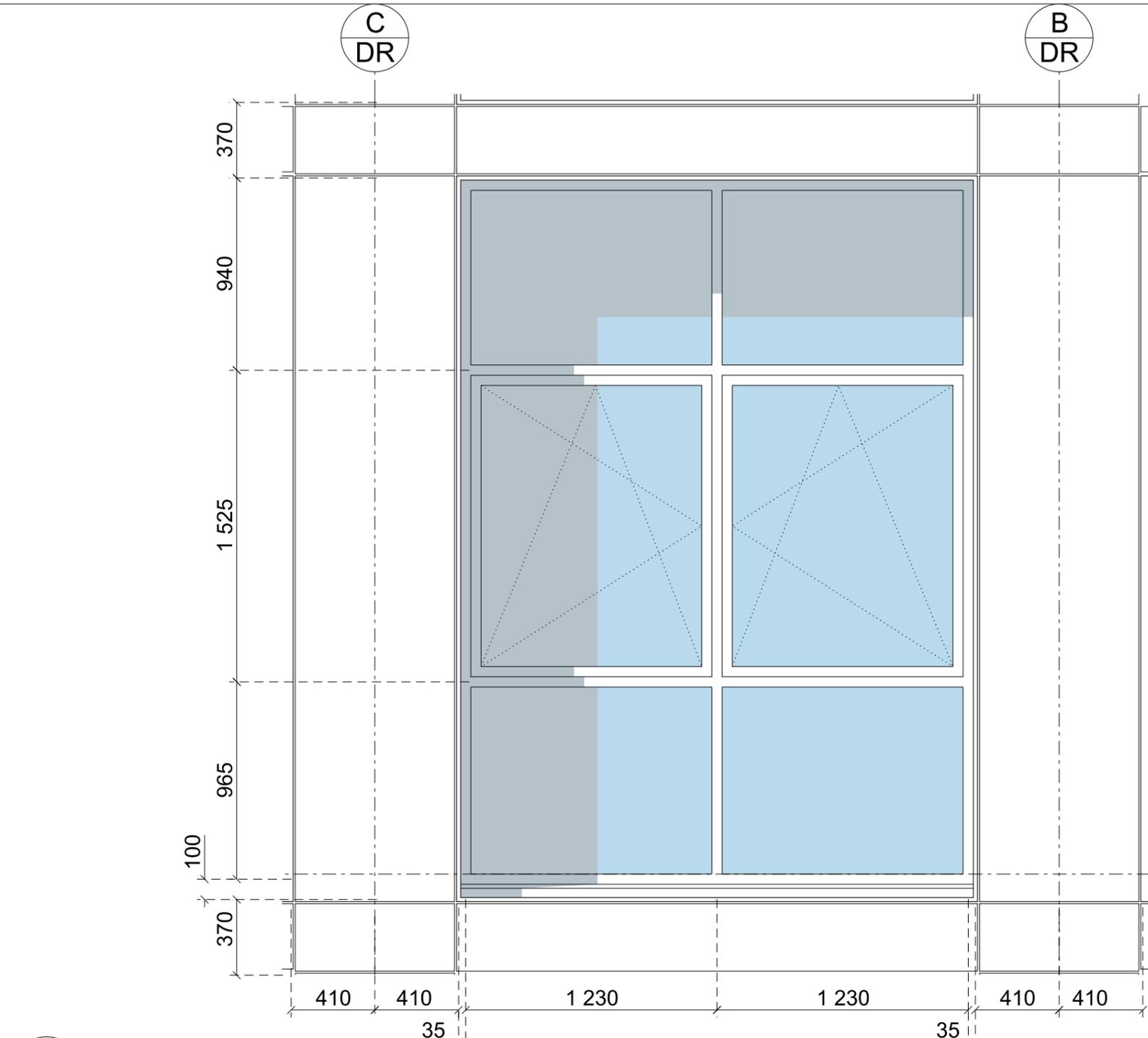


Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale Mezzanino - 3 Dettaglio	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 NIS	Numero disegno 3485-ESE-3ACC-D-441
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B

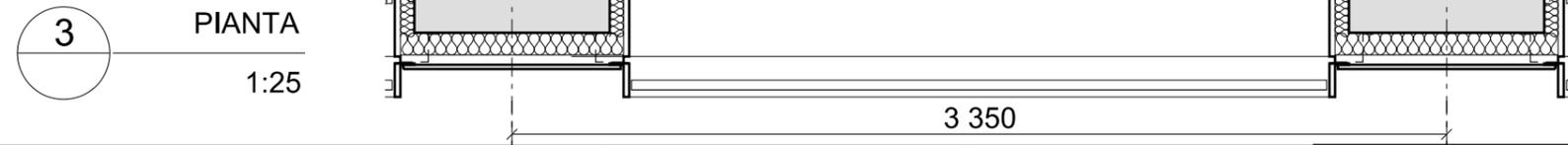
INVOLUCRO
Dettagli 1:25



1 SEZIONE
1:25



2 PROSPETTO
1:25



3 PIANTA
1:25

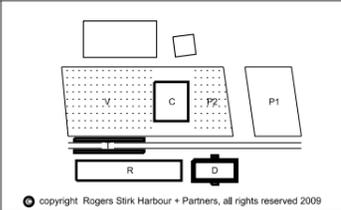
Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

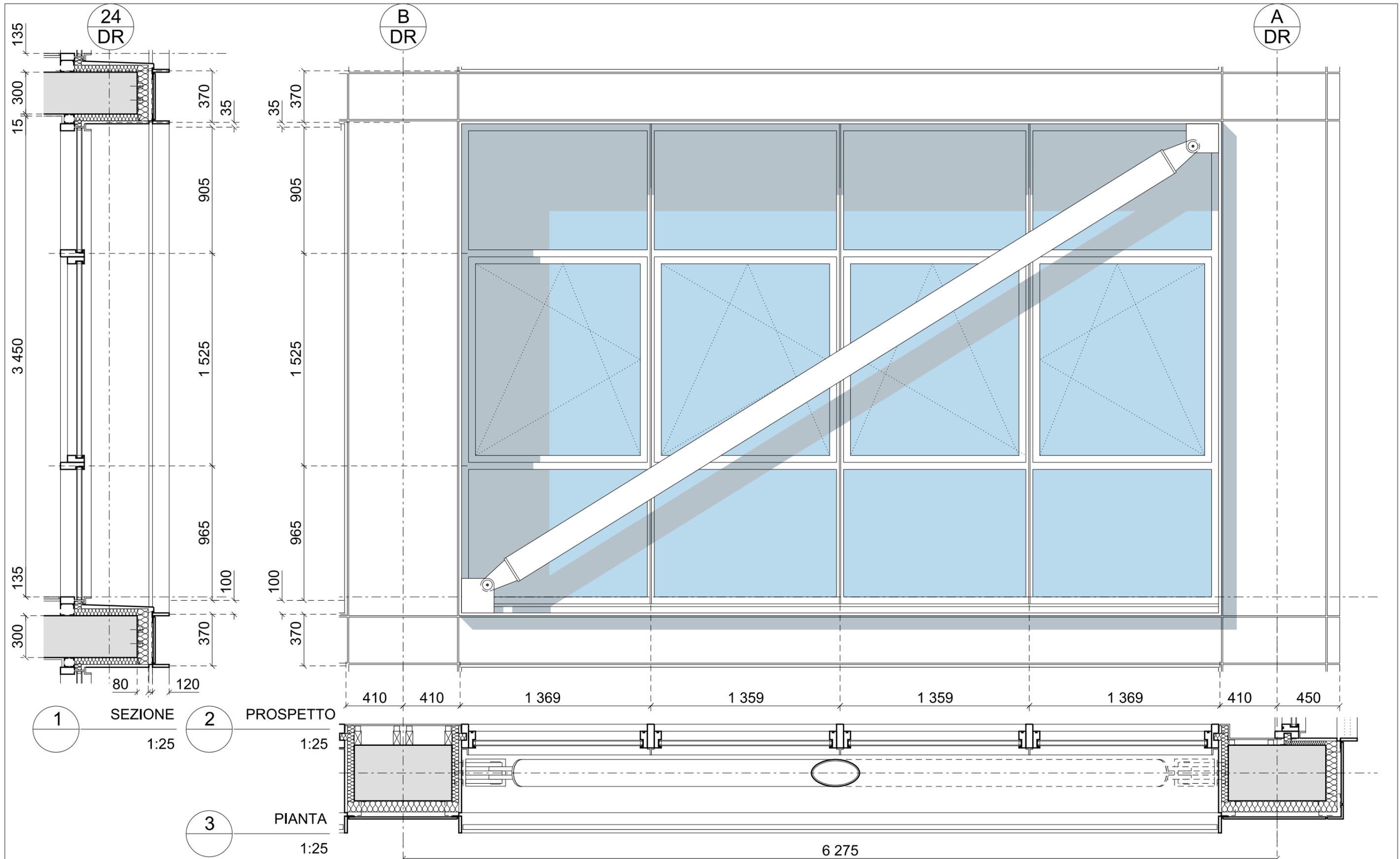
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Modulo tipo		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:25	A-3485-ESE-5INV-D-300	
Data	Data revisione	Revisione
31.07.2009	10.12.2009	B



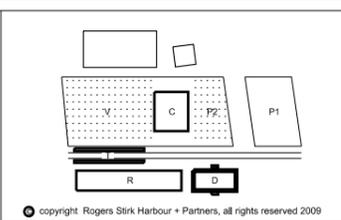
Data	Revisione	Descrizione
31-07-09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

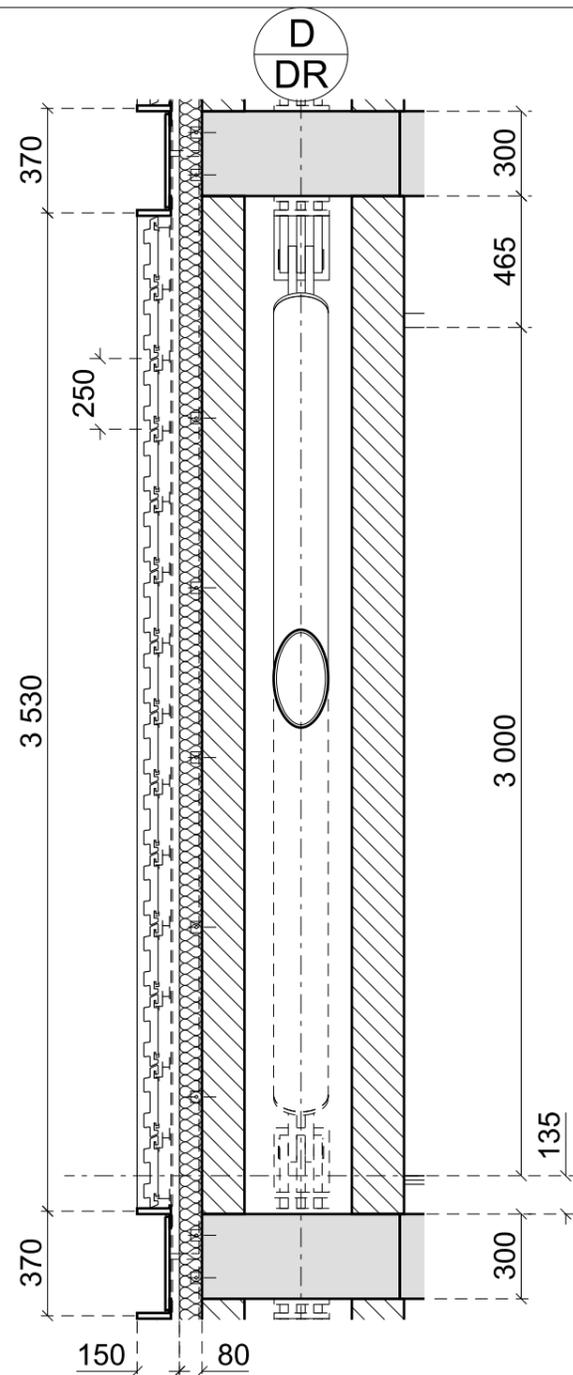
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1

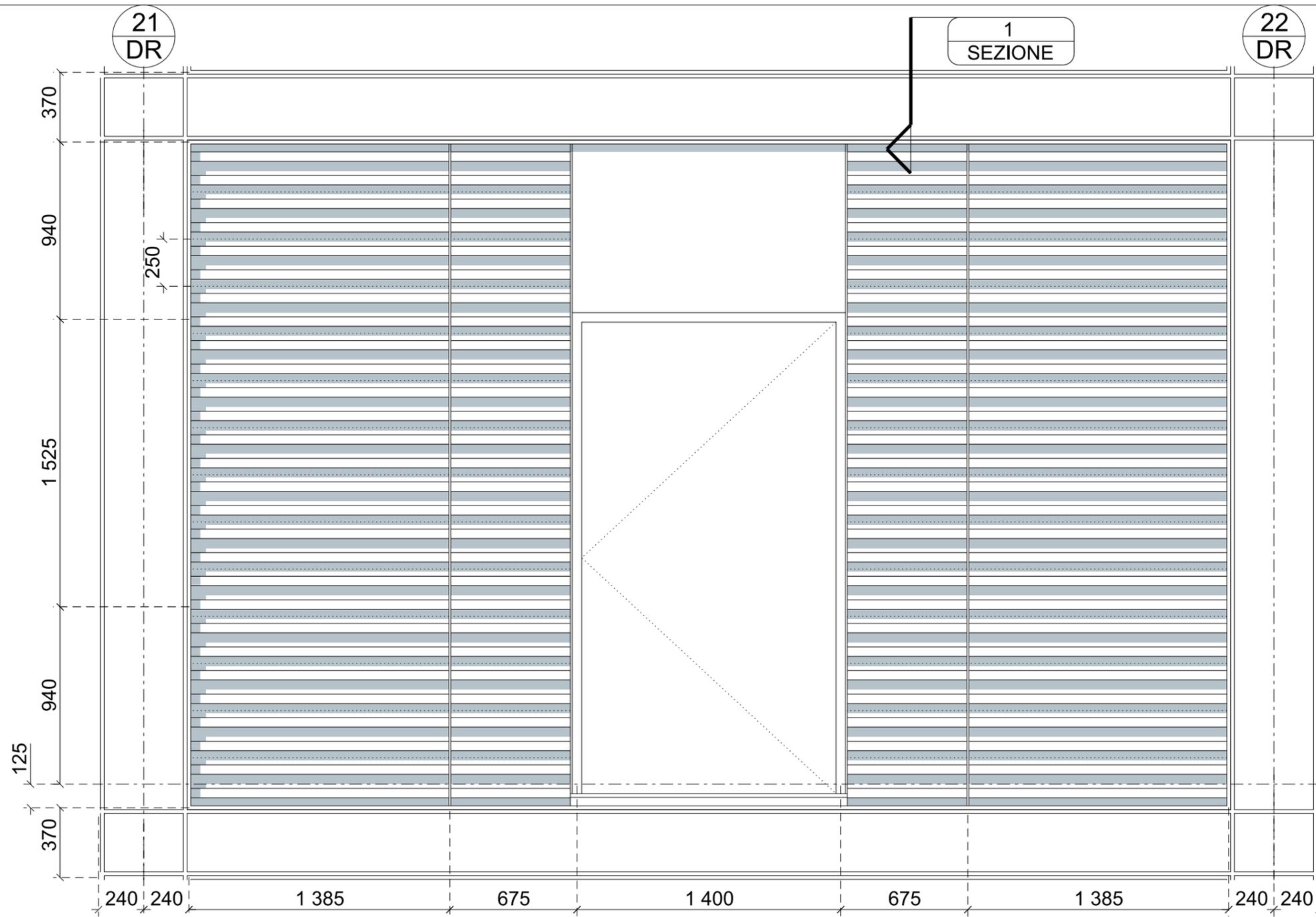
Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:25	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-301
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

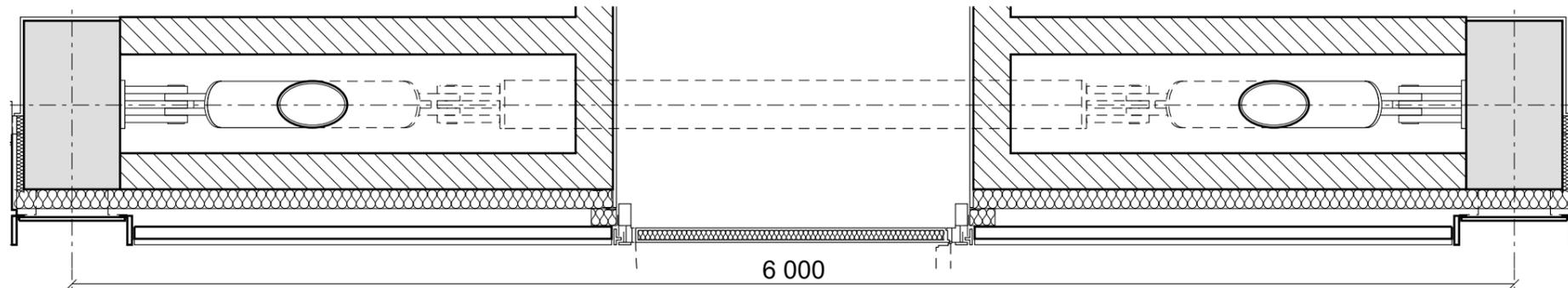


1 SEZIONE
1:25



2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25



Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

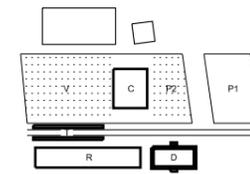
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

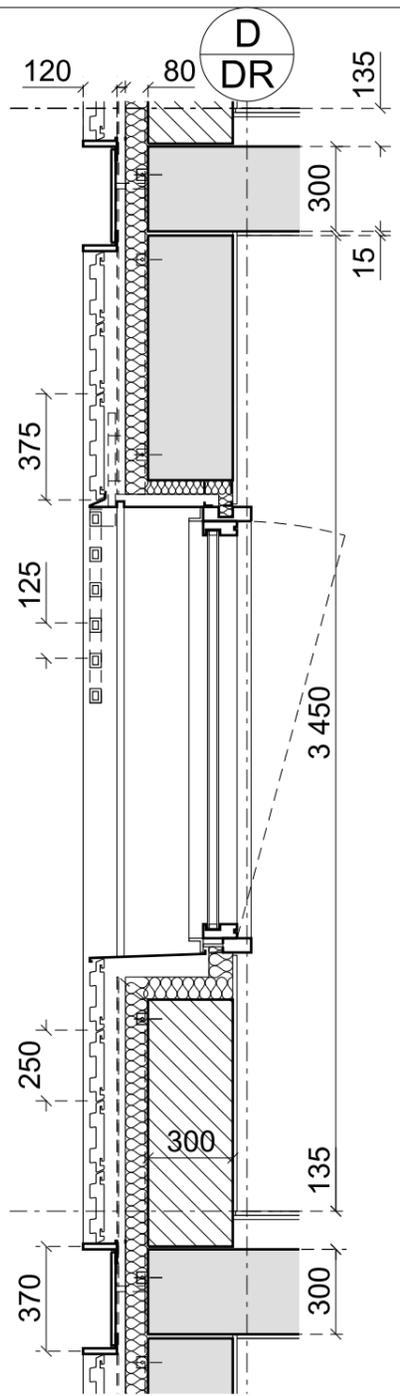


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

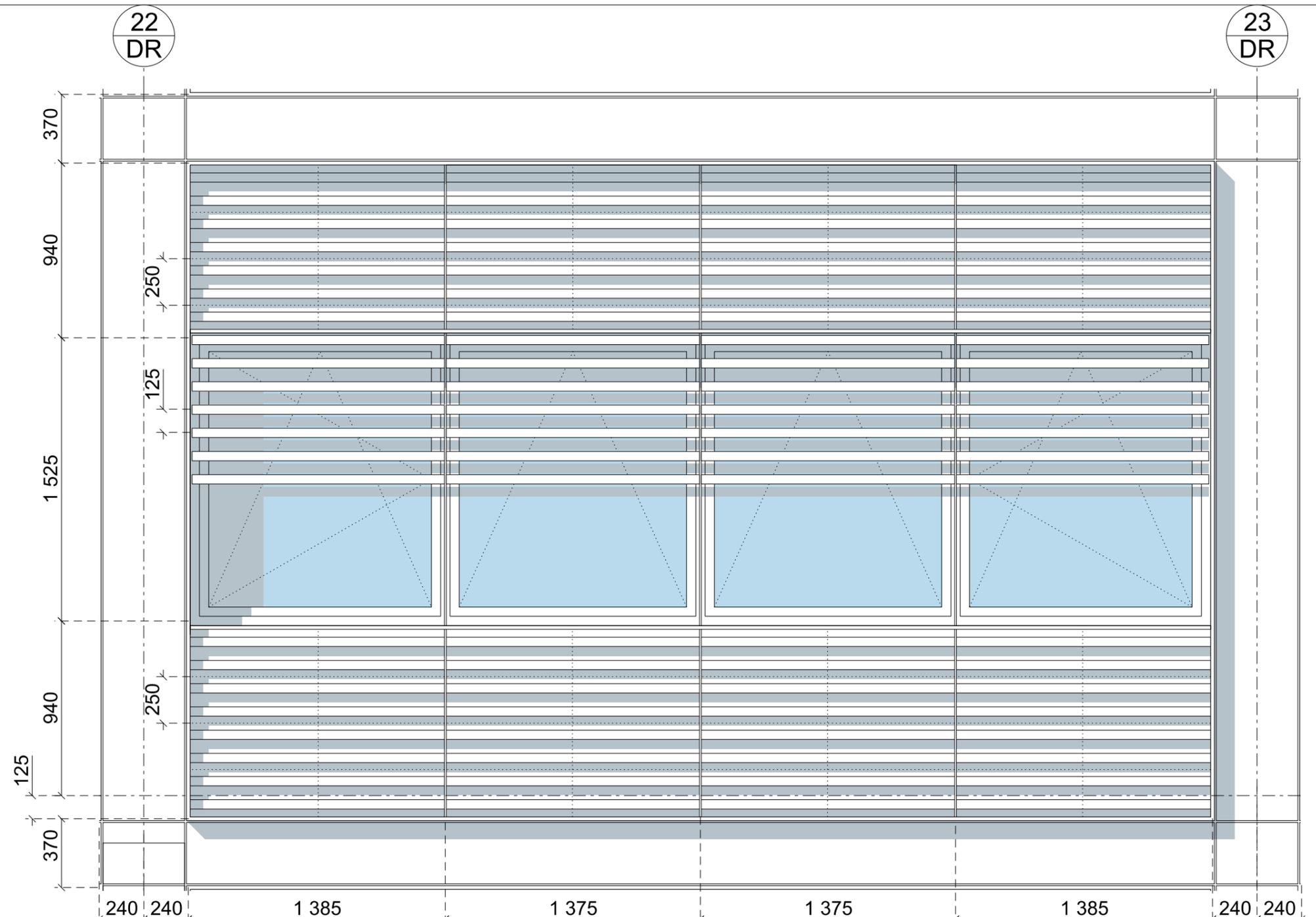


  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:25	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-302
Data 31.07.2009	Data revisione 12.10.2009	Revisione B	



1 SEZIONE
1:25



2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25

Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

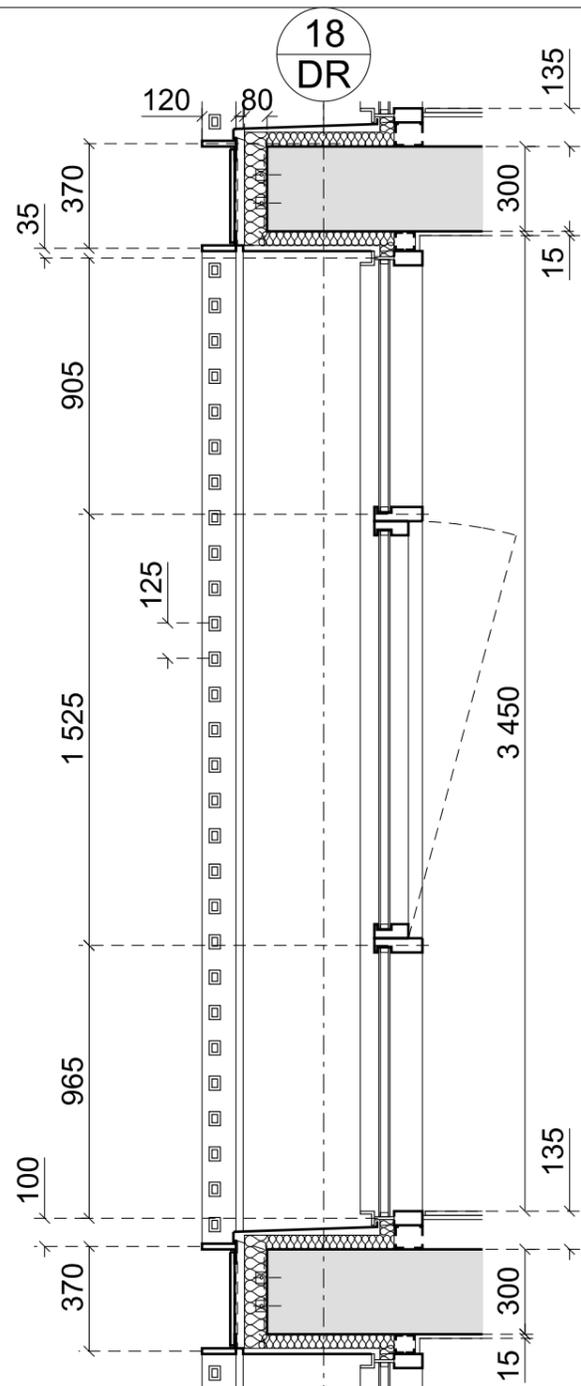
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

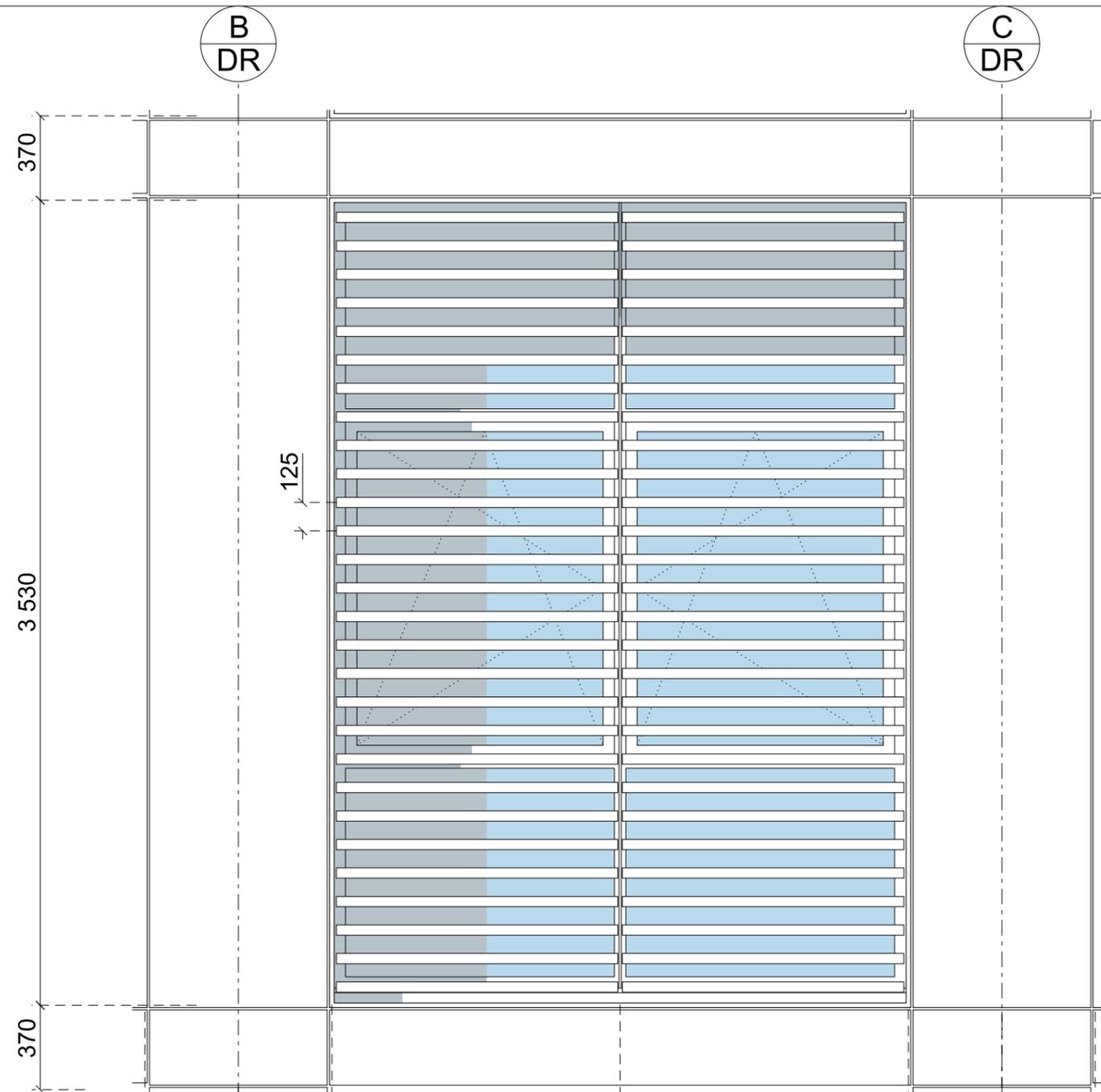
Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: j3485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

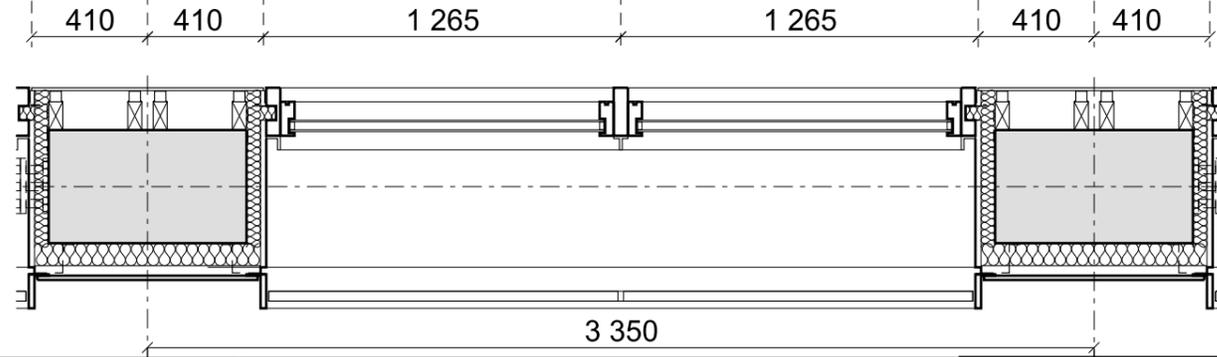
Titolo Edificio Direzionale	
Modulo tipo	
Scala @ A3 1:25	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-303
Data 31.07.2009	Data revisione 12.10.2009
Revisione	B



1 SEZIONE
1:25



2 PROSPETTO
1:25



3 PIANTA
1:25

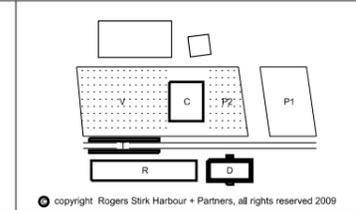
Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

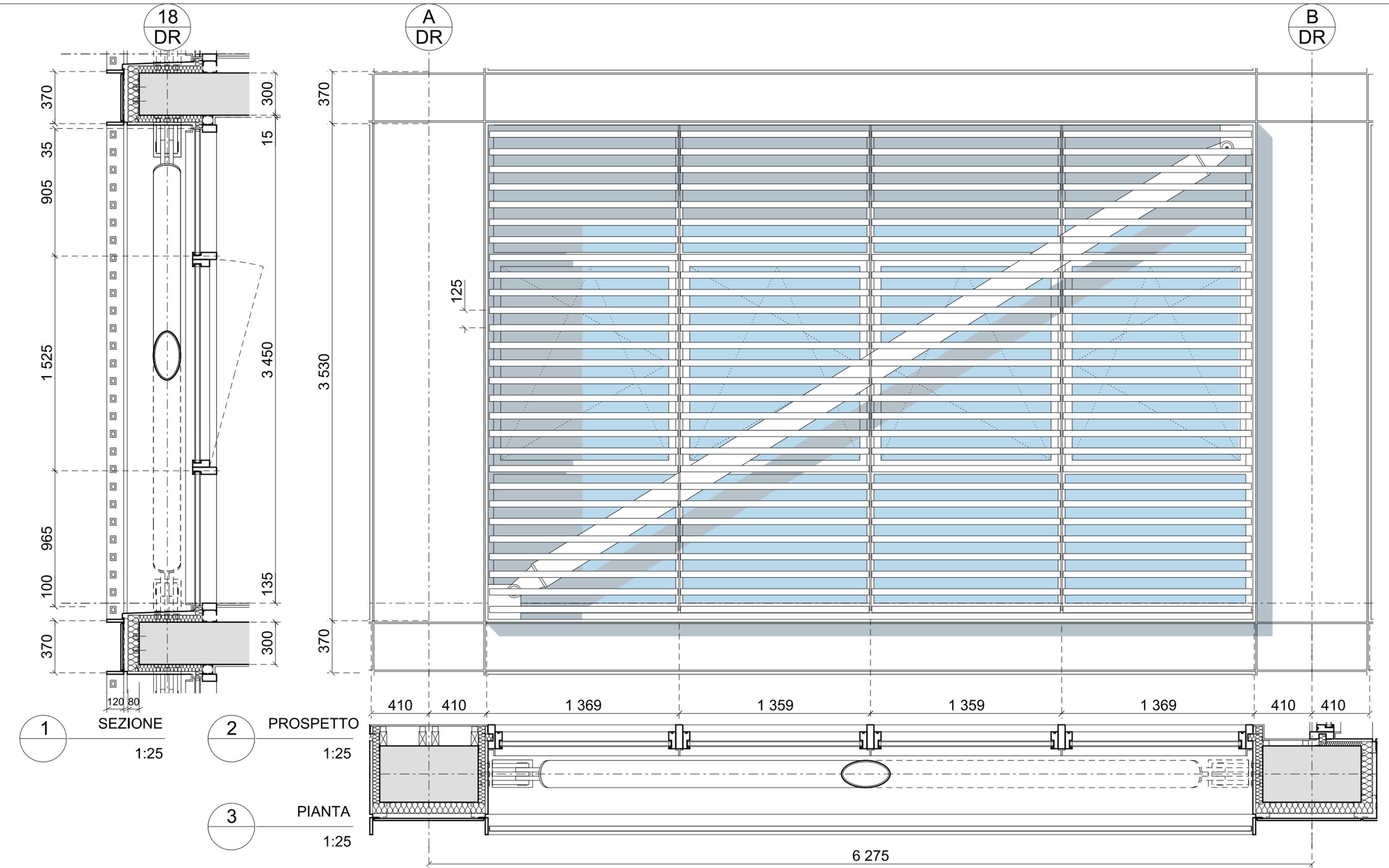
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Modulo tipo		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:25	3485-ESE-5INV-D-304	
Data	Data revisione	Revisione
31.07.2009	10.12.2009	B



1 SEZIONE 1:25
 2 PROSPETTO 1:25
 3 PIANTA 1:25

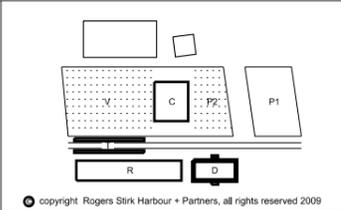
Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

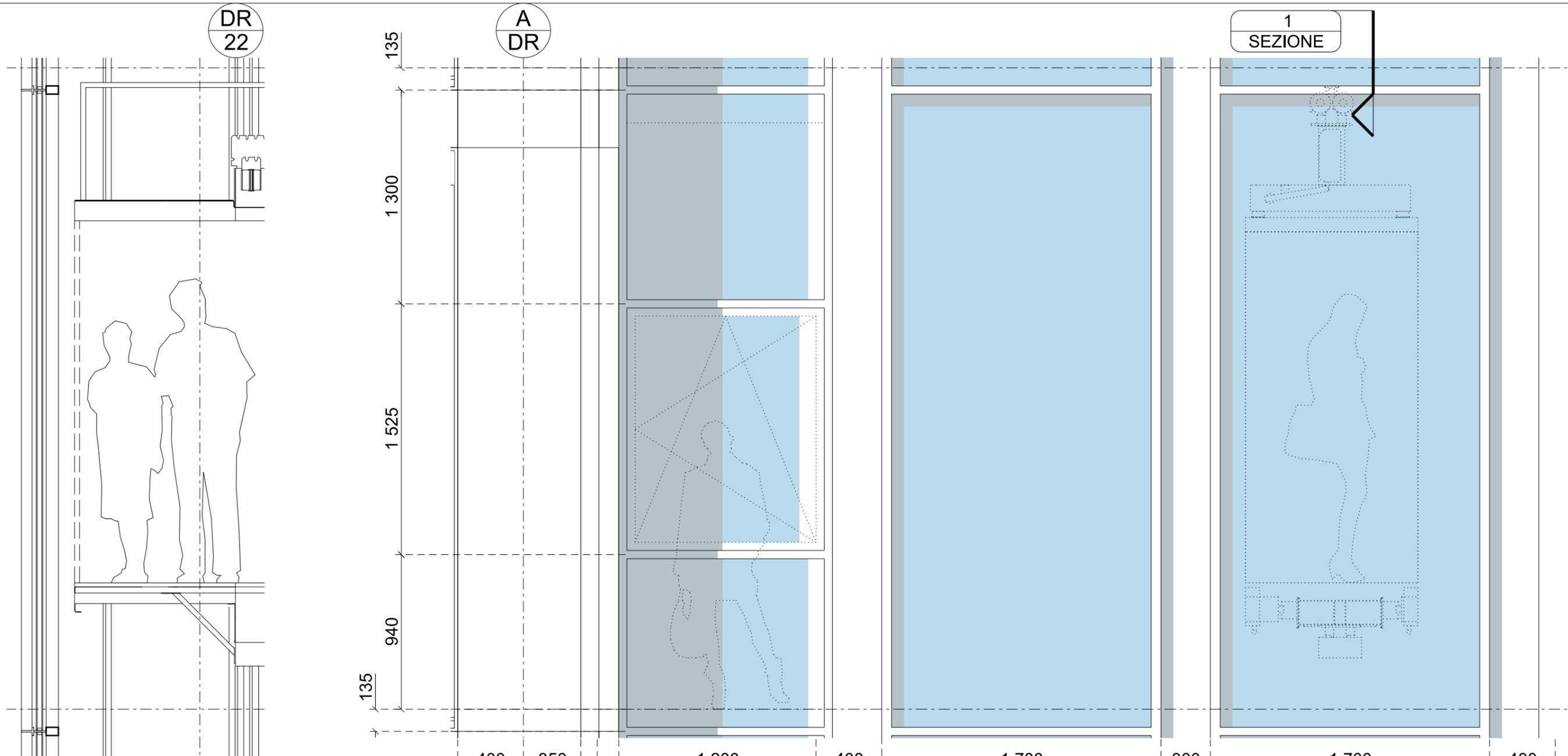
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo		Edificio Direzionale
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3	Numero disegno	3485-ESE-5INV-D-305
			1:25	Data	31.07.2009
				Data revisione	10.12.2009
				Revisione	B

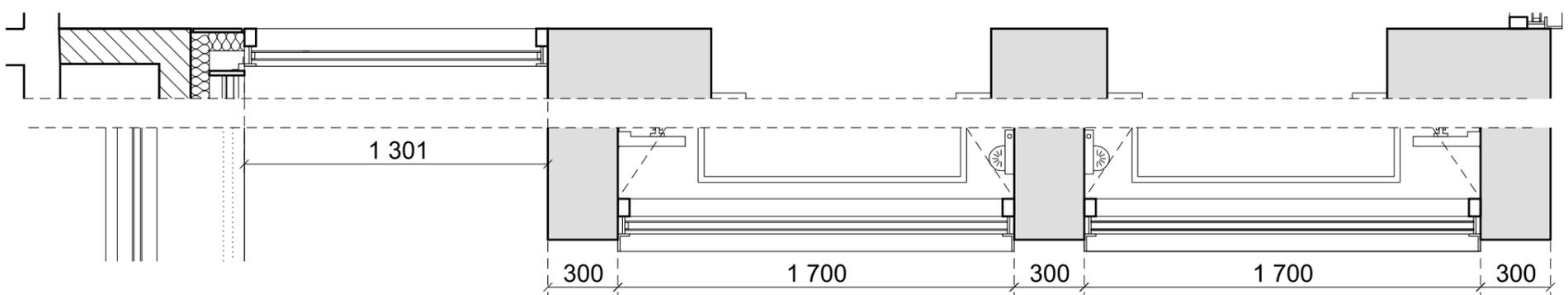
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 SEZIONE
1:25

2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25

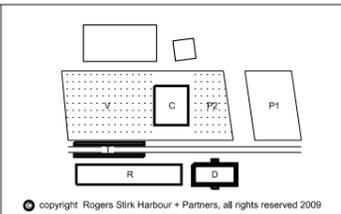


Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

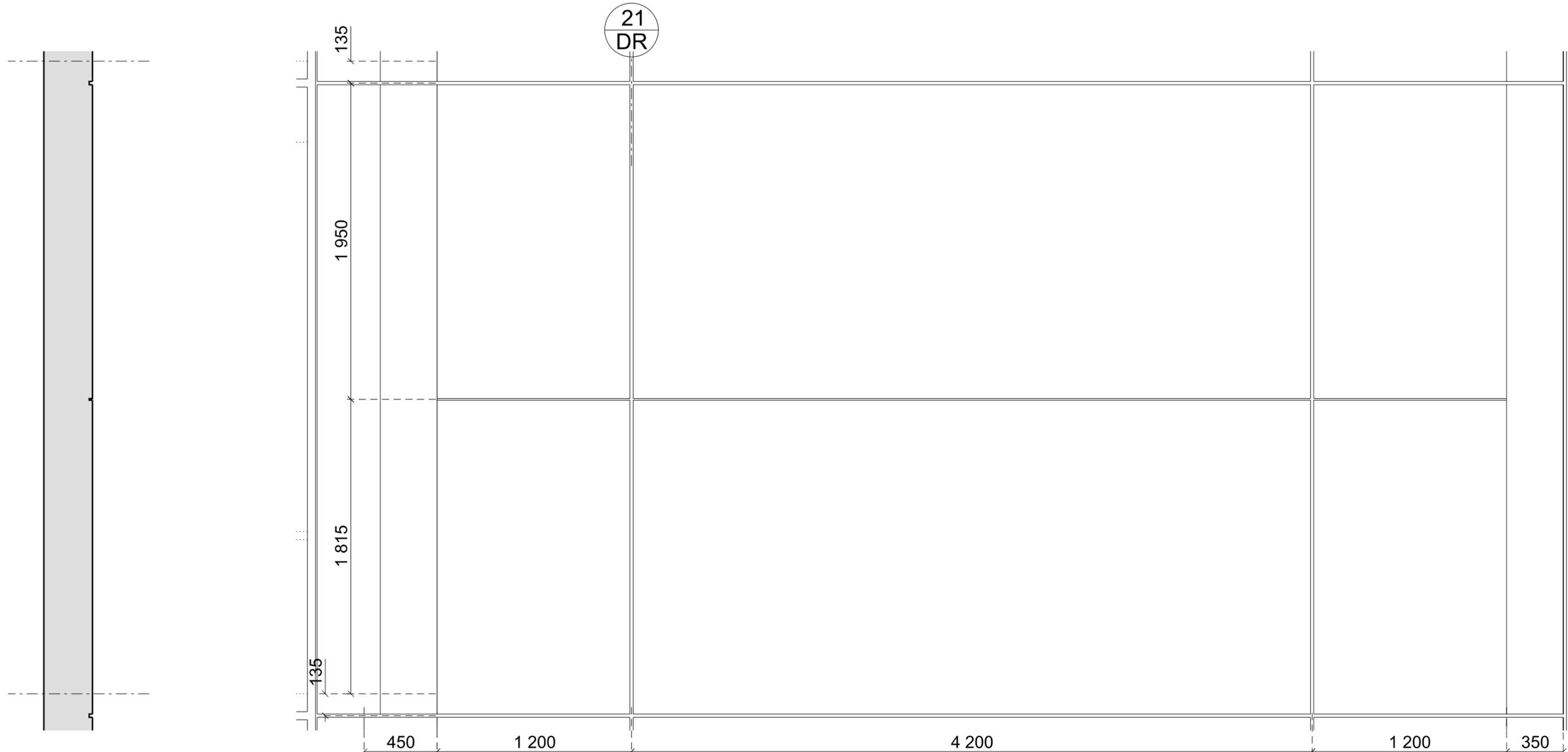
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale	
Progettista		Modulo tipo	
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:25	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-306
Data	Data revisione	Revisione	
31.07.2009	10.12.2009	B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

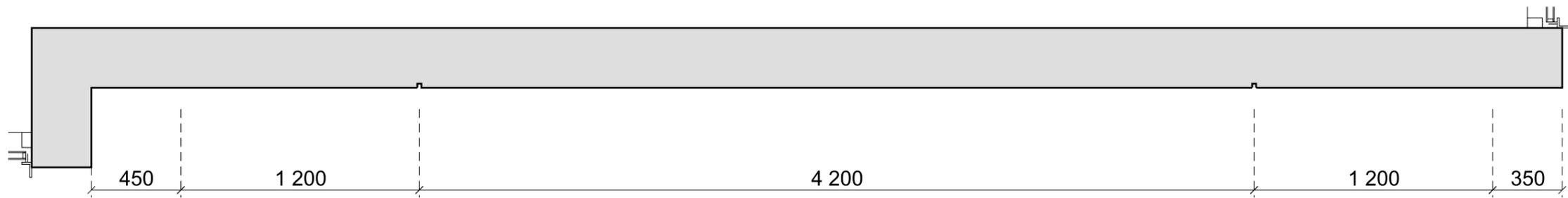
  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 SEZIONE
1:25

2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25

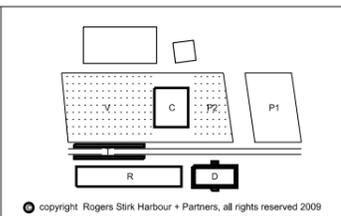


Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

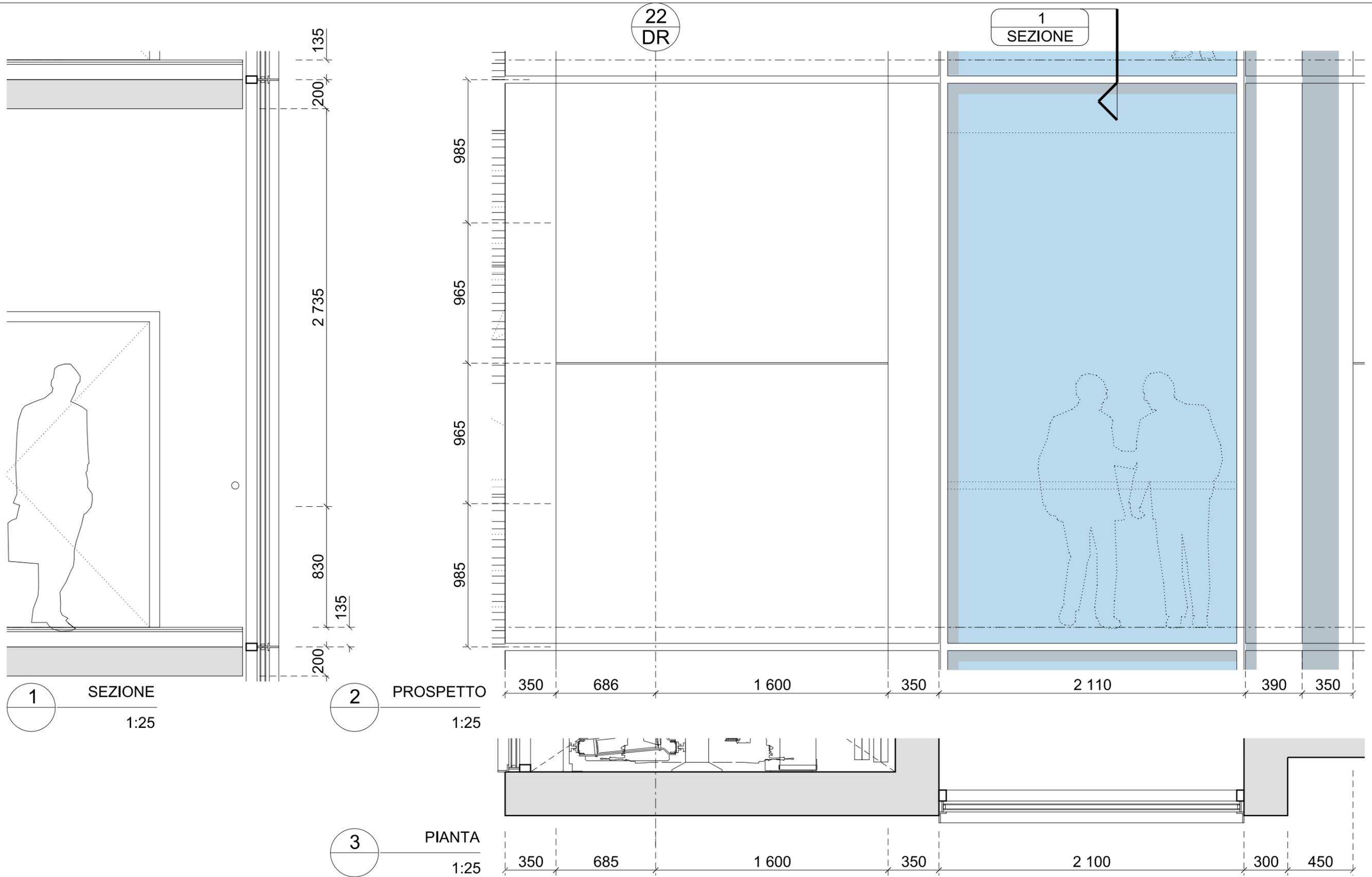
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo		Edificio Direzionale	
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3	Numero disegno	1:25 3485-ESE-5INV-D-307	
Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009	Revisione	B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

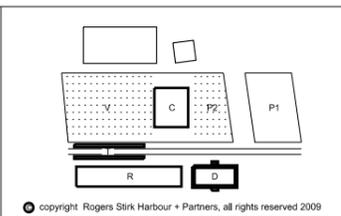


Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

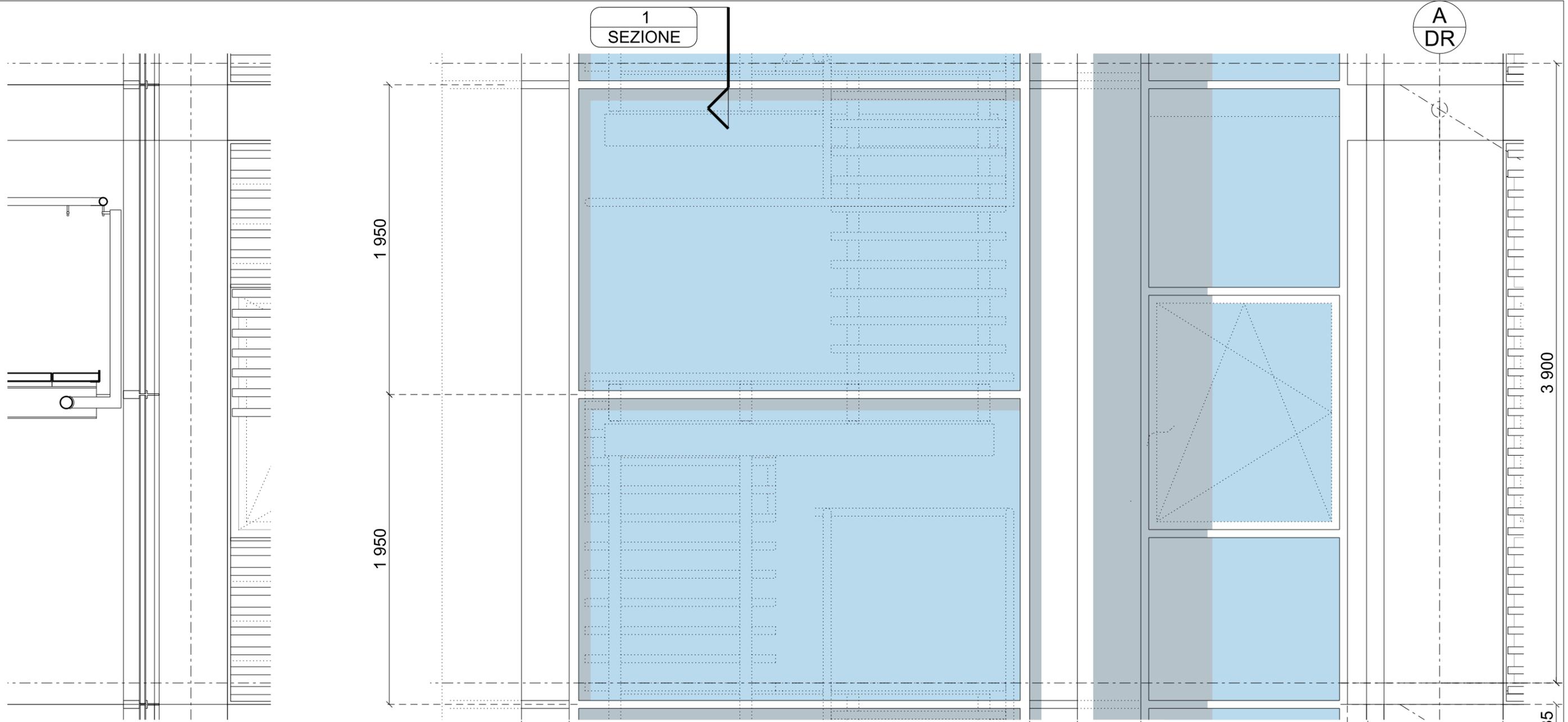
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:25	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-308
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 SEZIONE
1:25

2 PROSPETTO
1:25

3 PIANTA
1:25

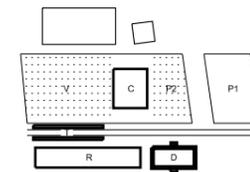
Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.09	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



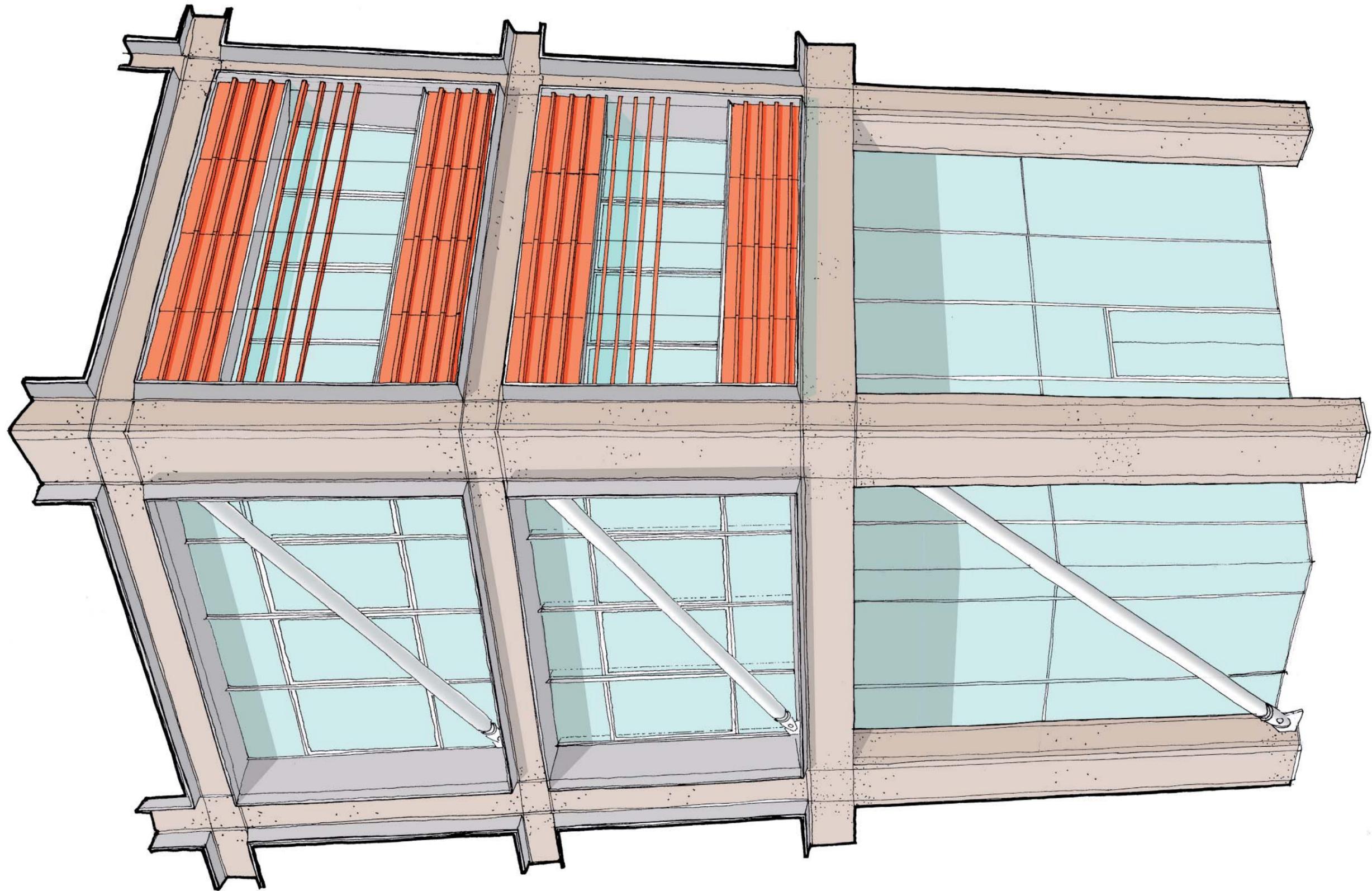
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:25	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-309
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INVOLUCRO
Dettagli 1:10 / 1:5



Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

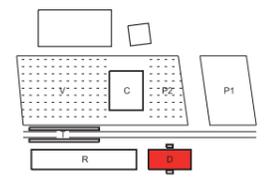
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



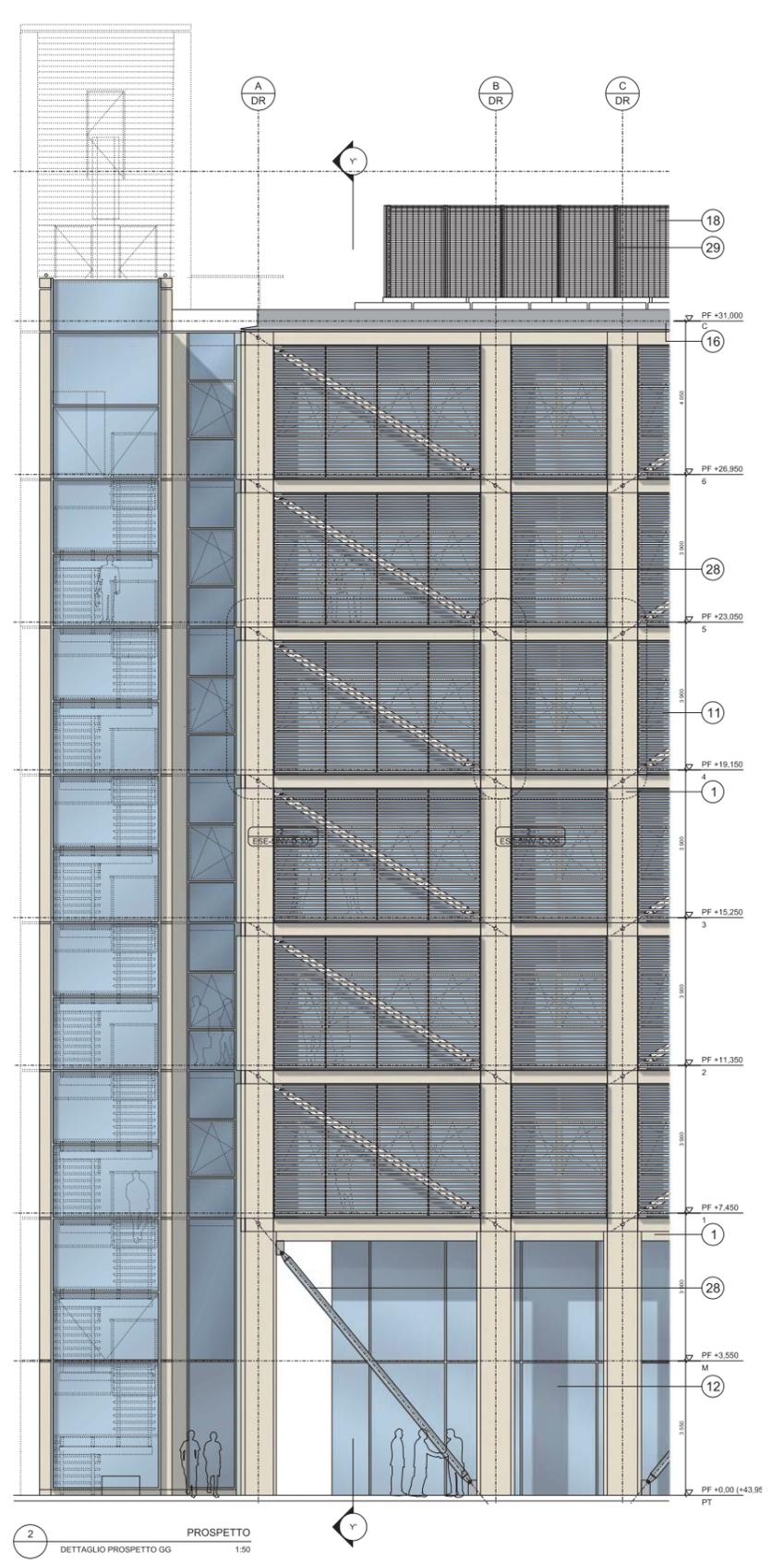
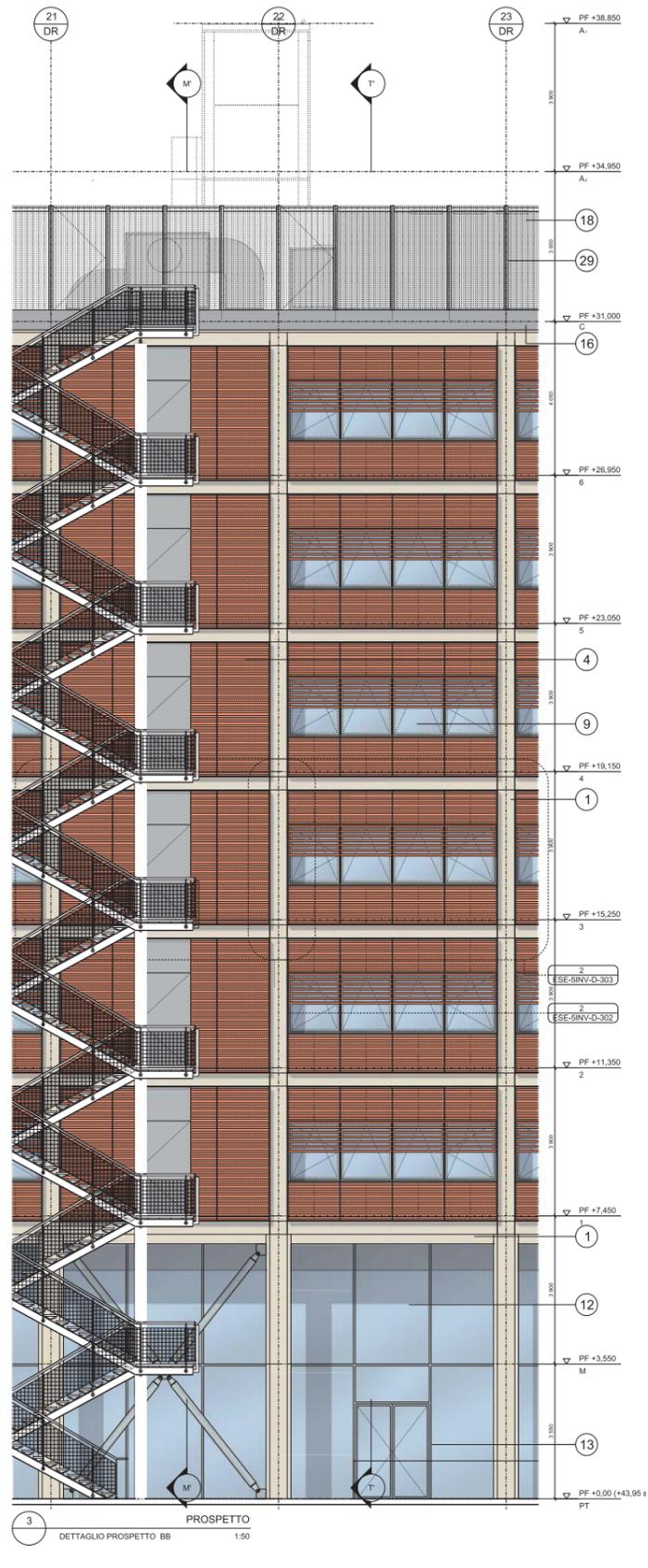
  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo Edificio Direzionale
Vista d'angolo edificio direzionale

Scala @ A3 NO	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-400
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09
	Revisione B



Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

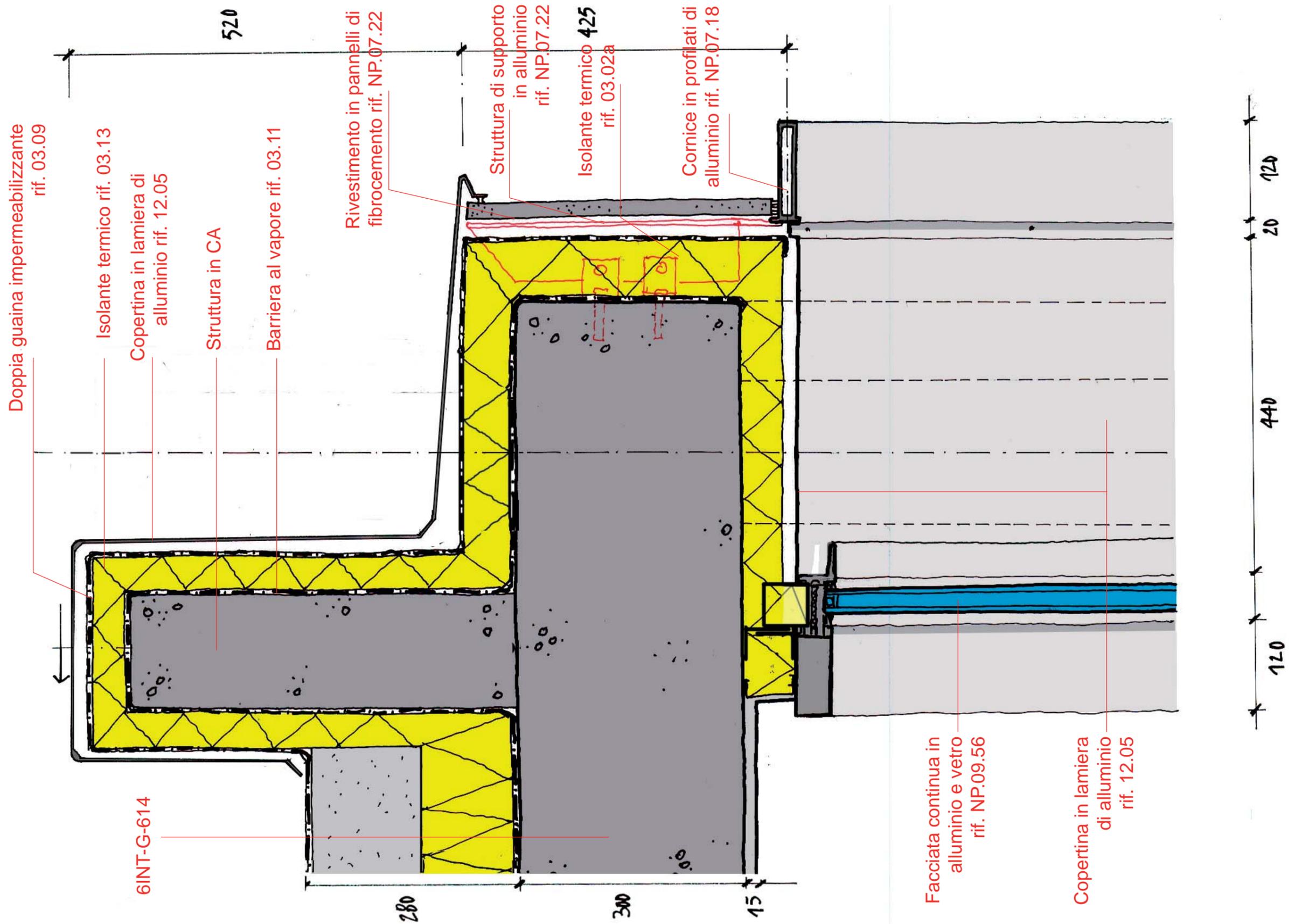
Legenda	

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale Prospetti edificio direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 NO	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-400_1
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B	

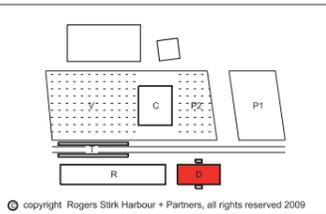


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo
Edificio Direzionale
Dettaglio sezione sommita'

Scala @ A3
1:5

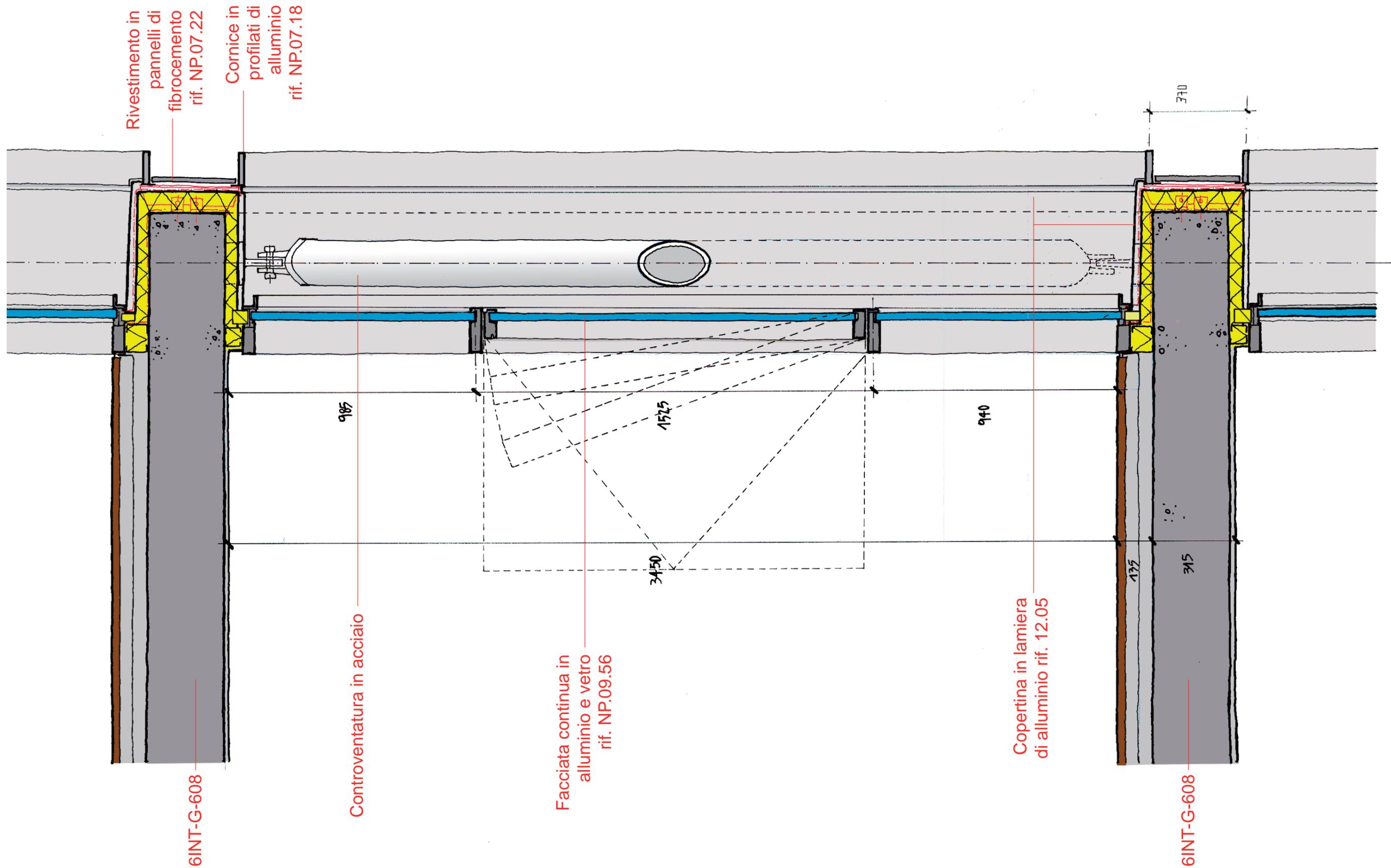
Numero disegno
3485-ESE-5INV-D-401

Data
31 - 07 - 09

Data revisione
10 - 12 - 09

Revisione
B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

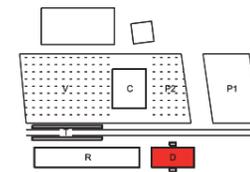
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S.r.l.



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

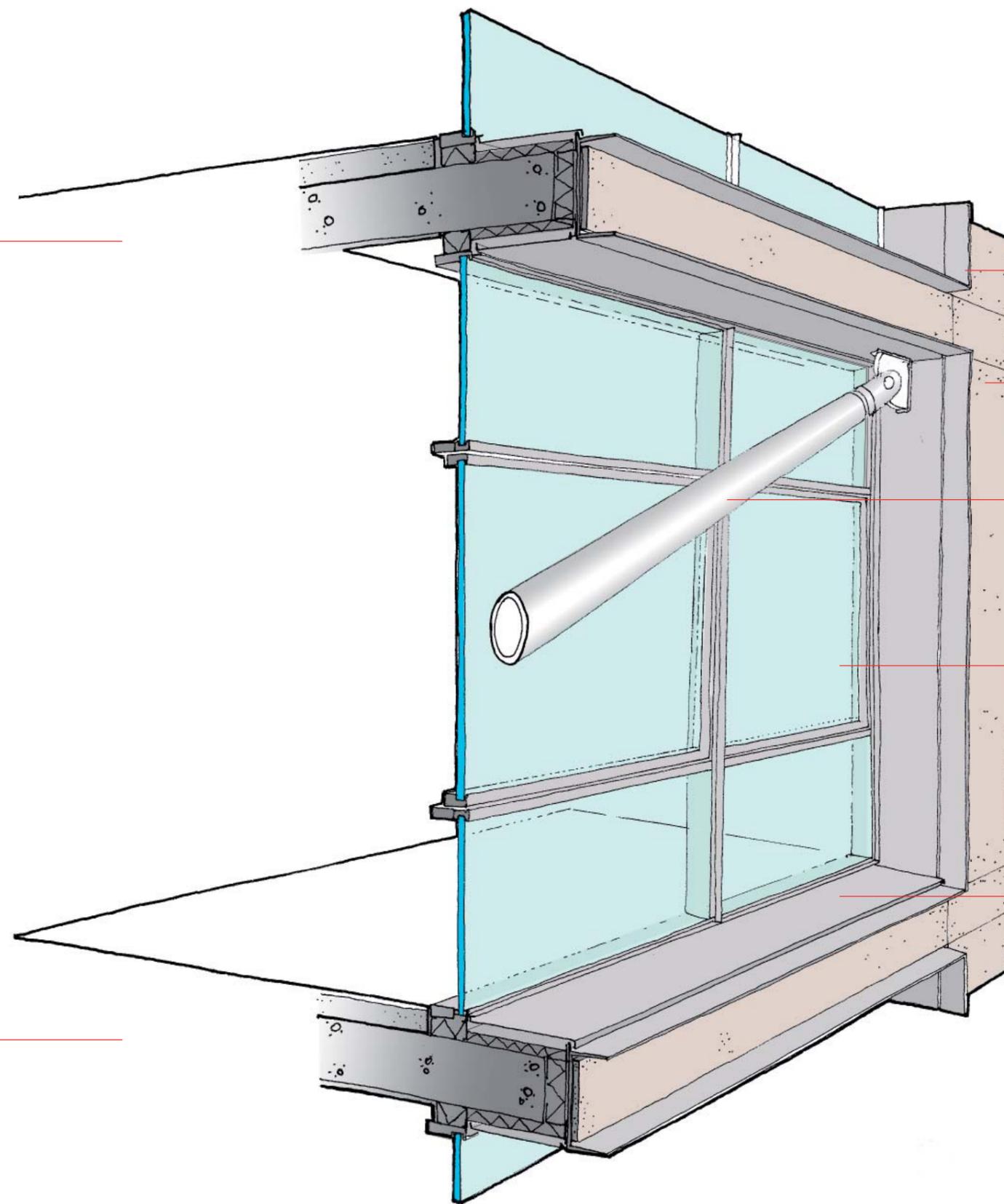
Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo
Edificio Direzionale
Sezione tipica edificio direzionale

Scala @ A3 NO	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-402
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09
	Revisione B

6INT-G-608



Cornice in profilati di alluminio rif. NP.07.18

Rivestimento in pannelli di fibrocemento rif. NP.07.22

Controventatura in acciaio

Facciata continua in alluminio e vetro rif. NP.09.56

Copertina in lamiera di alluminio rif. 12.05

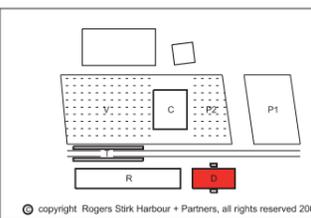
6INT-G-608

Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

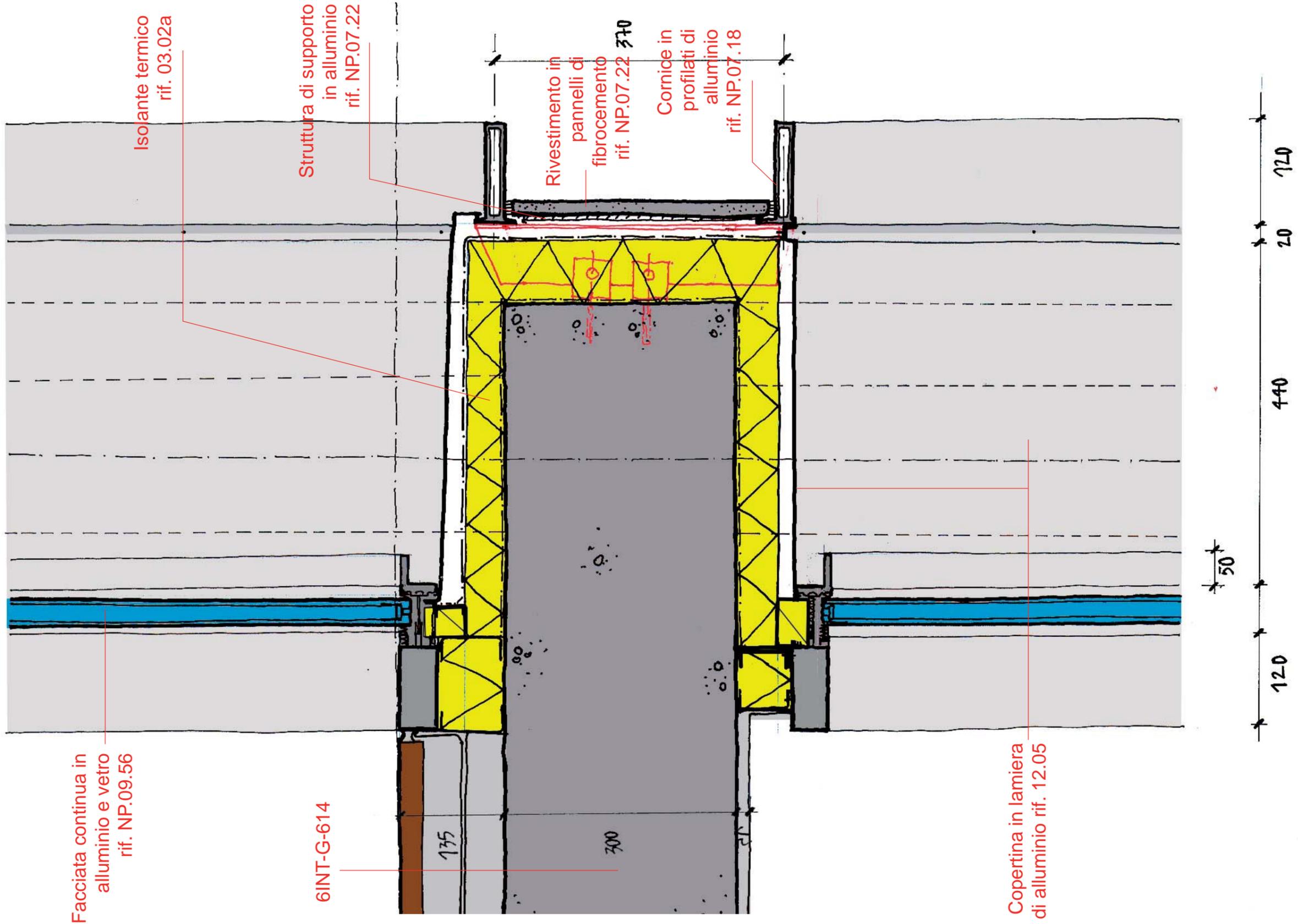


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Vista prospettica facciata lato est		
Scala @ A3	Numero disegno	
NO	3485-ESE-5INV-D-402a	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

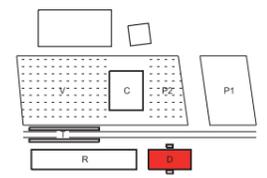
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 23485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione piano tipico		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-403	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Copertina in lamiera di alluminio rif. 12.05

Facciata continua in alluminio e vetro rif. NP.09.56

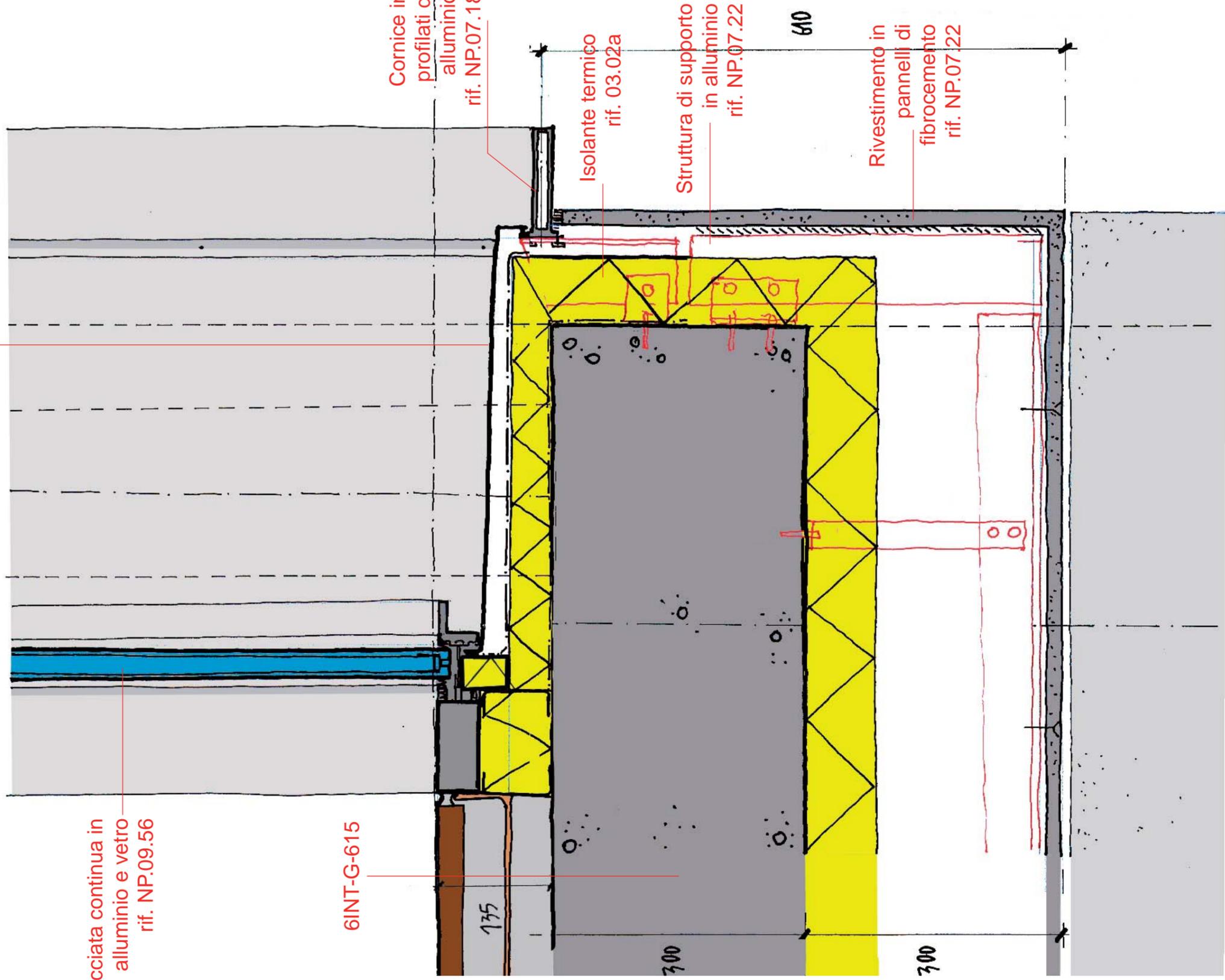
6INT-G-615

Cornice in profilati di alluminio rif. NP.07.18

Isolante termico rif. 03.02a

Struttura di supporto in alluminio rif. NP.07.22

Rivestimento in pannelli di fibrocemento rif. NP.07.22



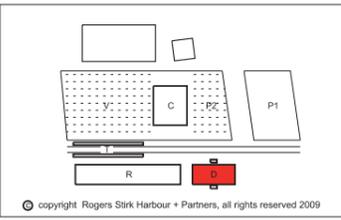
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

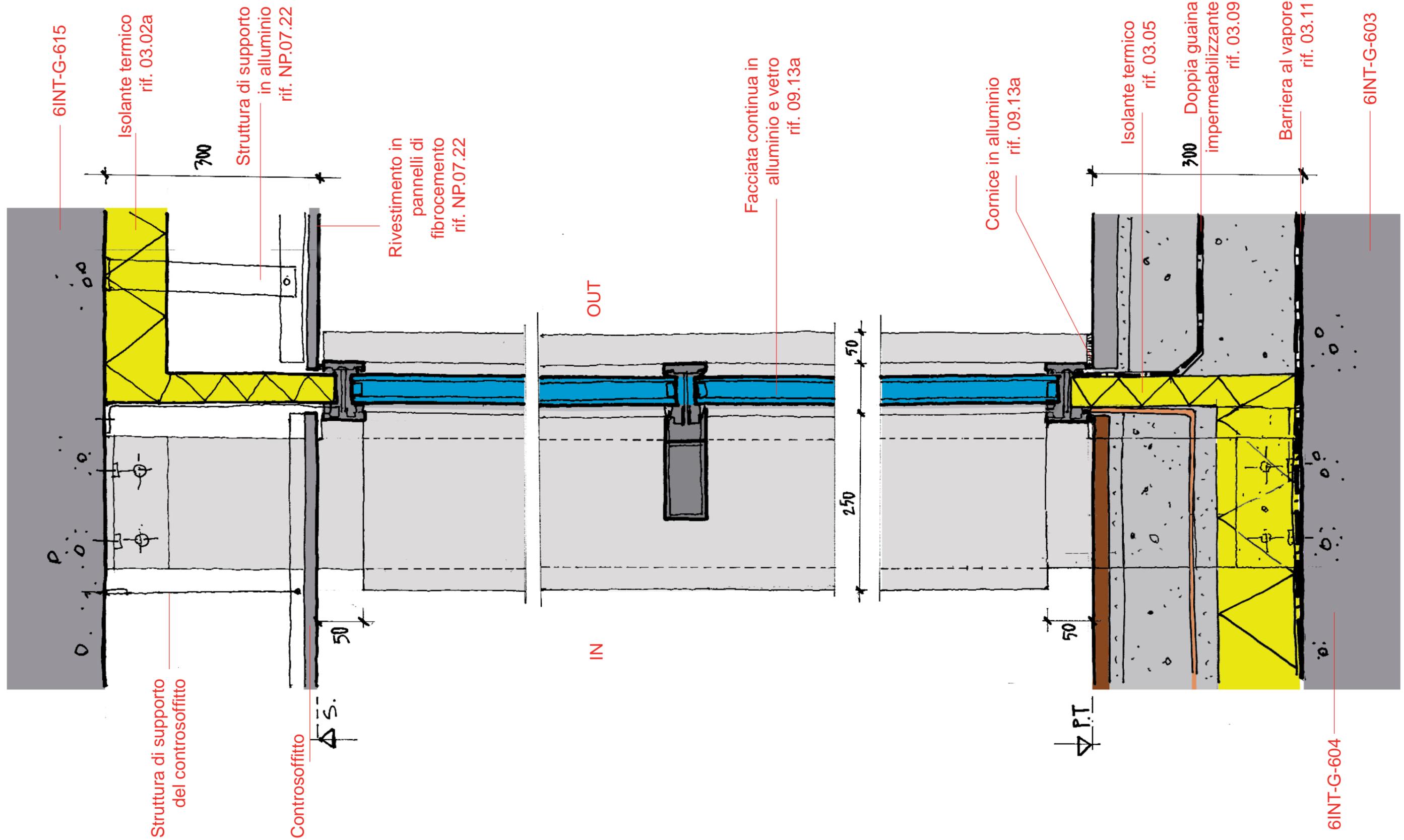
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione primo piano		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-404	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B



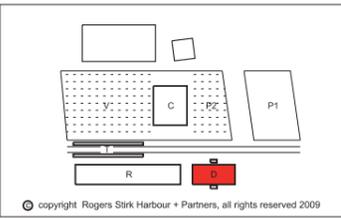
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

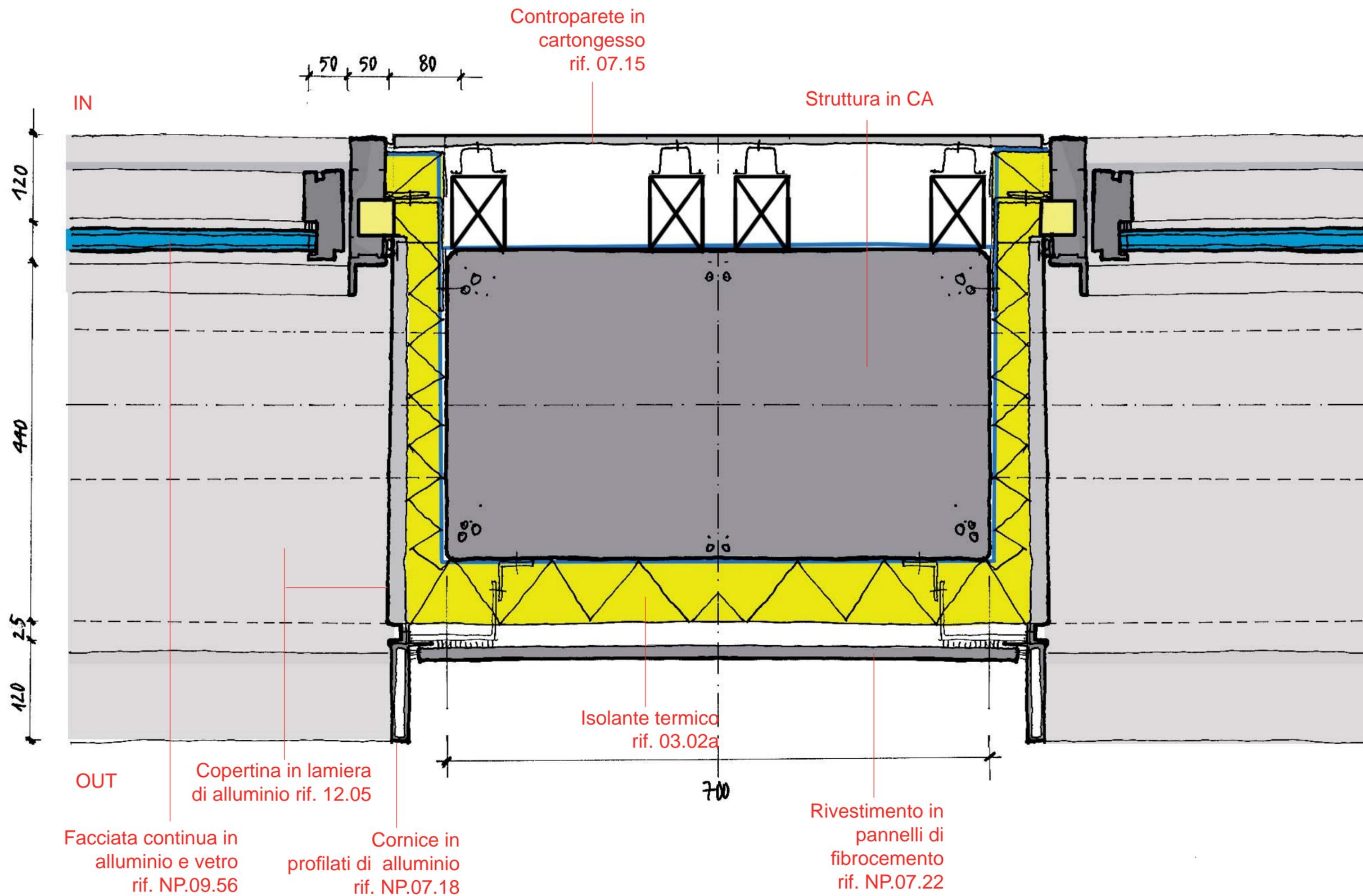
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano terra - piano primo		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-405	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B		

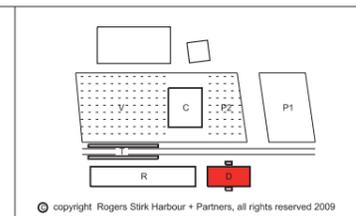


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

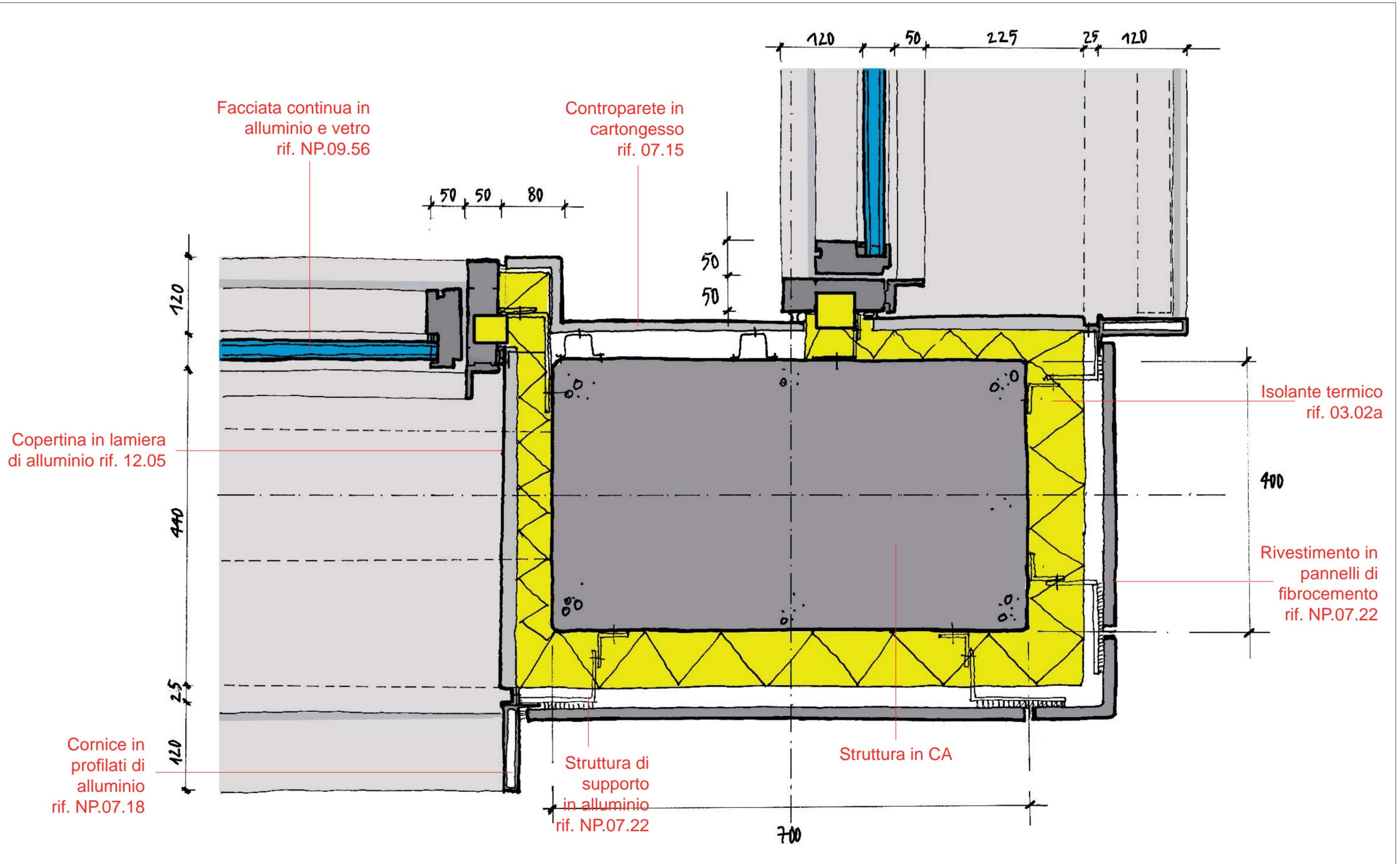
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S.r.l.

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale Dettaglio pianta piano tipico		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-406	
	Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



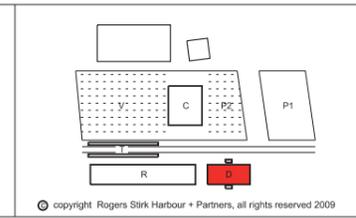
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

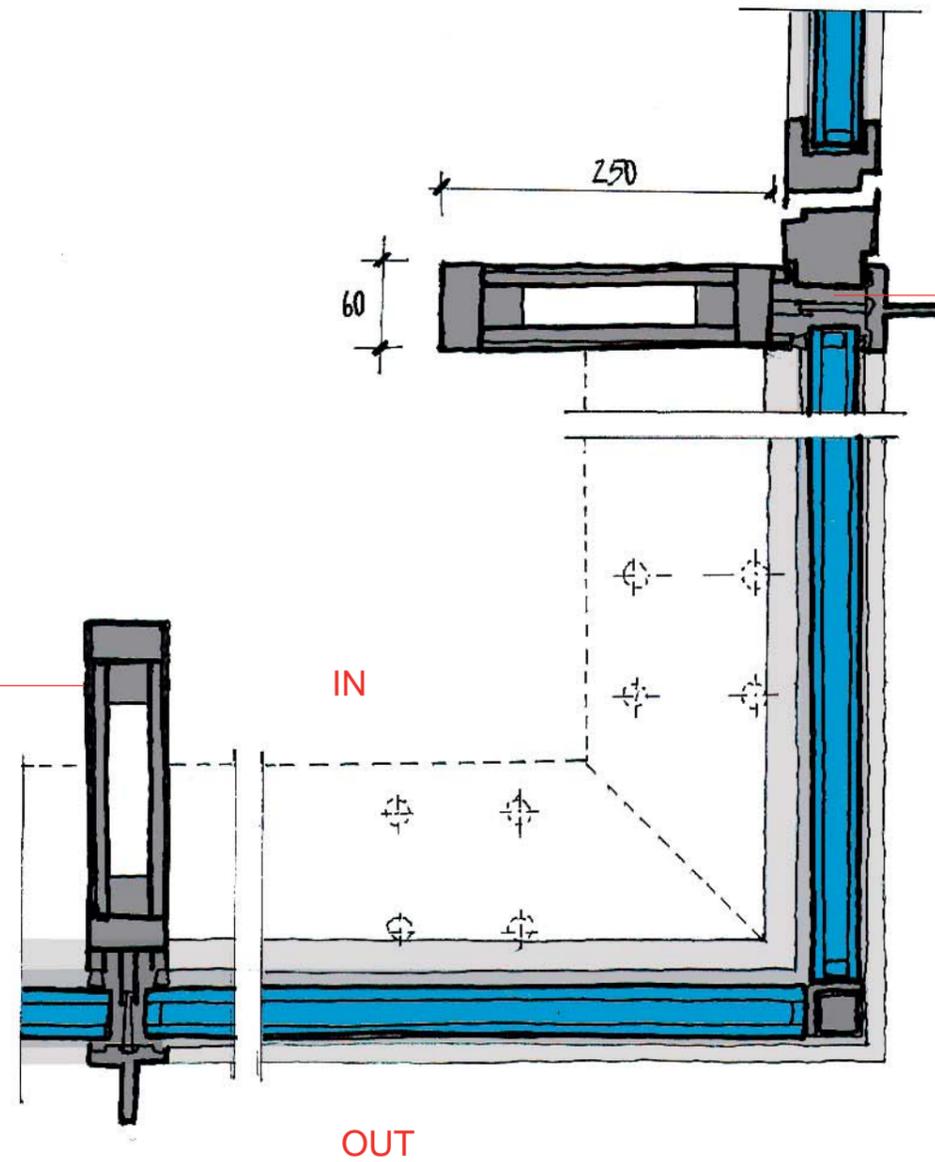
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale Dettaglio pianta piano tipico		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh-p@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-407	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B		

Facciata continua in alluminio e vetro
rif. 03.13a



Facciata continua in alluminio e vetro
rif. 03.13a

Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

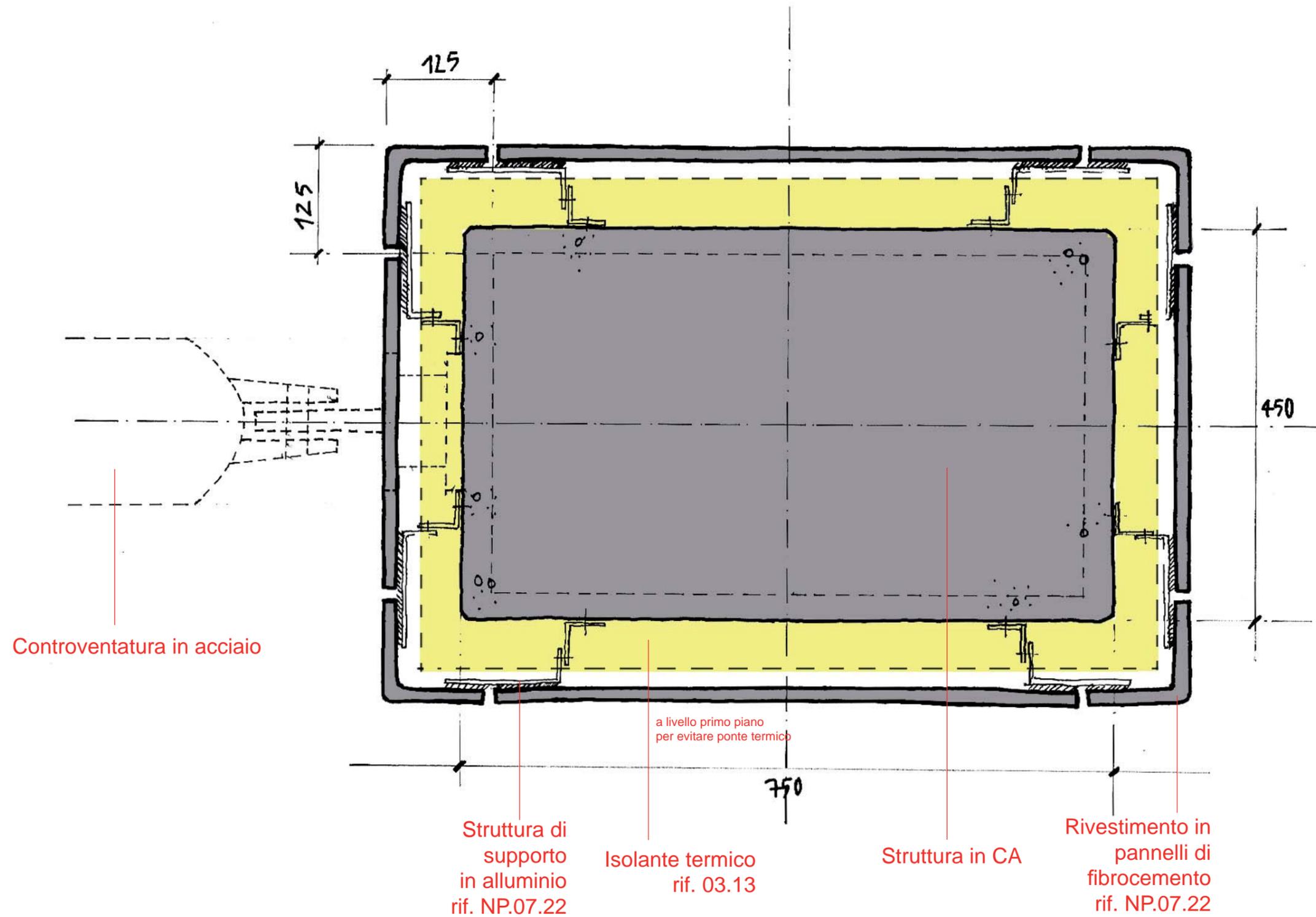
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto	Edificio Direzionale		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Dettaglio pianta piano terra		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-408	
	Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

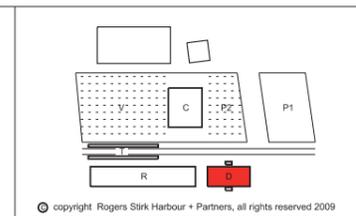


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda	

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Edificio Direzionale		
Dettaglio pianta piano terra		
Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-409	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Doppia guaina impermeabilizzante
rif. 03.09

Isolante termico rif. 03.13

Copertina in lamiera di
alluminio rif. 12.05

Struttura in CA

Barriera al vapore rif. 03.11

Rivestimento in
pannelli di
fibrocemento
rif. NP.07.22

Struttura di supporto
in alluminio
rif. NP.07.22

Cornice in
profilati di
alluminio
rif. NP.07.17

Giunto

6INT-G-614

Intonaco per interni
rif. 04.02

Parete ventilata in pannelli
di cotto estruso
rif. NP.07.23b

Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

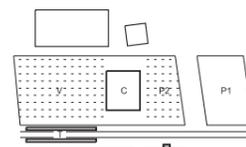
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

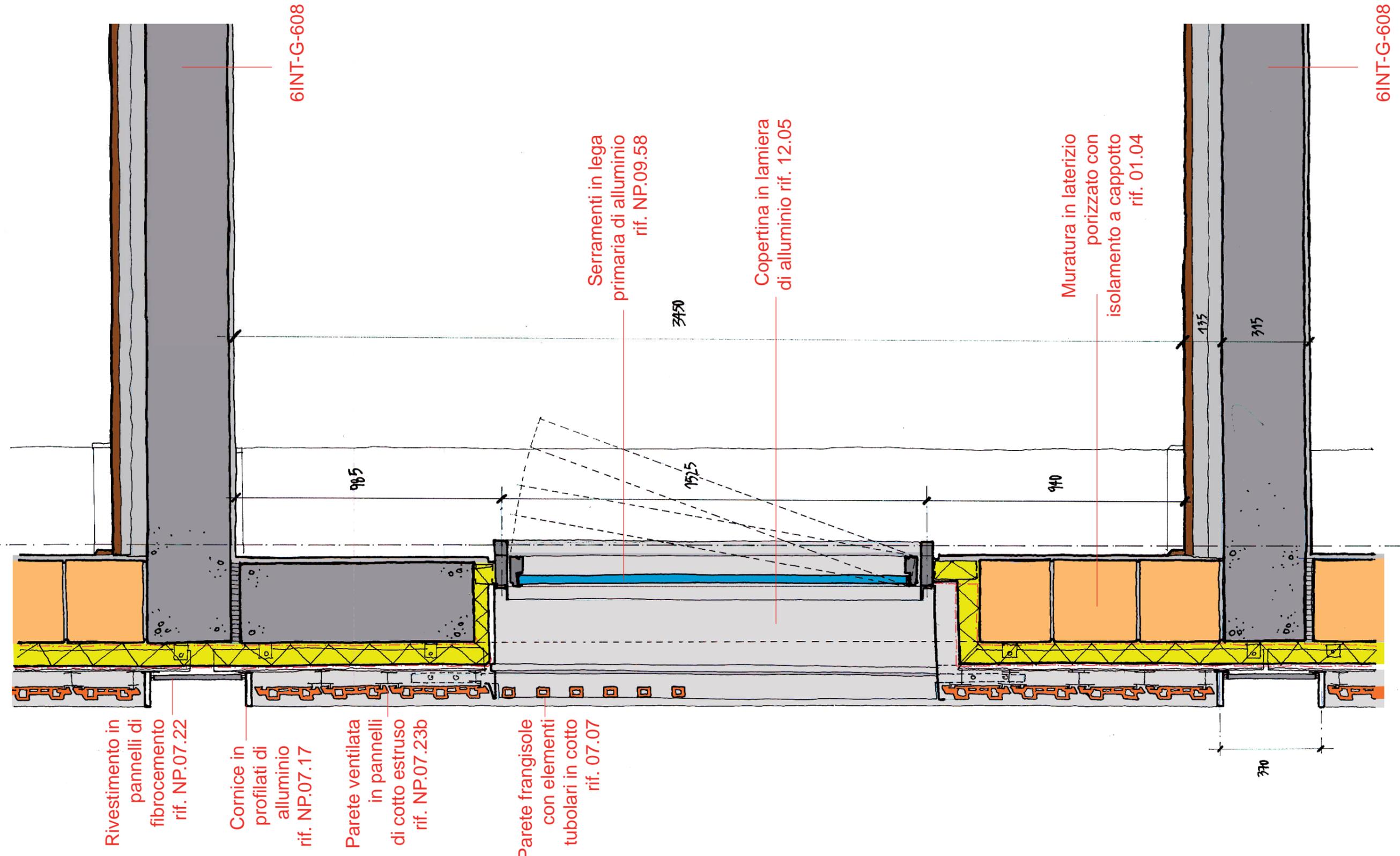


Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto		Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale Dettaglio sezione sommita'		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh-p@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-410	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B		

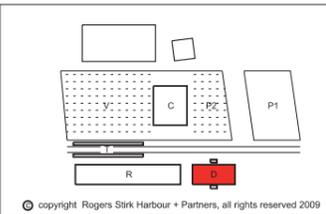


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

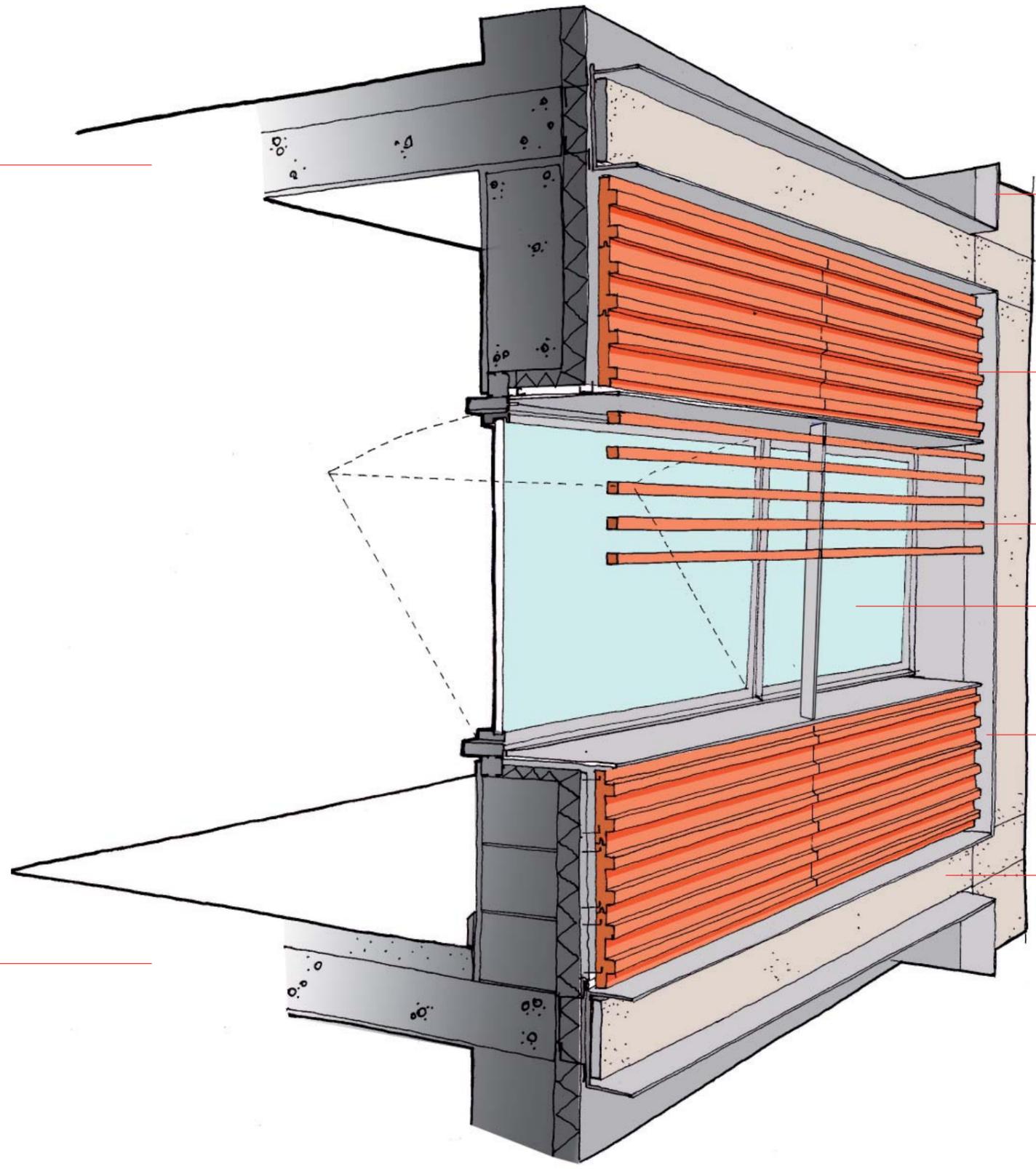
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	Edificio Direzionale	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Sezione tipica edificio direzionale	
Progettista	Scala @ A3	Numero disegno
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	NO	3485-ESE-5INV-D-411
	Data	Data revisione
	31 - 07 - 09	10 - 12 - 09
		Revisione
		B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

6INT-G-608



Cornice in
profilati di
alluminio
rif. NP.07.17

Parete ventilata
in pannelli
di cotto estruso
rif. NP.07.23b

Parete frangisole
con elementi
tubolari in cotto
rif. 07.07

Serramenti in lega
primaria di alluminio
rif. NP.09.58

Copertina in lamiera
di alluminio rif. 12.05

Rivestimento in
pannelli di
fibrocemento
rif. NP.07.22

6INT-G-608

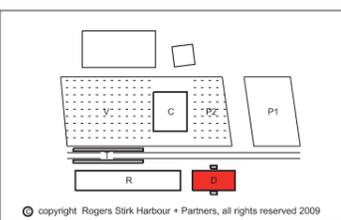
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

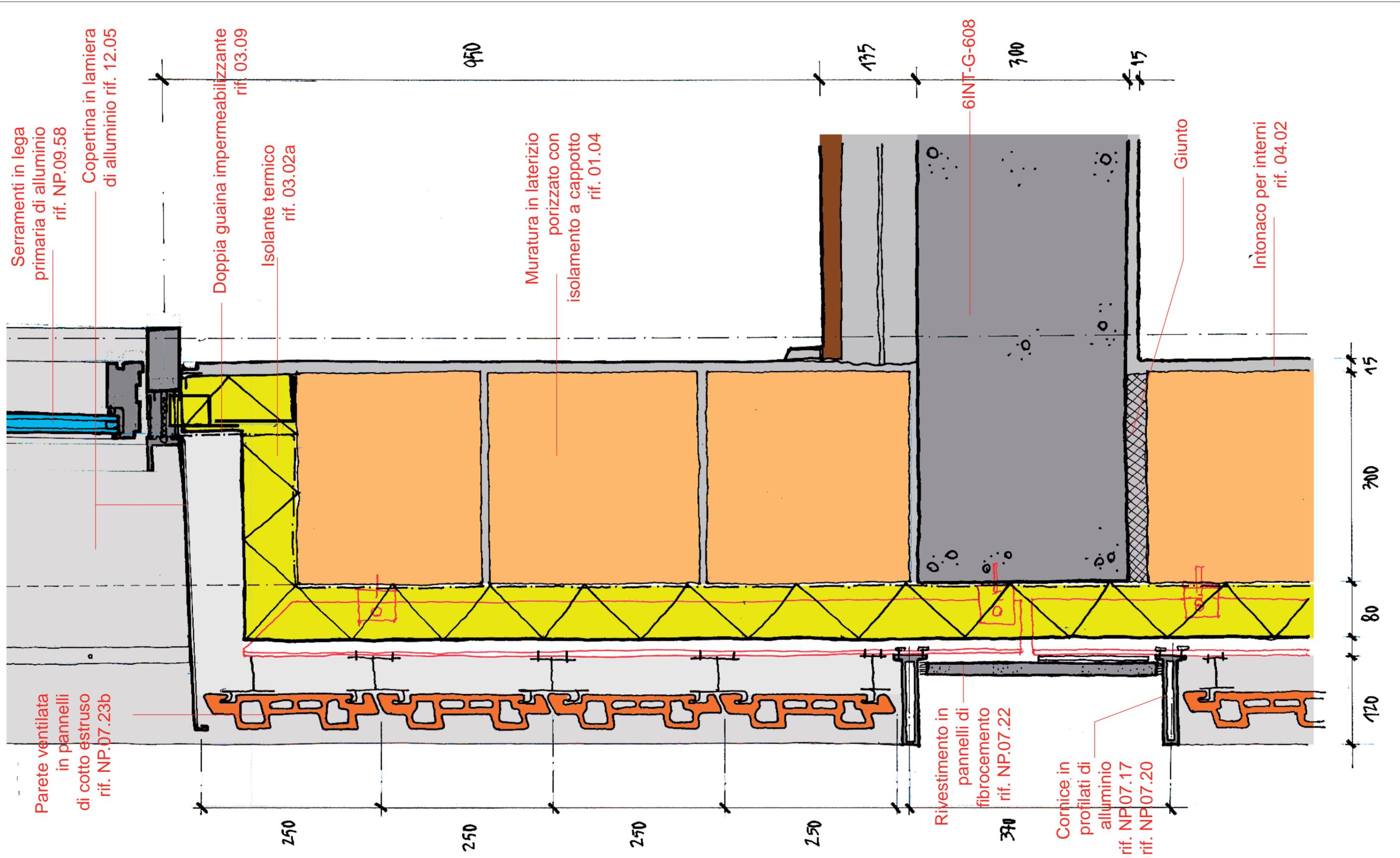
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto	Edificio Direzionale		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Vista prospettica facciata lato est		
Progettista	Scala @ A3	Numero disegno	
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	NO	3485-ESE-5INV-D-411a	
	Data	Data revisione	Revisione
	31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

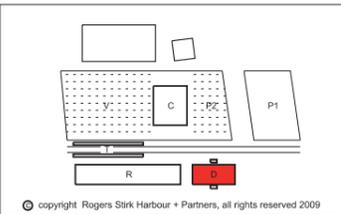


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

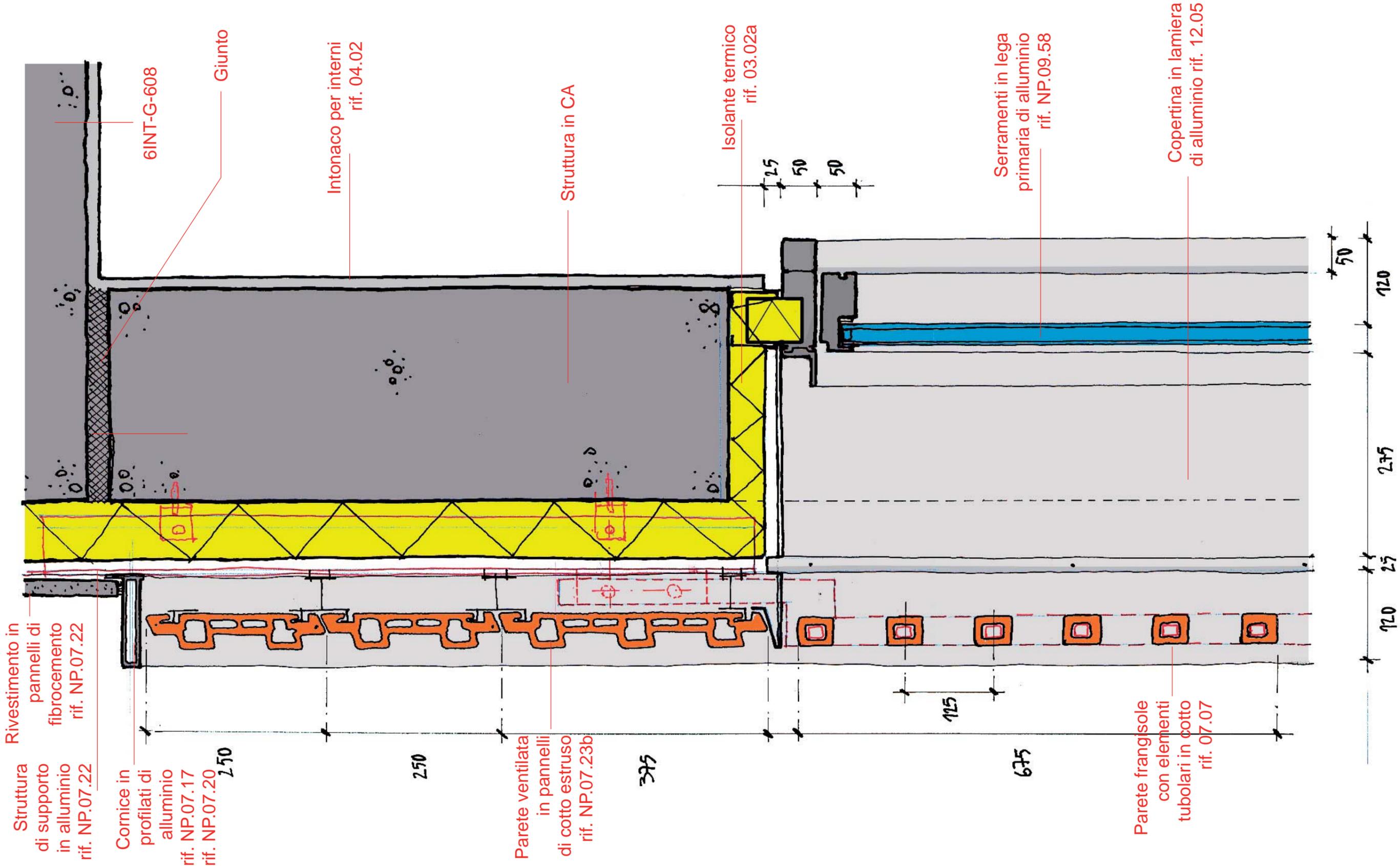


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano tipico		
Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-412	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



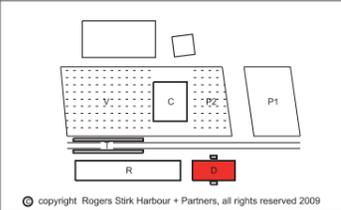
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

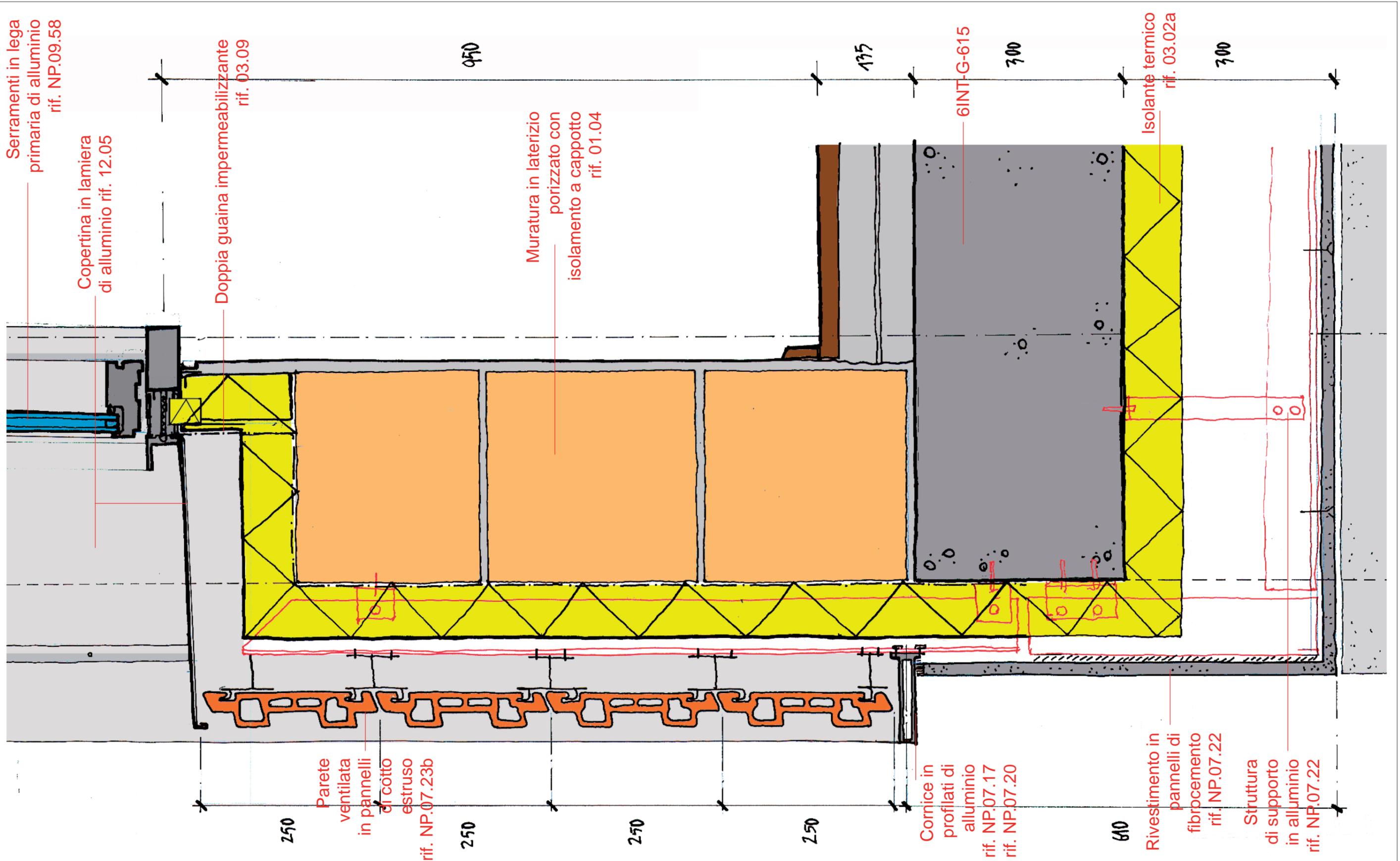
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano tipico		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-413	
	Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

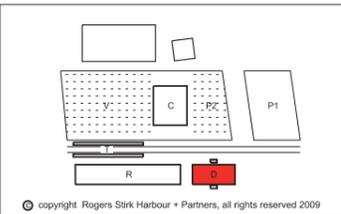


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

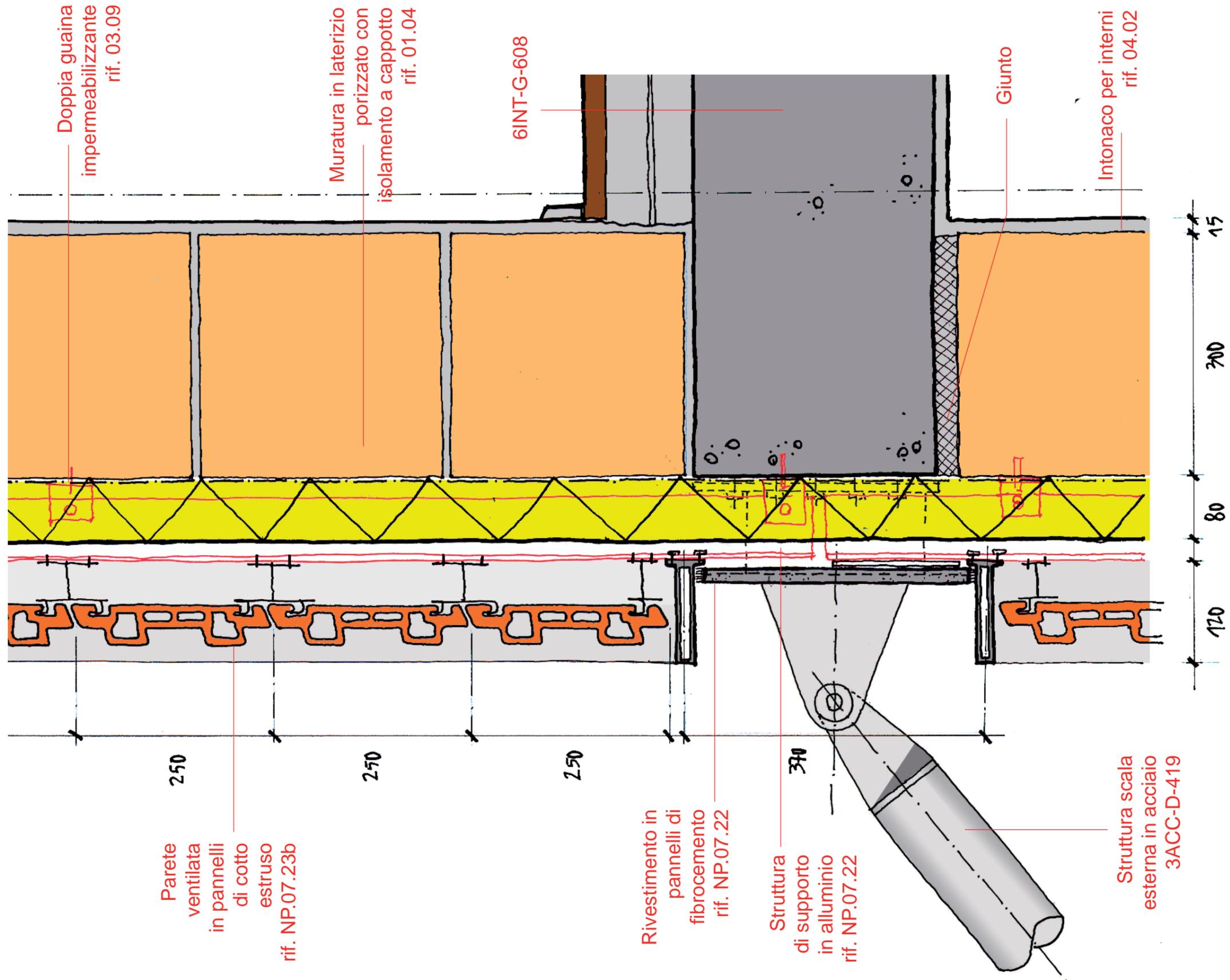
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano primo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: j3485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-414
	Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09
		Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

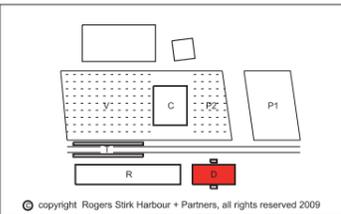


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo			Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione piano tipico - scala esterna					
Scala @ A3	1:5	Numero disegno	3485-ESE-5INV-D-415		
Data	31 - 07 - 09	Data revisione	10 - 12 - 09	Revisione	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Doppia guaina impermeabilizzante rif. 03.09

Barriera al vapore rif. 03.11

Struttura in CA

Copertina in lamiera di alluminio rif. 12.05

Isolante termico rif. 03.13

6INT-G-614

Giunto

Intonaco per interni rif. 04.02

Struttura scala esterna in acciaio 3ACC-D-419

520

425

Rivestimento in pannelli di fibrocemento rif. NP.07.22

Struttura di supporto in alluminio rif. NP.07.22

Cornice in profilati di alluminio rif. NP.07.17 rif. NP.07.20

Parete ventilata in pannelli di cotto estruso rif. NP.07.23b

15

300

80

120

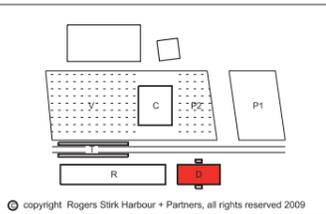
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

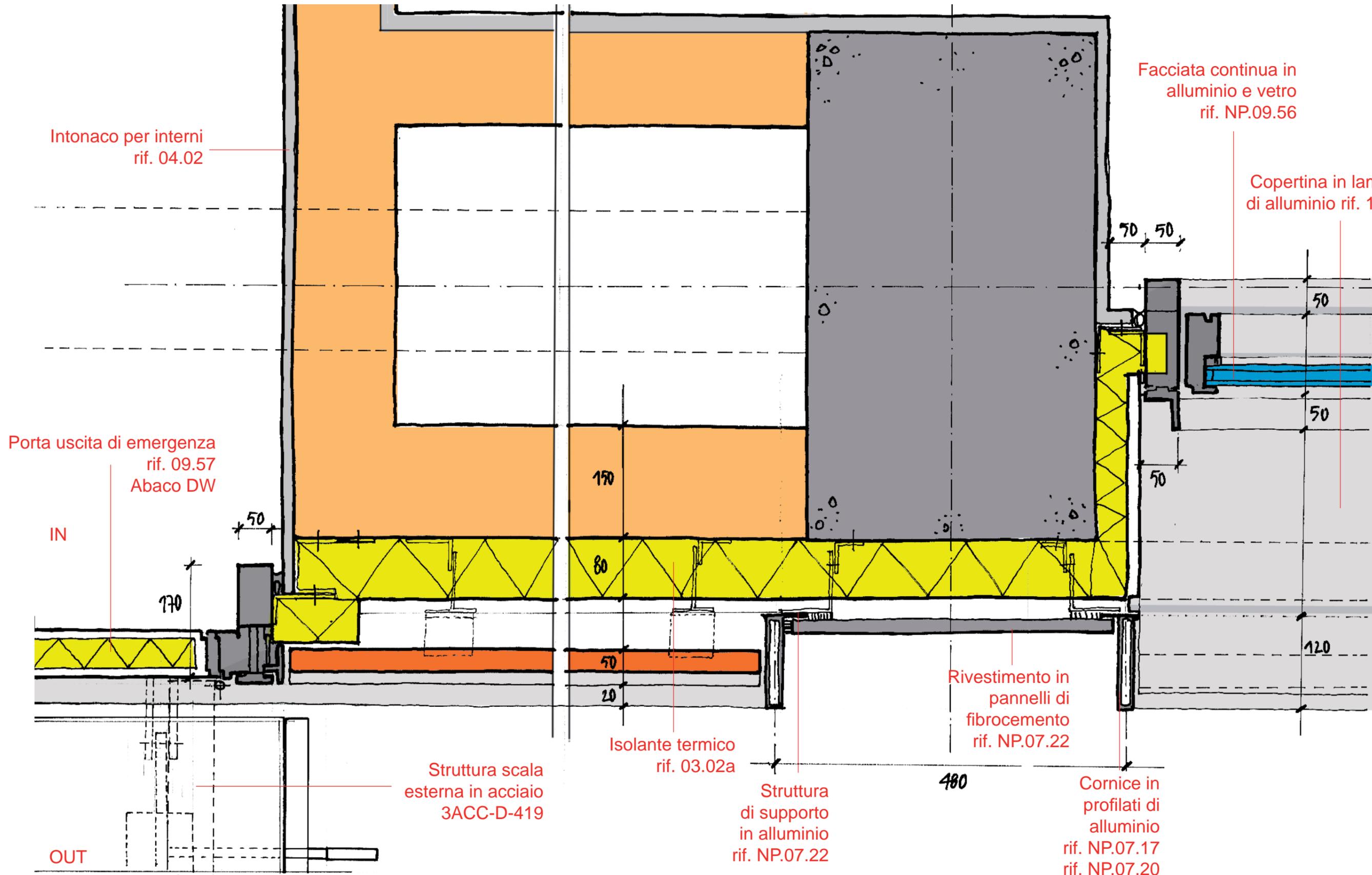


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh-p@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione sommita' - scala esterna		
Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-416	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



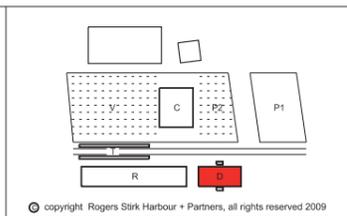
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

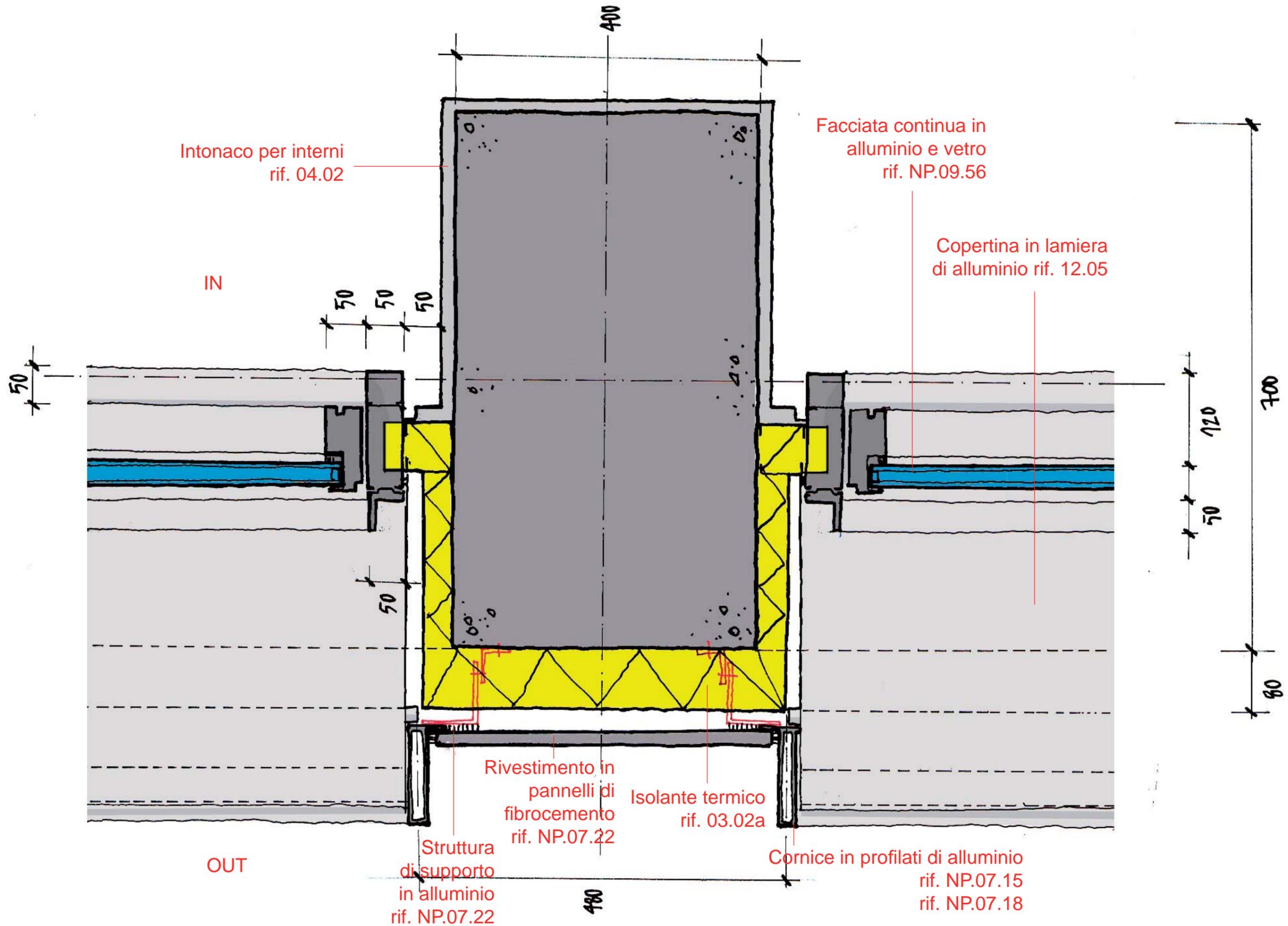
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo			Edificio Direzionale		
Dettaglio pianta piano tipico - scala esterna					
Scala @ A3	1:5	Numero disegno	3485-ESE-5INV-D-417		
Data	31 - 07 - 09	Data revisione	10 - 12 - 09	Revisione	B



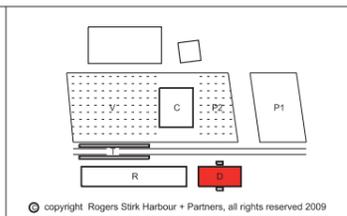
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

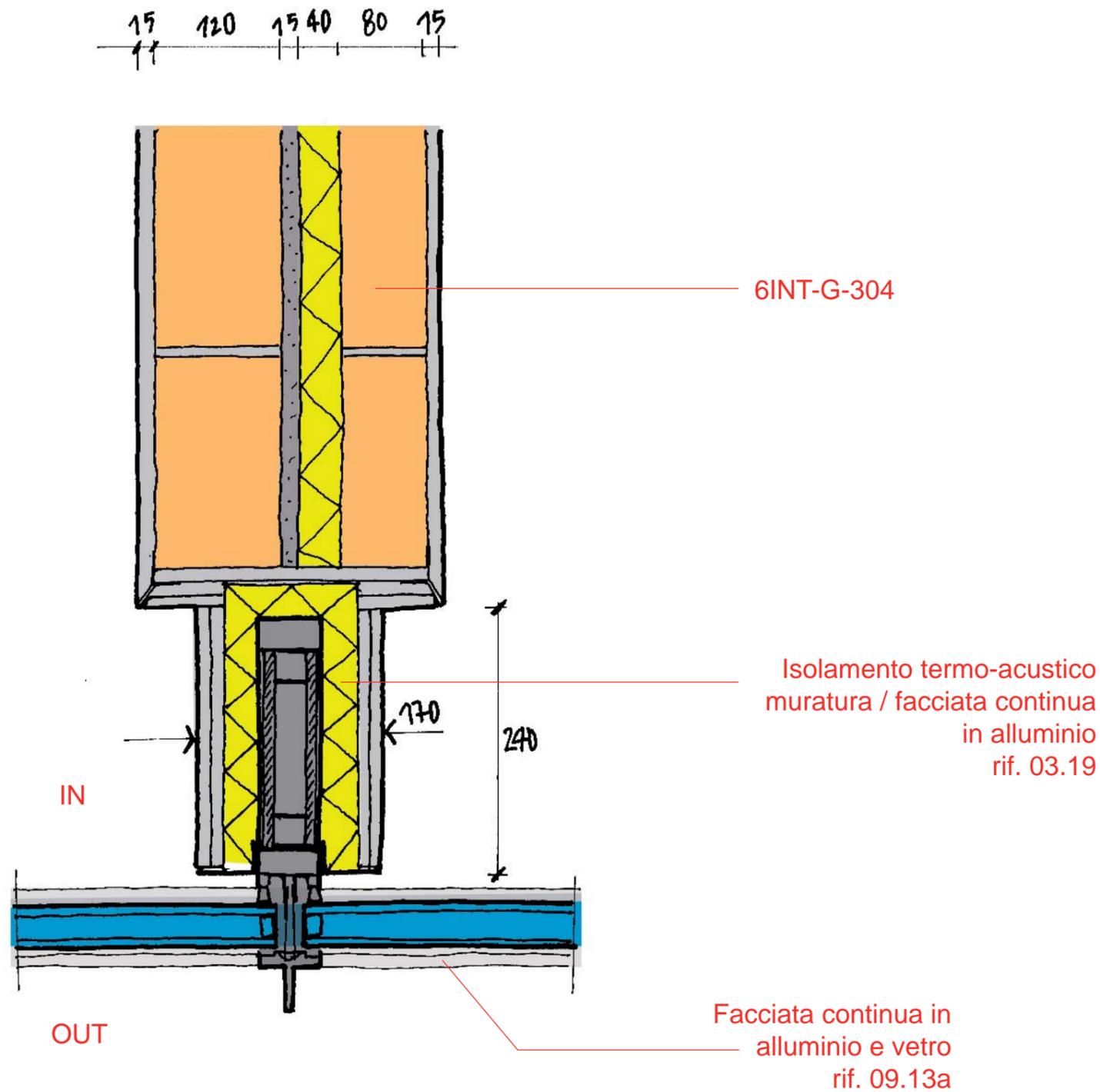


Progetto
PROGETTO
ARCHITETTONICO
ESECUATIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh-p@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Dettaglio pianta piano tipico		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-418	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

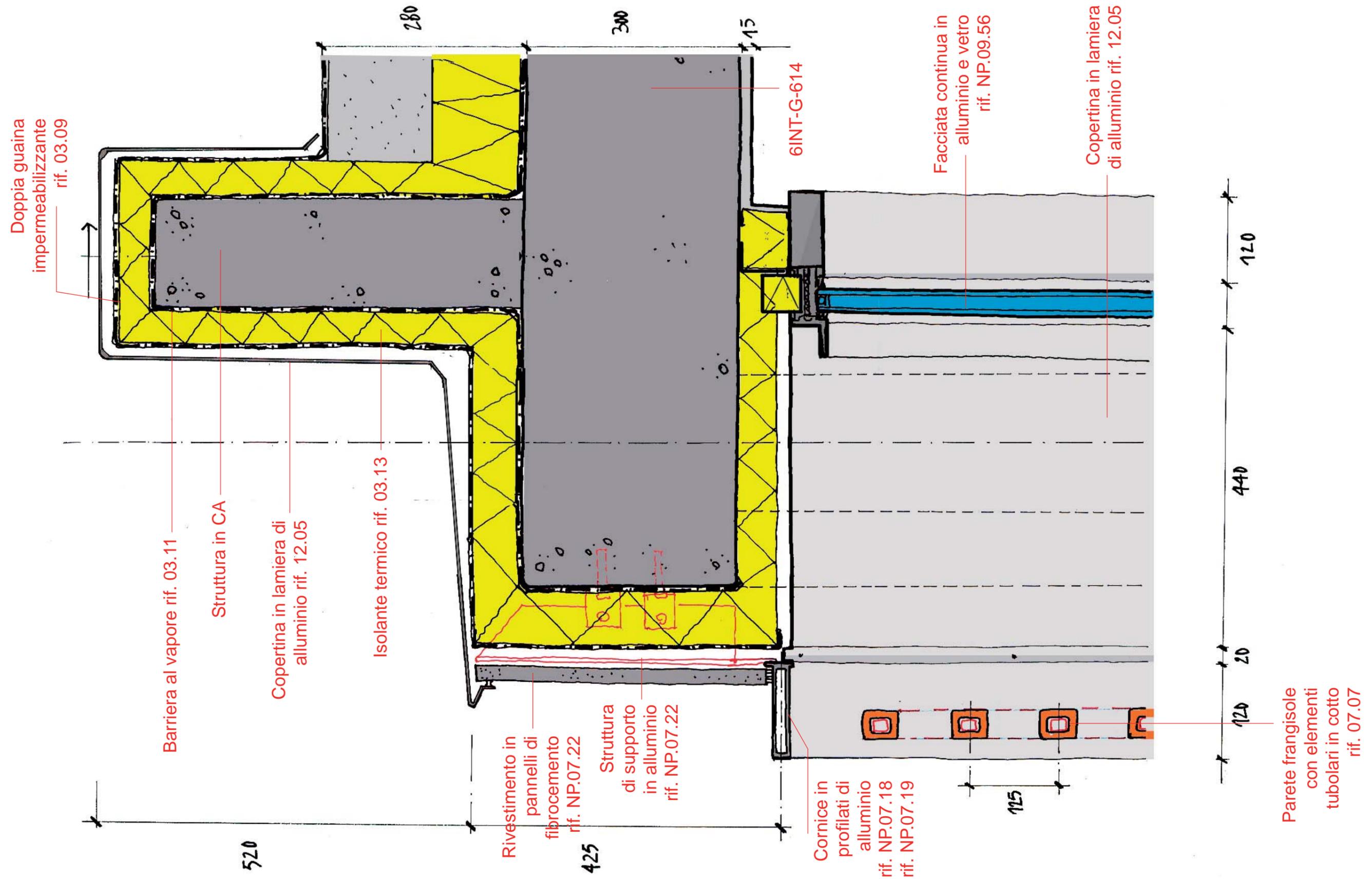
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Edificio Direzionale		
Dettaglio pianta piano terra		
Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-419	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



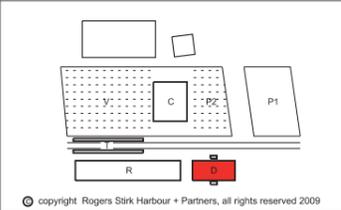
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

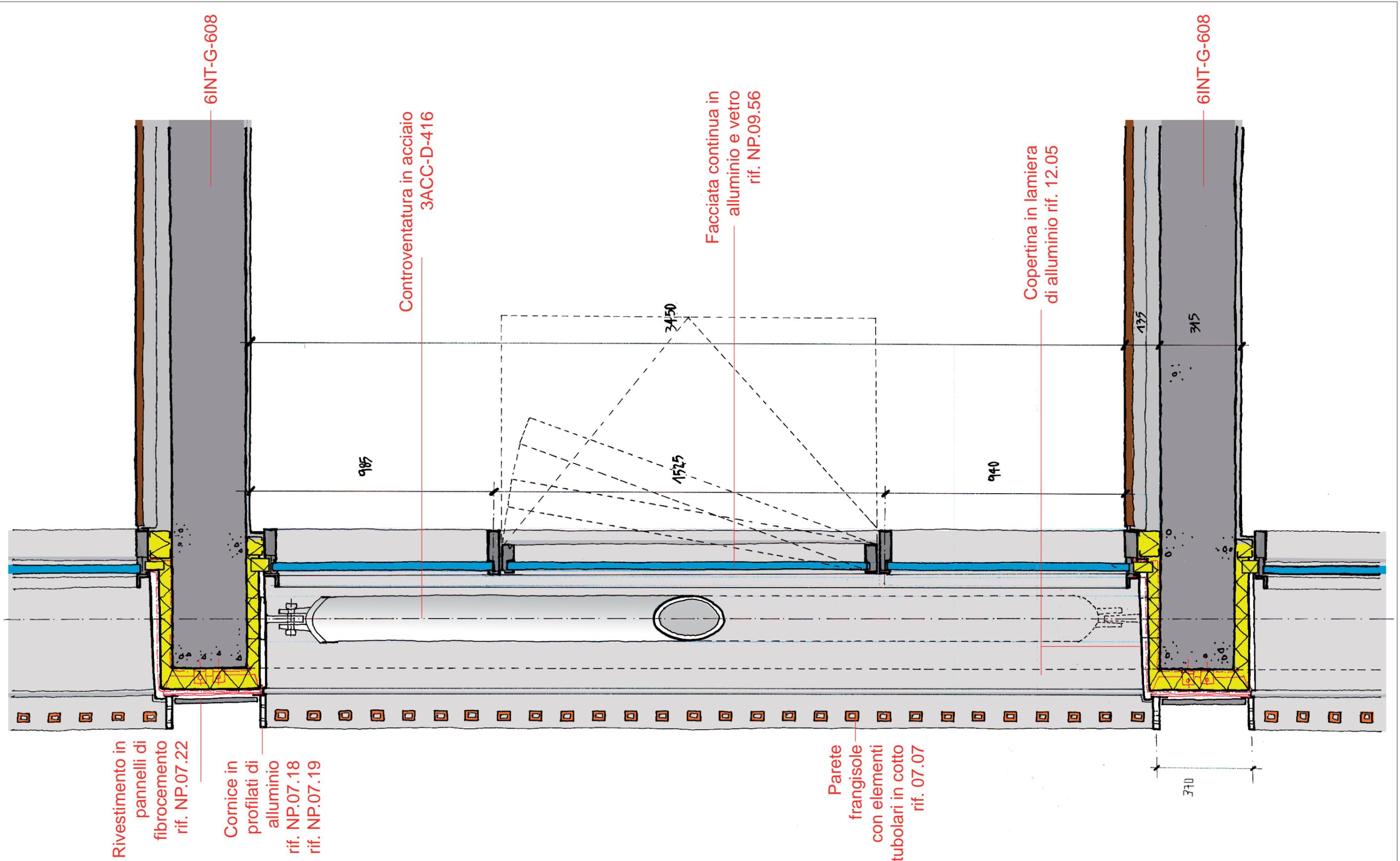
Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: rsh@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

TITOLO		
Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione sommita'		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-420	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B



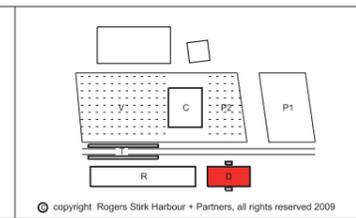
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

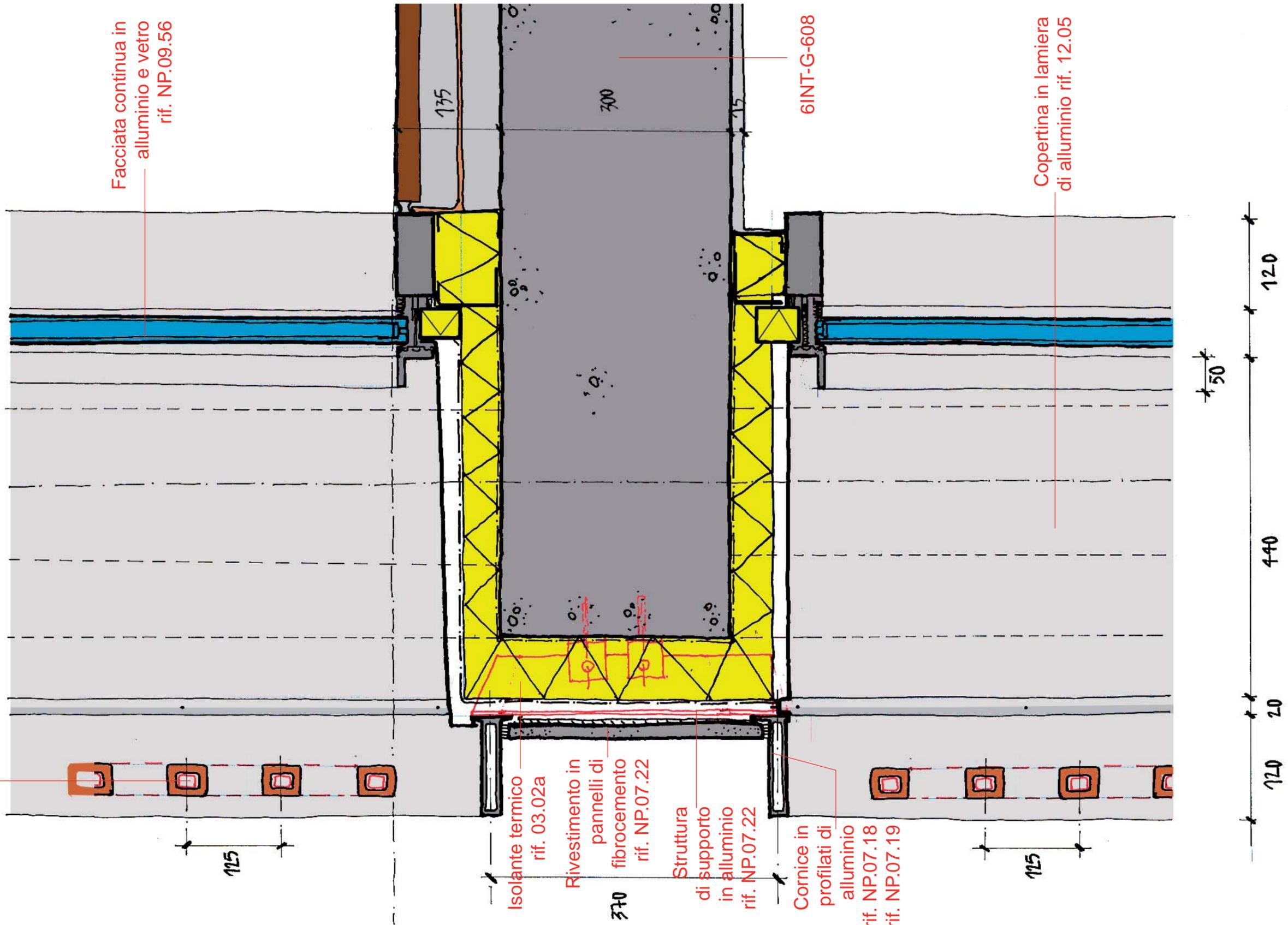
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto	Edificio Direzionale	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUATIVO	Sezione tipica edificio direzionale	
Progettista	Scala @ A3	Numero disegno
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 23485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	NO	3485-ESE-5INV-D-421
	Data	Data revisione
	31 - 07 - 09	10 - 12 - 09
		Revisione
		B

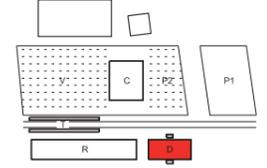


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

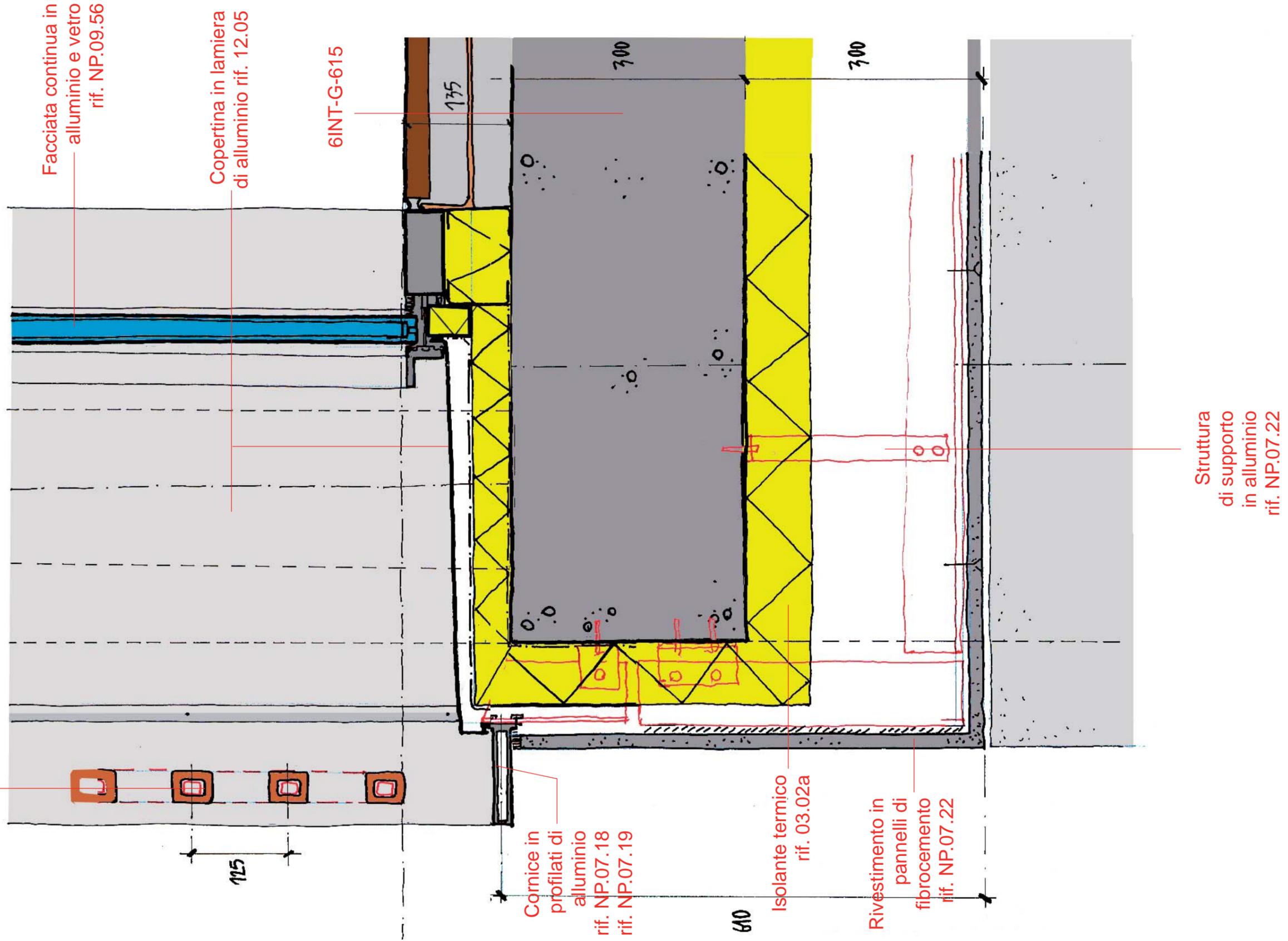
 Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano tipico		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-422	Data 31 - 07 - 09
	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

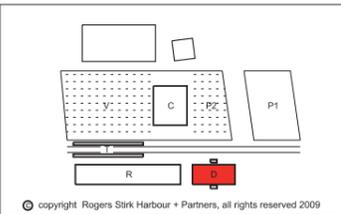


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



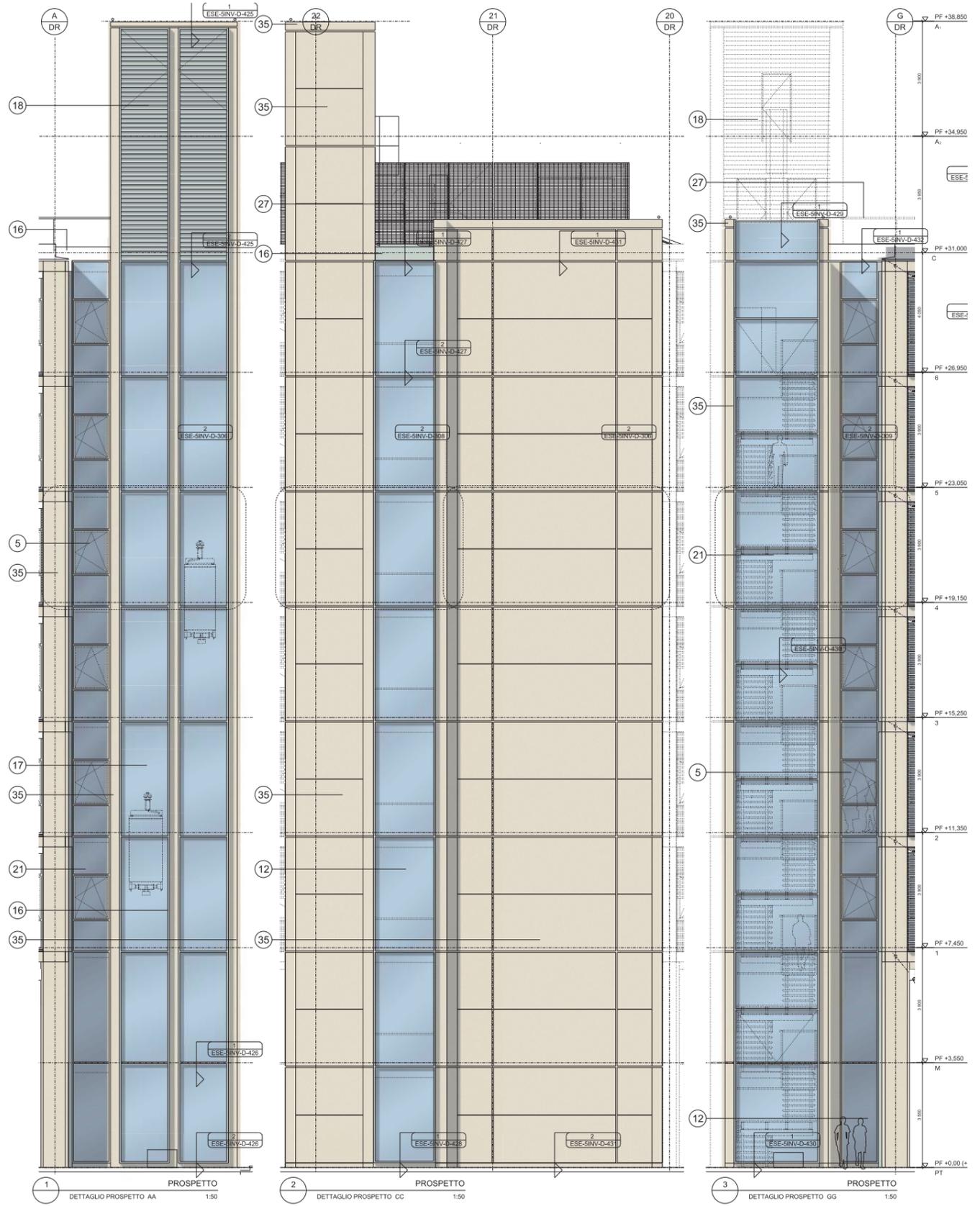
Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione piano primo		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-423	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

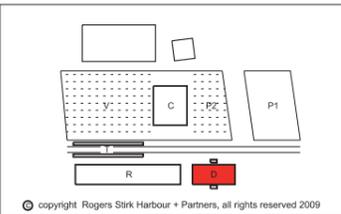


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda	

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: j3485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo
Edificio Direzionale
Prospetti edificio direzionale
blocco scale - ascensore

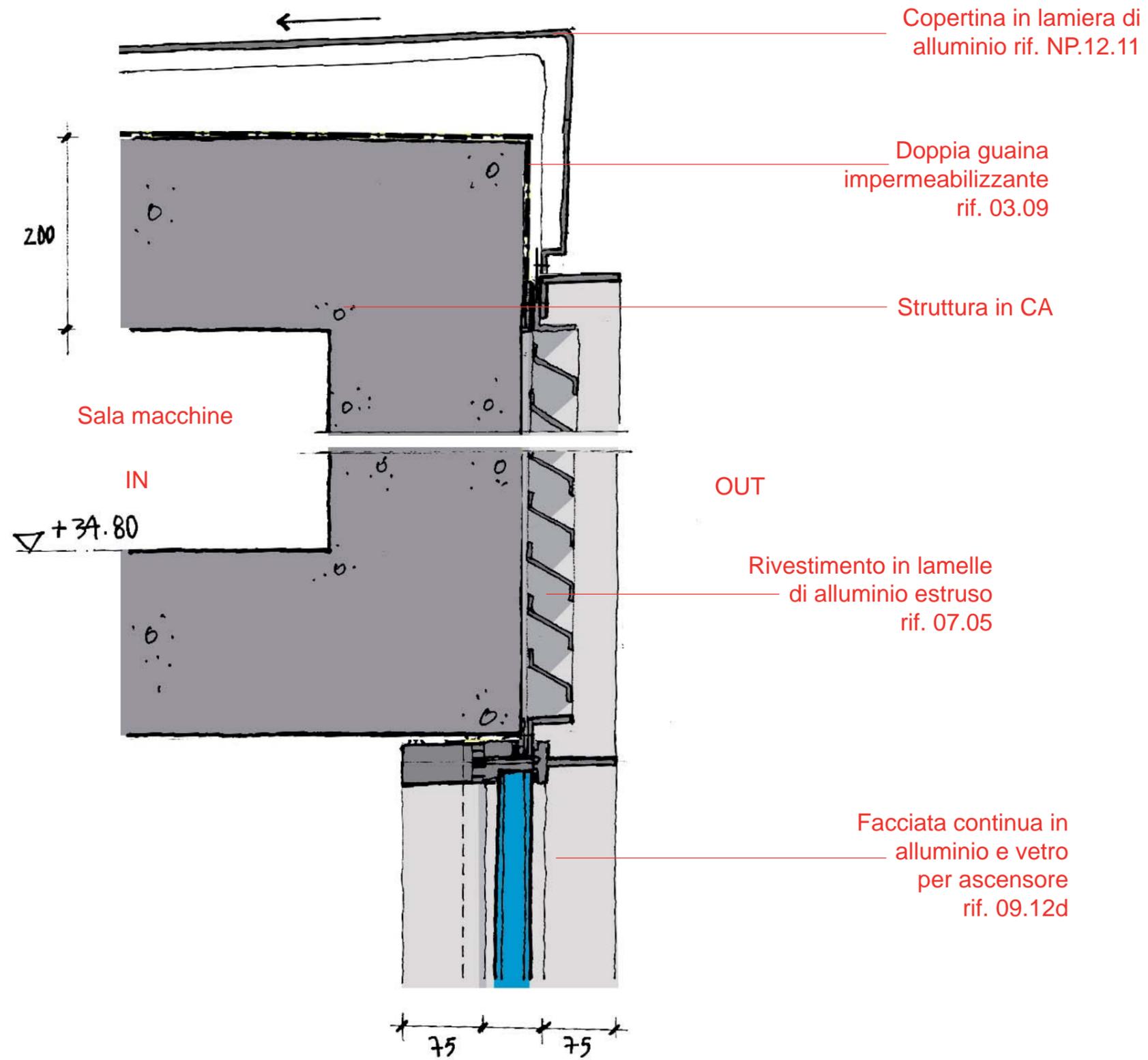
Scala @ A3
NO

Numero disegno
3485-ESE-5INV-D-400_2

Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

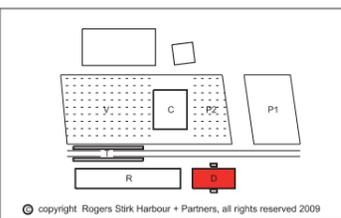


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



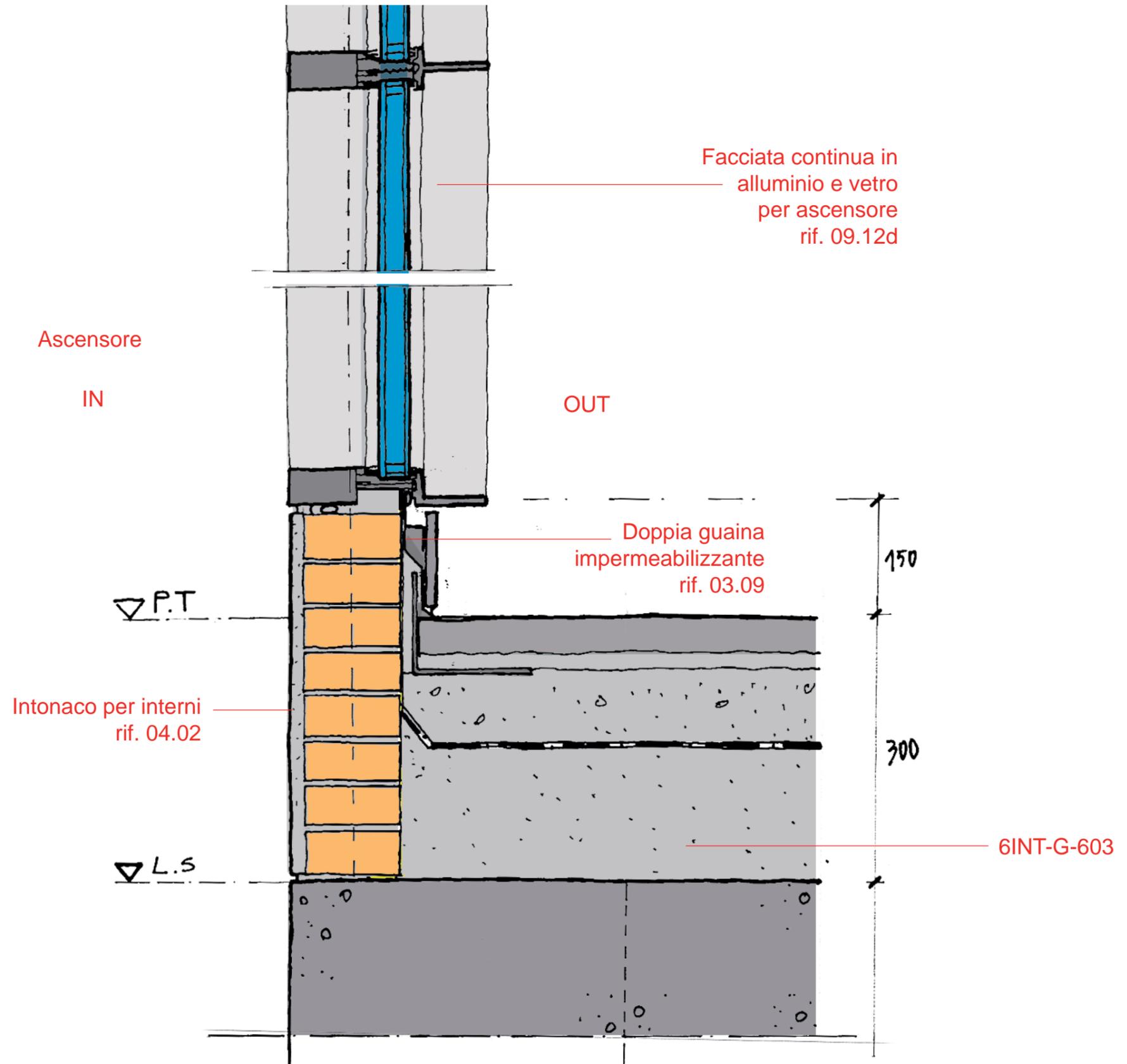
Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: j3485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione sommita'		
Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-425	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

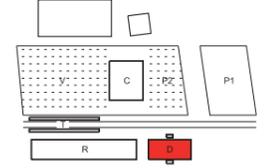


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.

 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

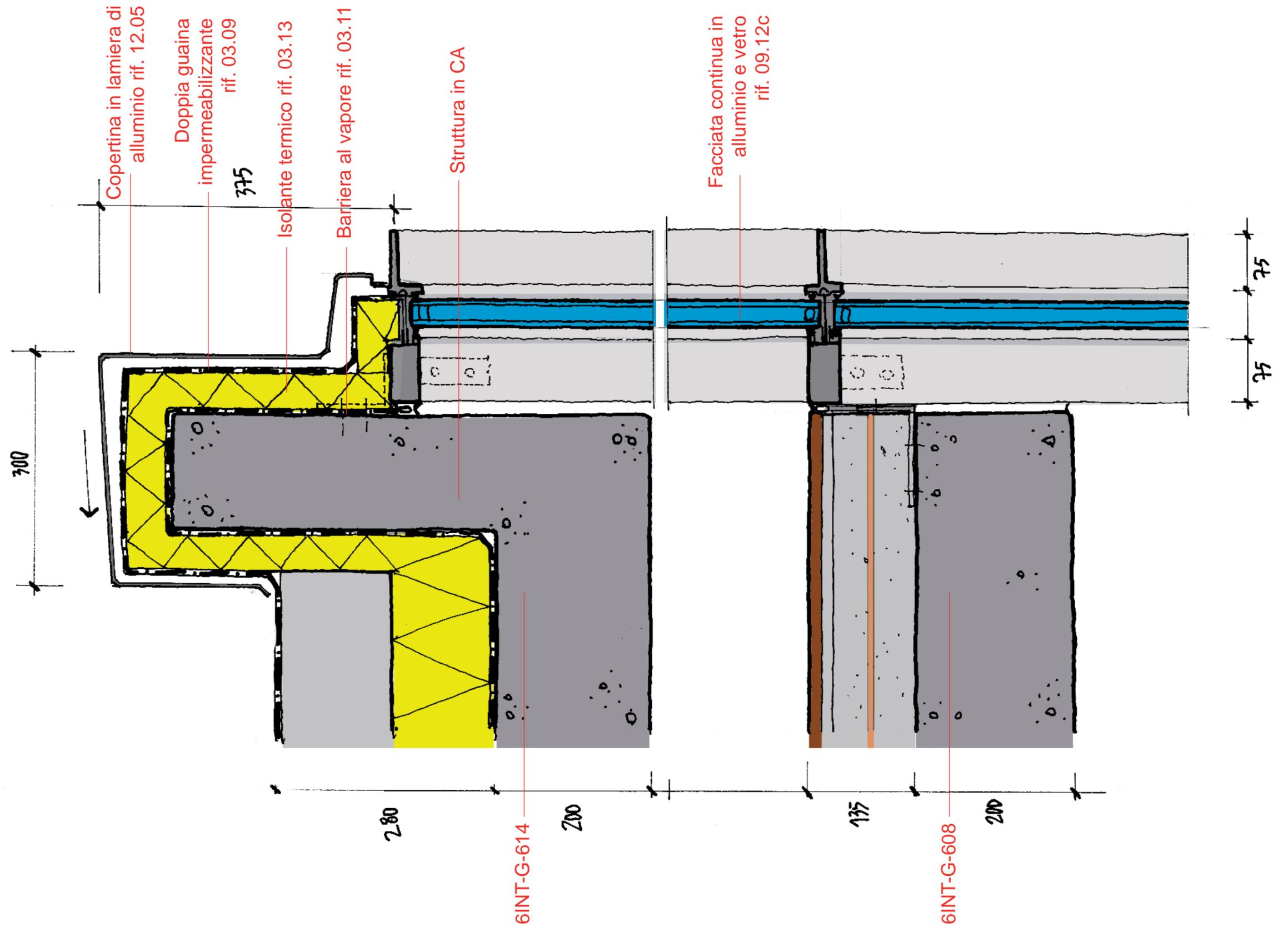


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: rsh@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione piano terra		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-426	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

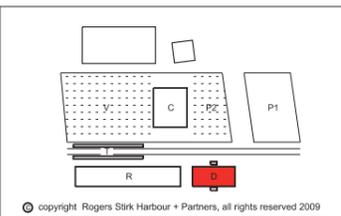


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

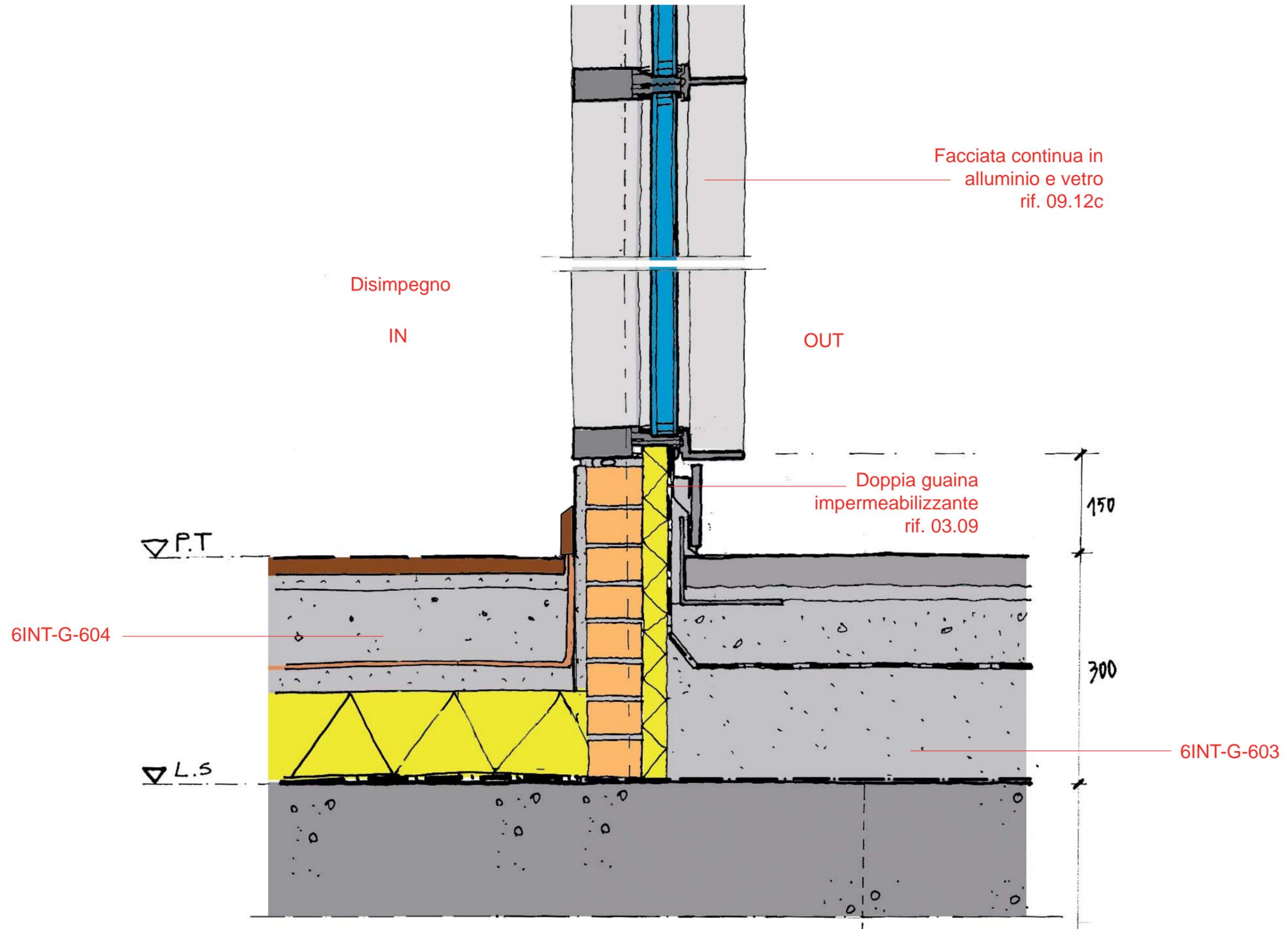


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione sommita' - piano tipo		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-427	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

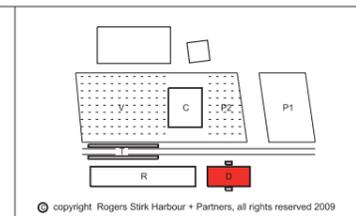


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.

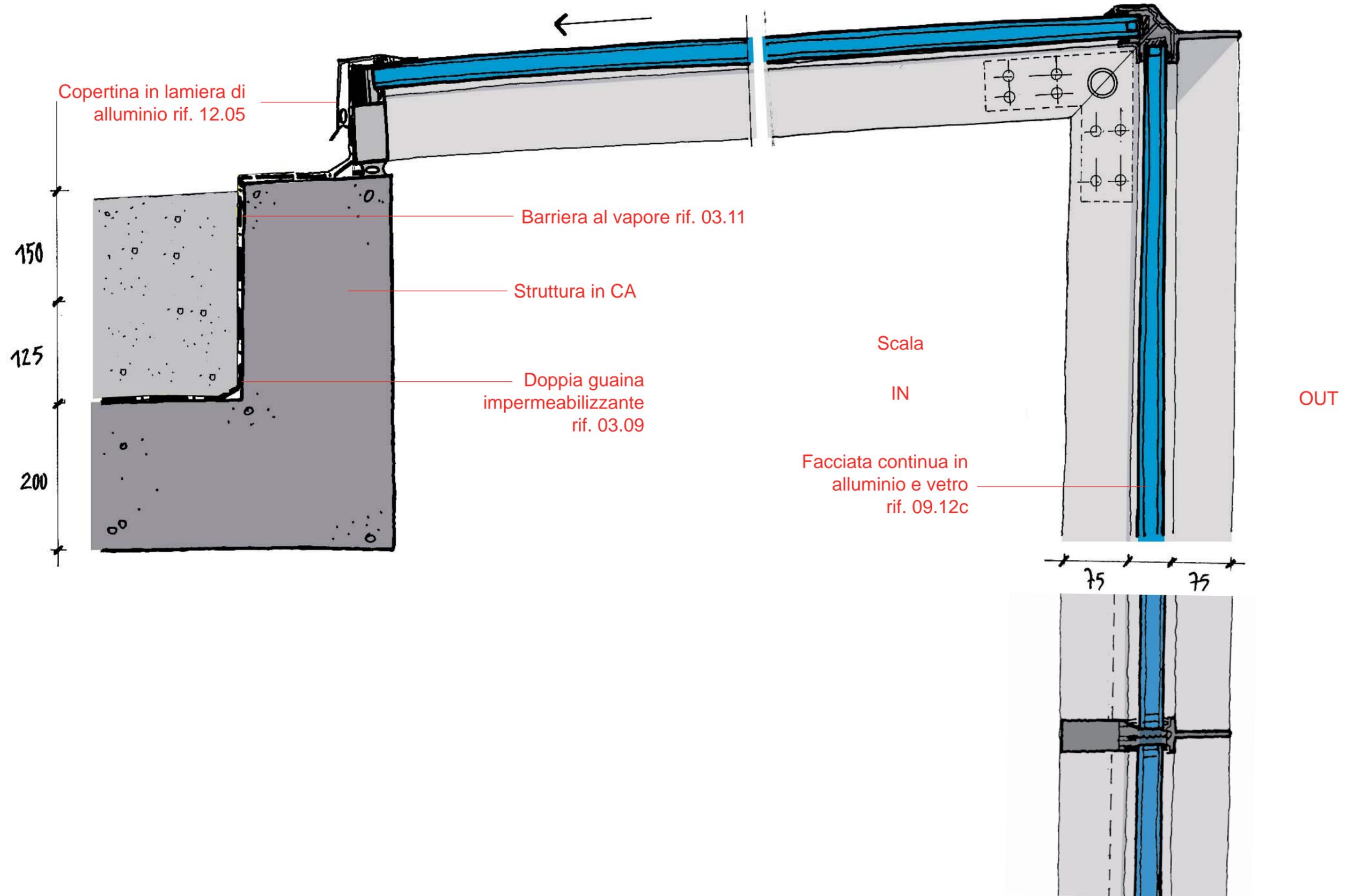
 Scandici Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf
 Rainville Road
 London W6 9HA
 tel: 020 7385 1235
 fax: 020 7385 8409
 email: rsh-p.com
 www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione piano terra		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-428	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

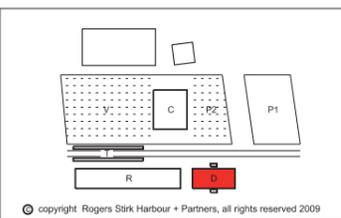


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

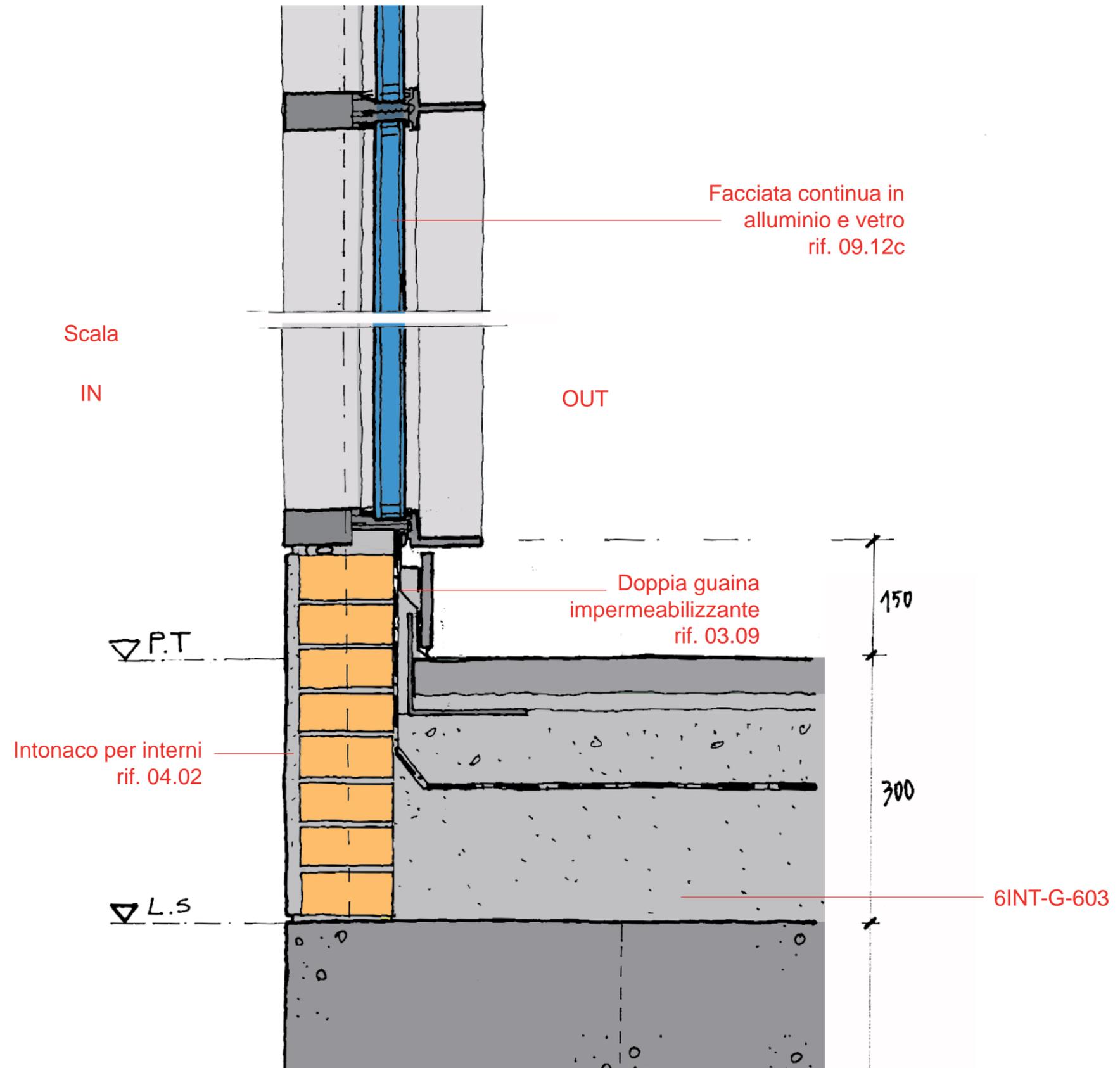
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale Dettaglio sezione copertura		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-429	Revisione B
	Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

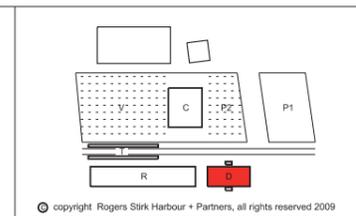


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

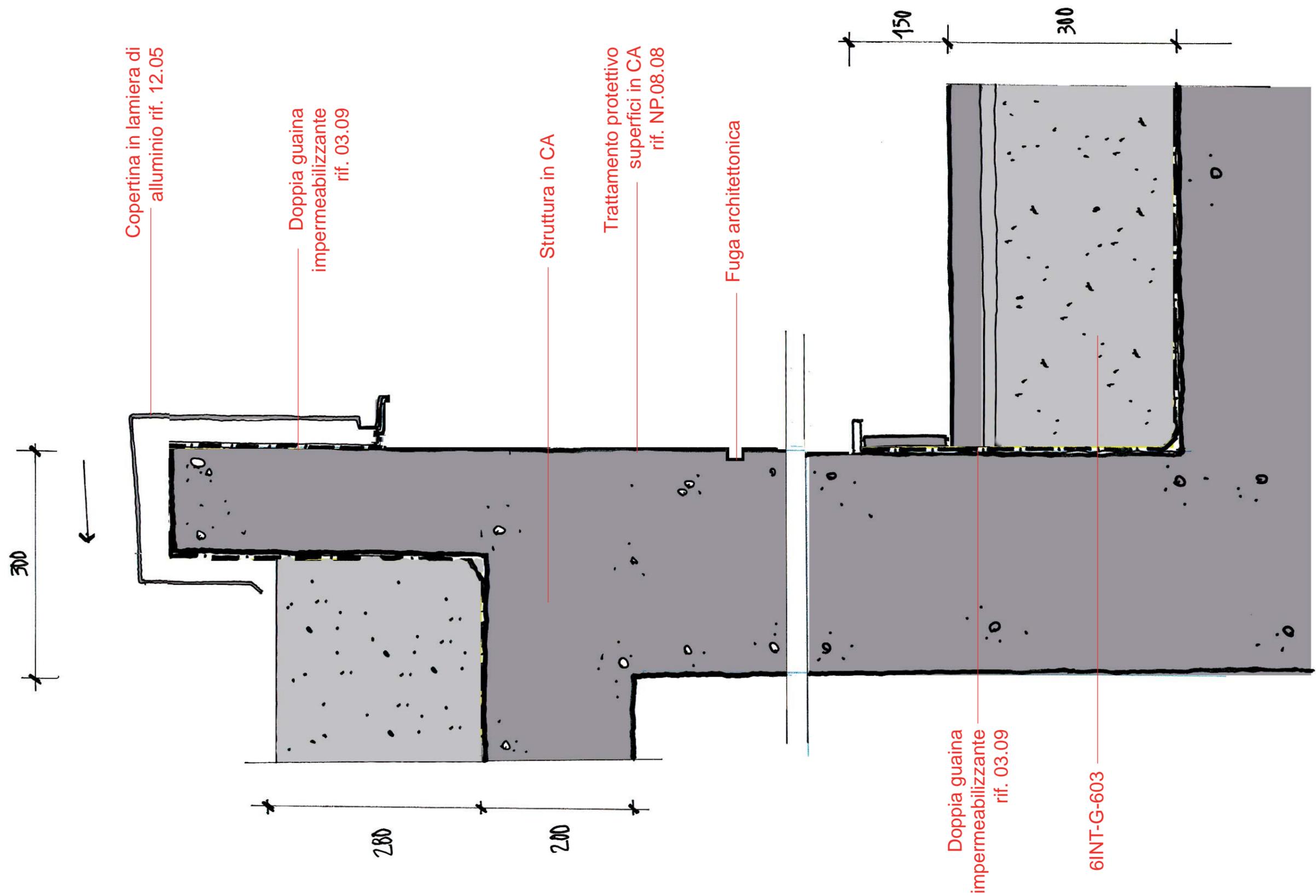


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh-p@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo Edificio Direzionale Dettaglio sezione piano terra		
Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-430	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



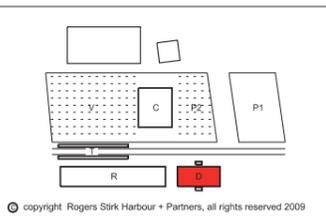
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

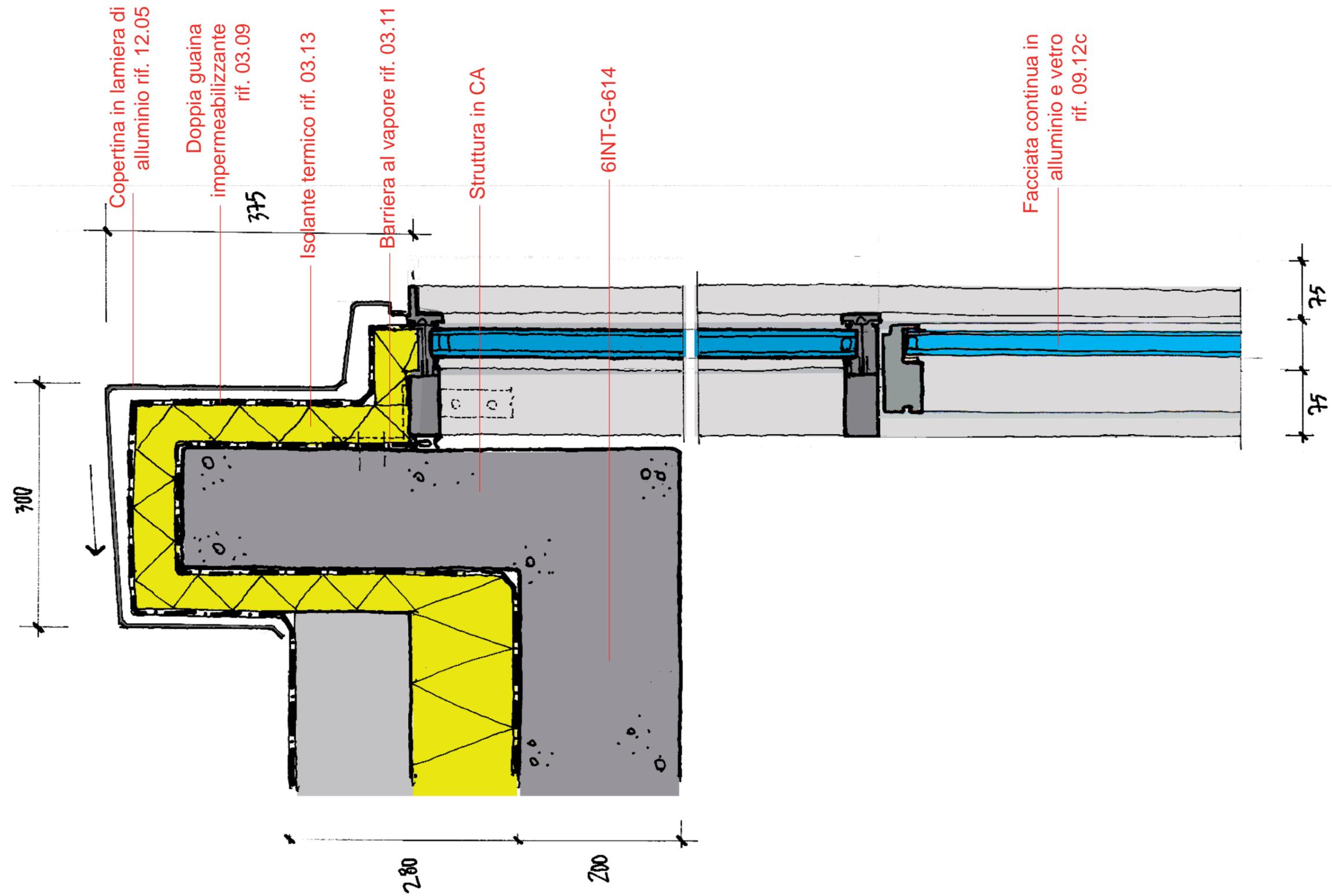
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: 33485@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Dettaglio sezione sommita' - piano terra		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-431	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

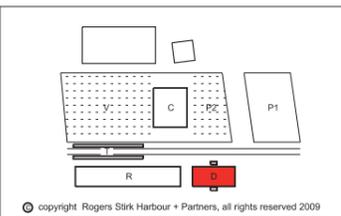


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

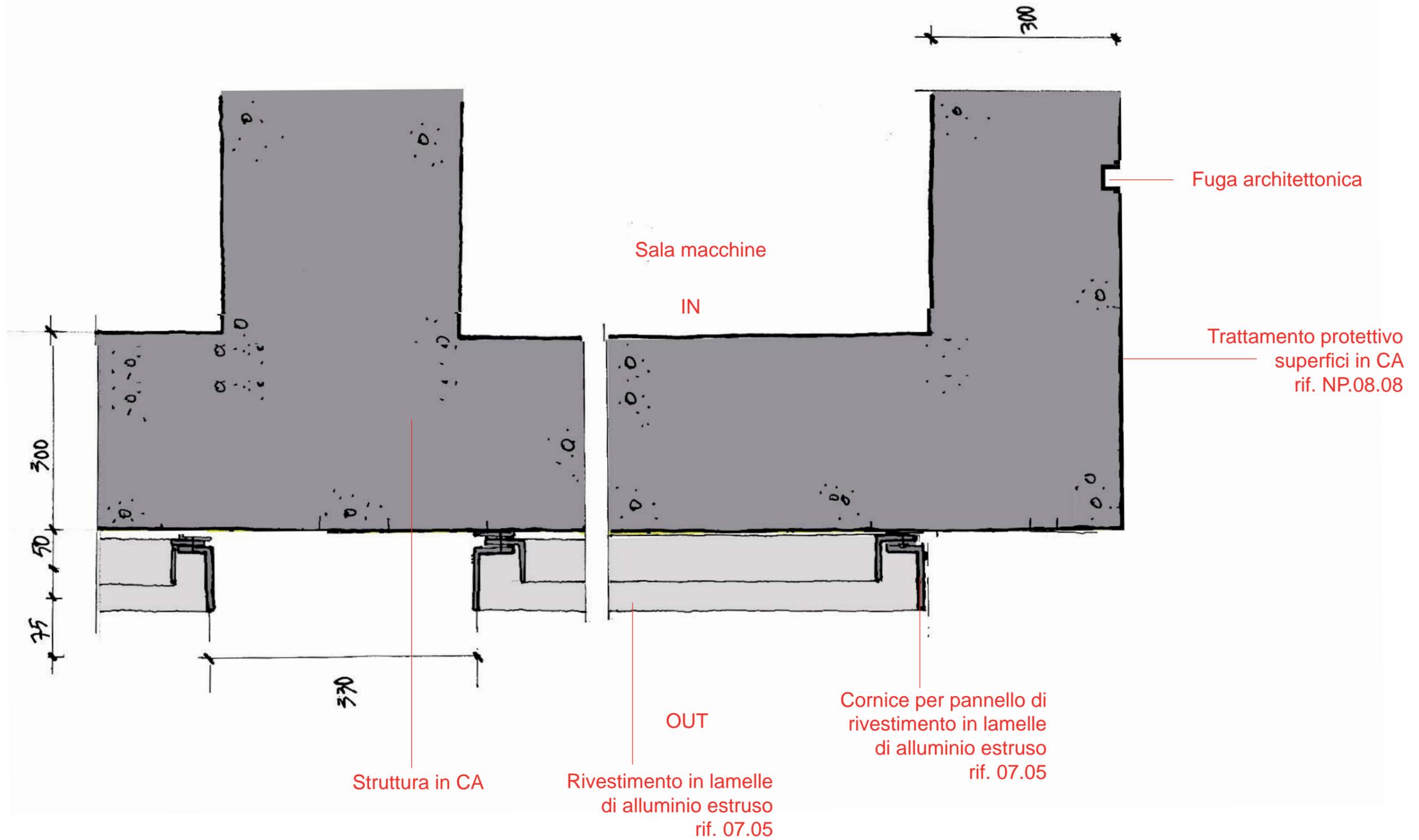
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Edificio Direzionale		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: rsh@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-432	
	Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



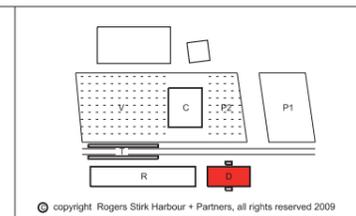
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

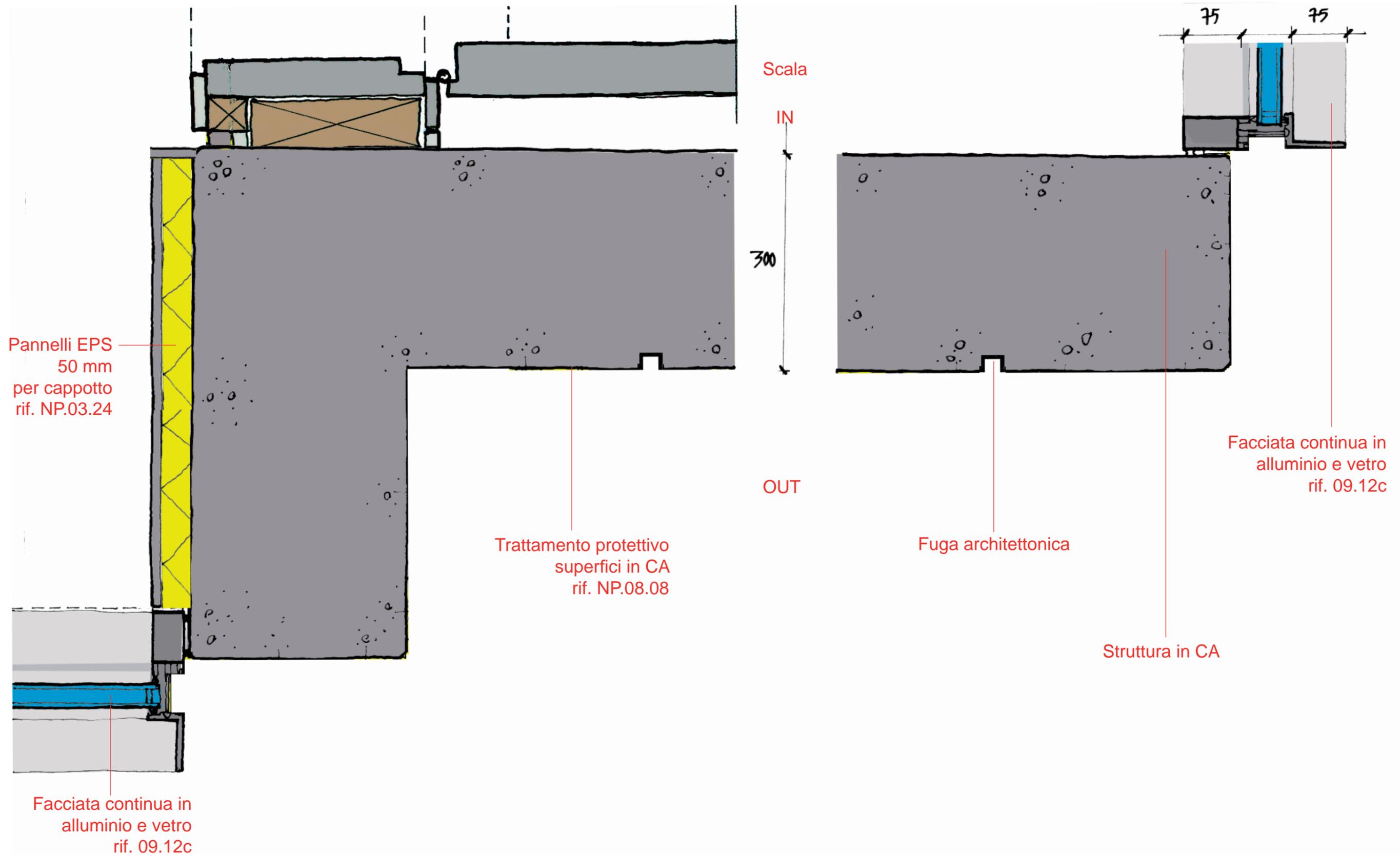


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf tel: 020 7385 1235
Rainville Road fax: 020 7385 8409
London email: rsh@rsh-p.com
W6 9HA www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Edificio Direzionale		
Dettaglio pianta sommita'		
Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-433	
Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

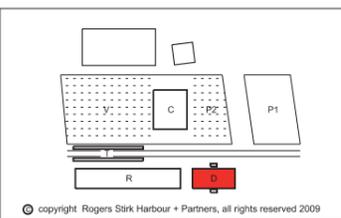


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

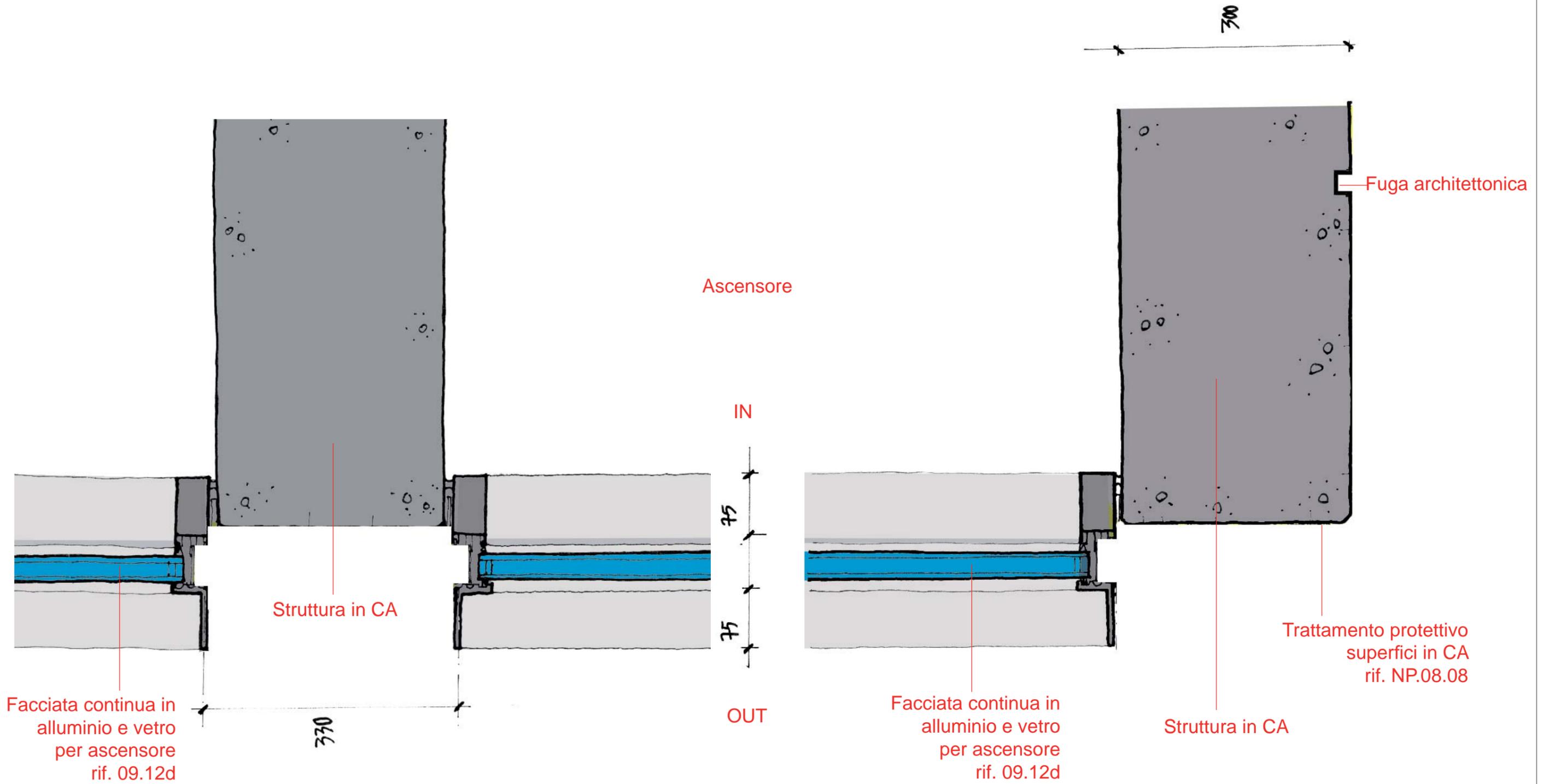
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S.r.l.

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale Dettaglio pianta piano tipico - scala		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-435	Revisione B
	Data 31 - 07 - 09	Data revisione 10 - 12 - 09	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

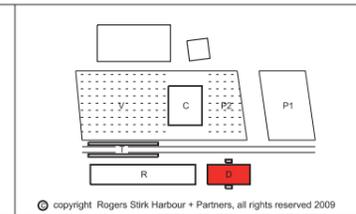


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda	

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.

 Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

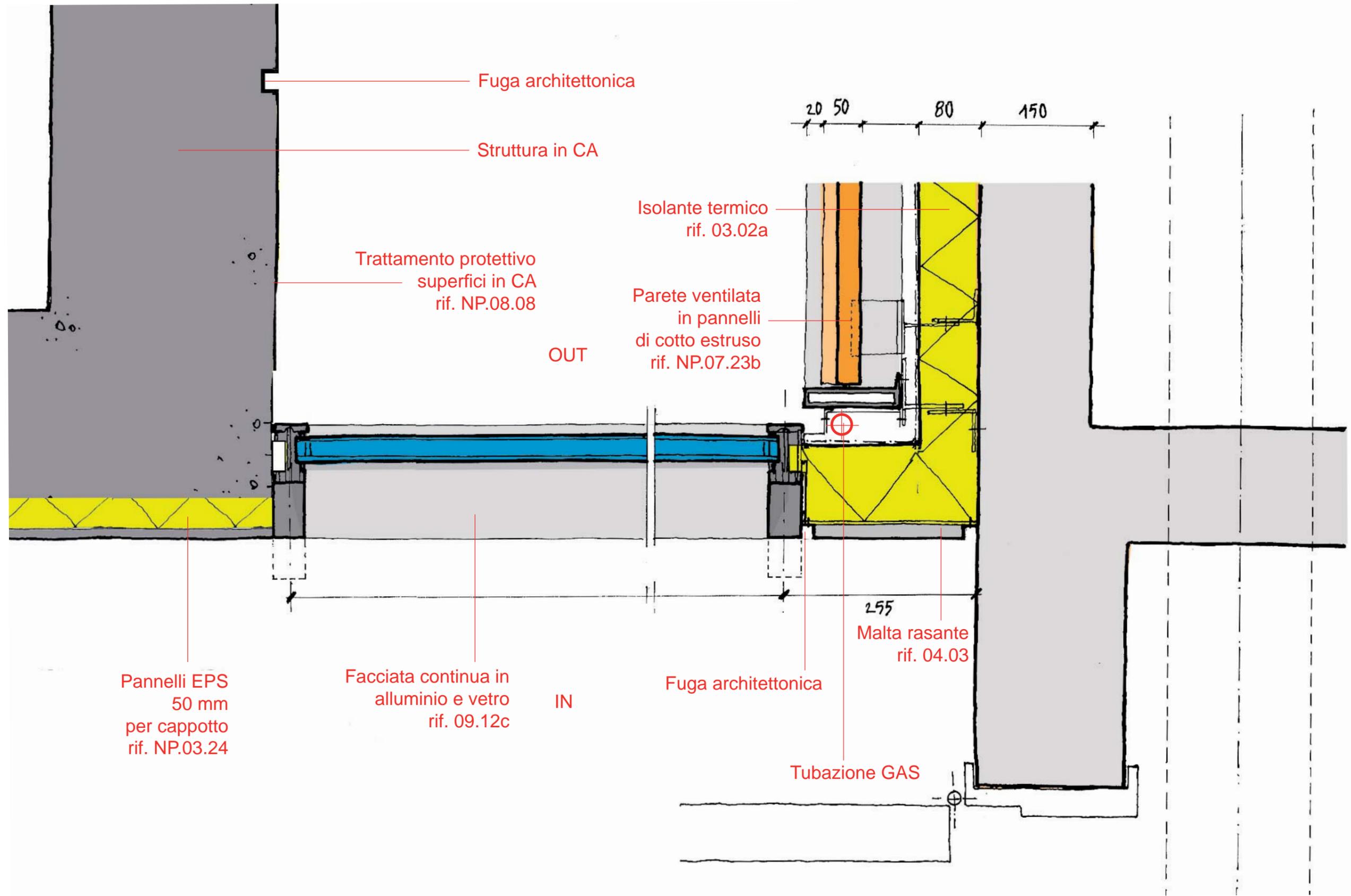


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
 Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235
 Rainville Road fax: 020 7385 8409
 London email: rsh@rsh-p.com
 W6 9HA www.rsh-p.com
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Edificio Direzionale		
Dettaglio pianta piano tipico - ascensore		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-437	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

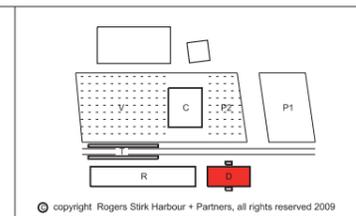


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

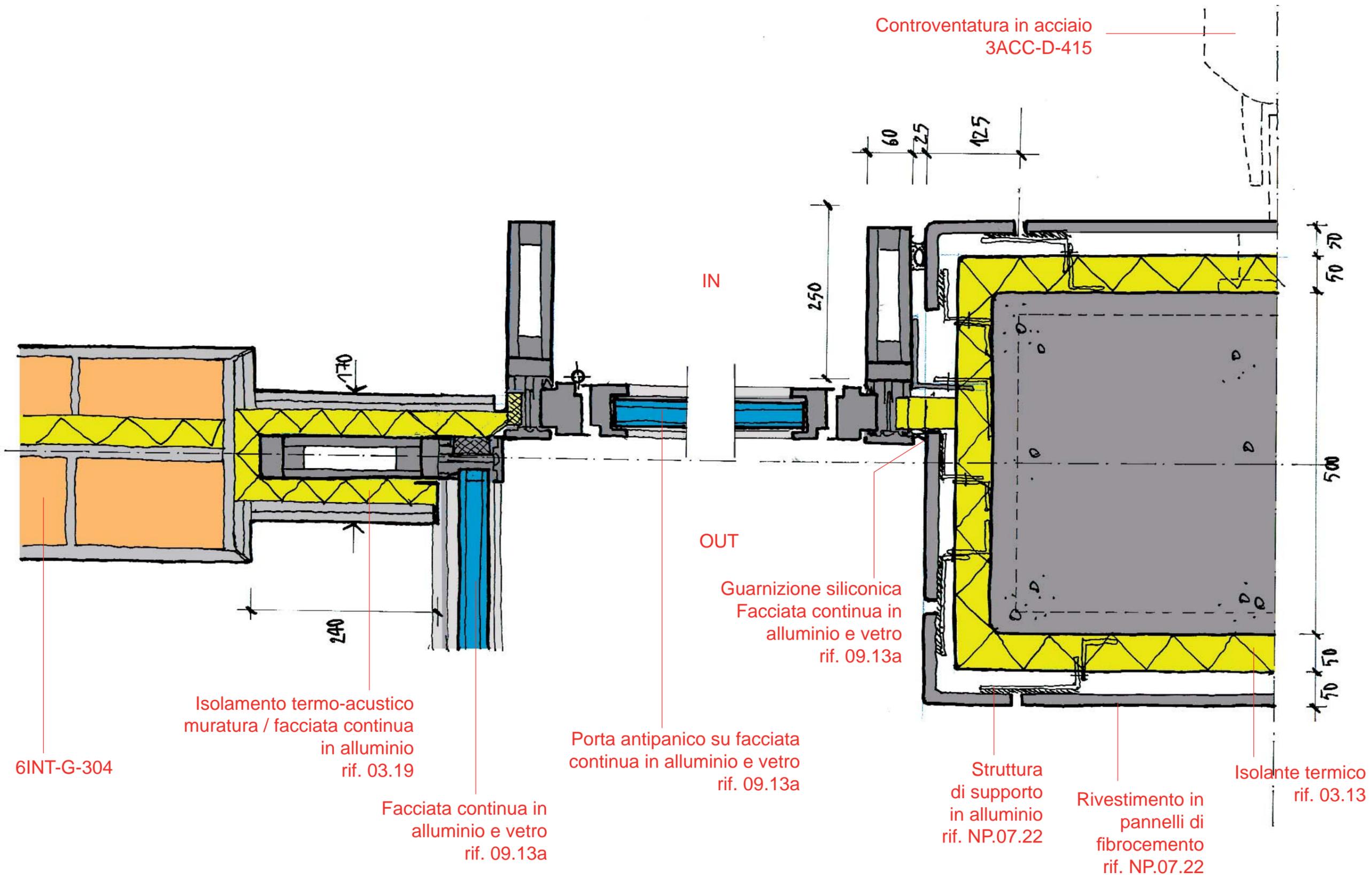


Progetto
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf
Rainville Road
London
W6 9HA
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo		
Edificio Direzionale		
Dettaglio pianta piano tipico - pianerottolo		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-439	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



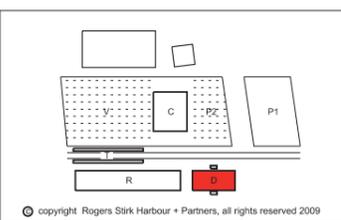
Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

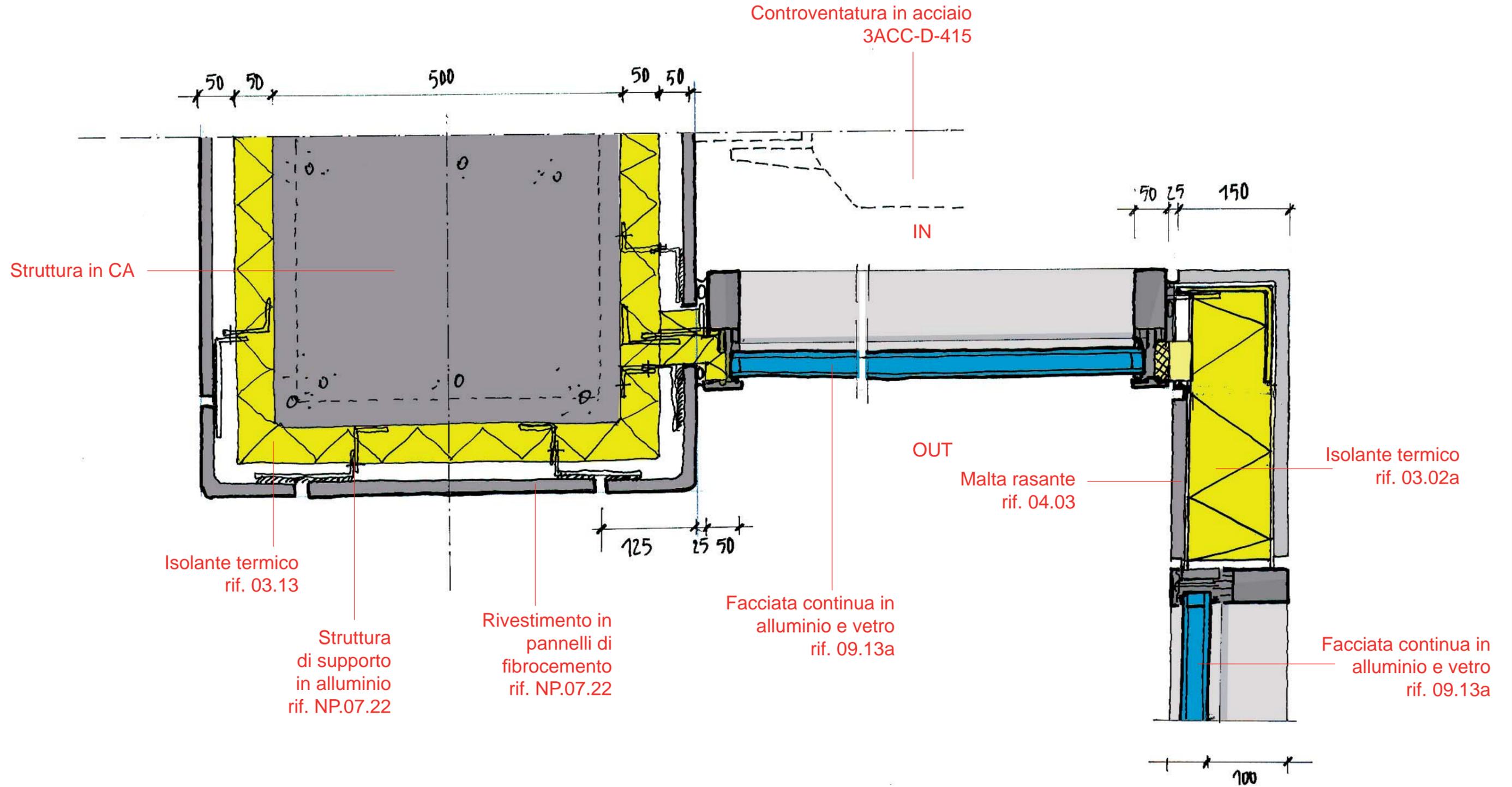
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo Edificio Direzionale		
Dettaglio pianta piano terra		
Scala @ A3	Numero disegno	
1:5	3485-ESE-5INV-D-440	
Data	Data revisione	Revisione
31 - 07 - 09	10 - 12 - 09	B

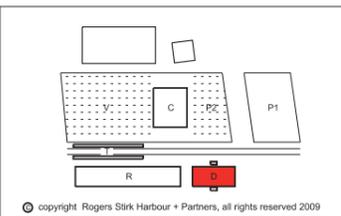


Data	Revisione	Descrizione
31 - 07 - 09	-	Progetto esecutivo
22 - 09 - 09	A	Progetto esecutivo (RC)
10 - 12 - 09	B	Progetto esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

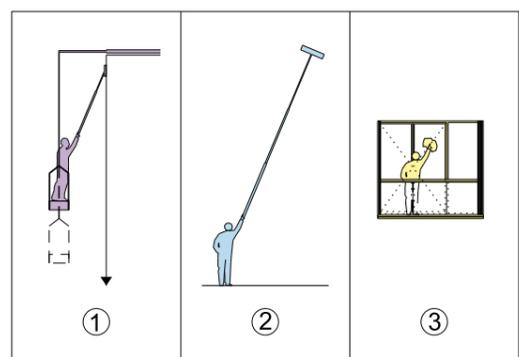


Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Titolo			Edificio Residenziale		
Dettaglio pianta piano terra					
Scala @ A3	1:5		Numero disegno		
31 - 07 - 09		10 - 12 - 09		Revisione	
				B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INVOLUCRO
Schemi pulizie facciate



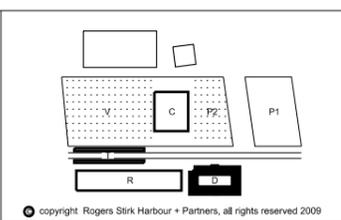
① pulizia da cestello
 ② pulizia da terra
 ③ pulizia dall'interno

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

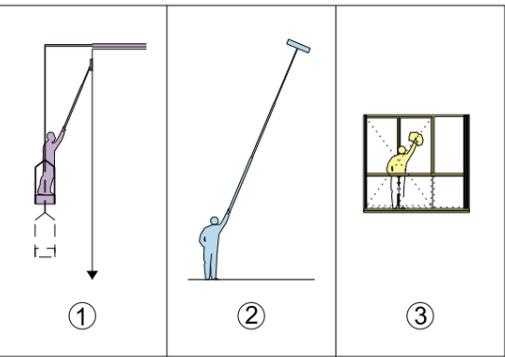
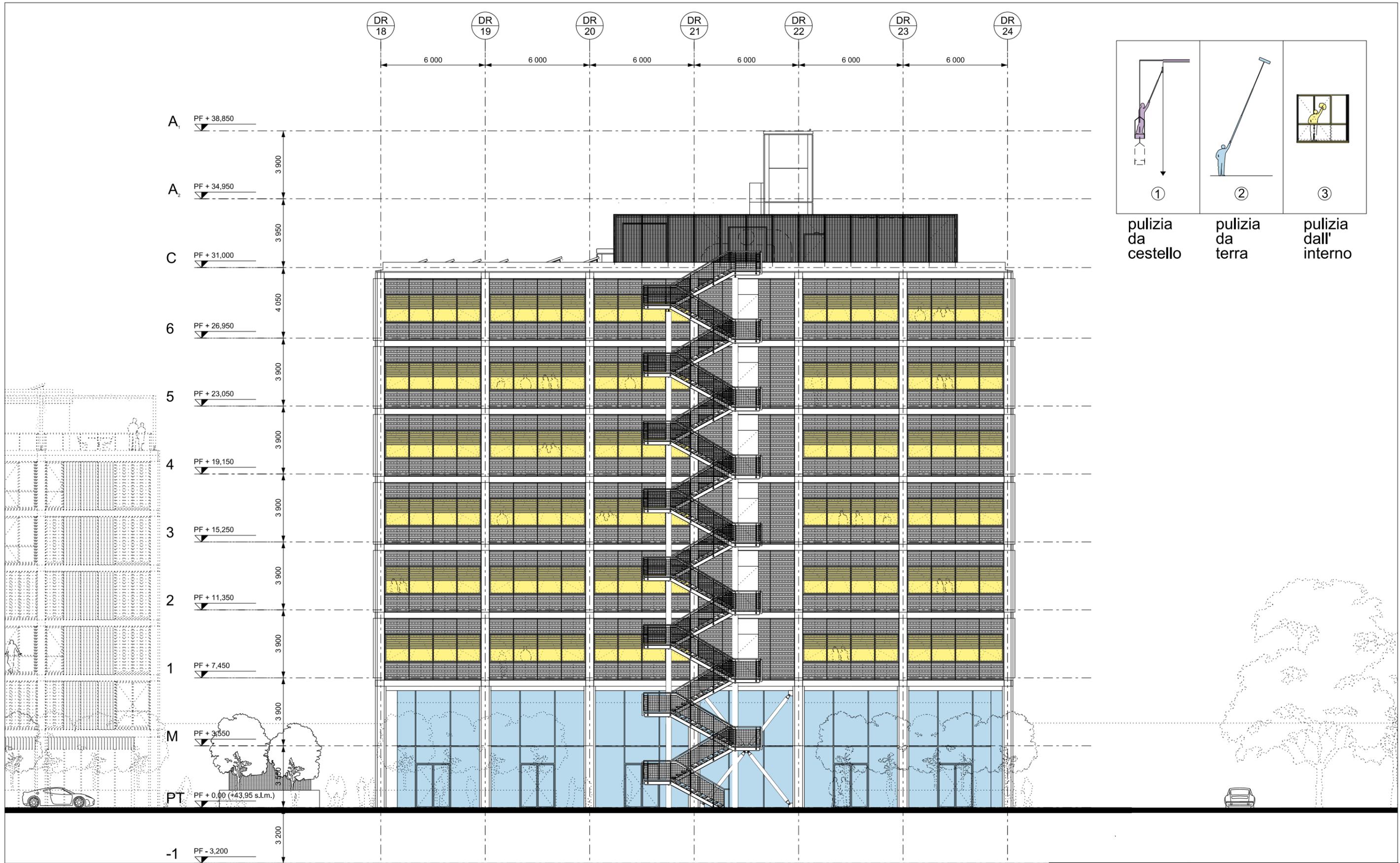
COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale	
Schema pulizia delle facciate		Prospetto AA	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 NIS	Numero disegno 3485-ESE-5INV-D-PR-AA-PU
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



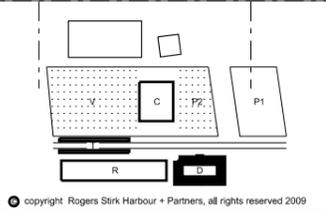
① pulizia da cestello
 ② pulizia da terra
 ③ pulizia dall'interno

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S1

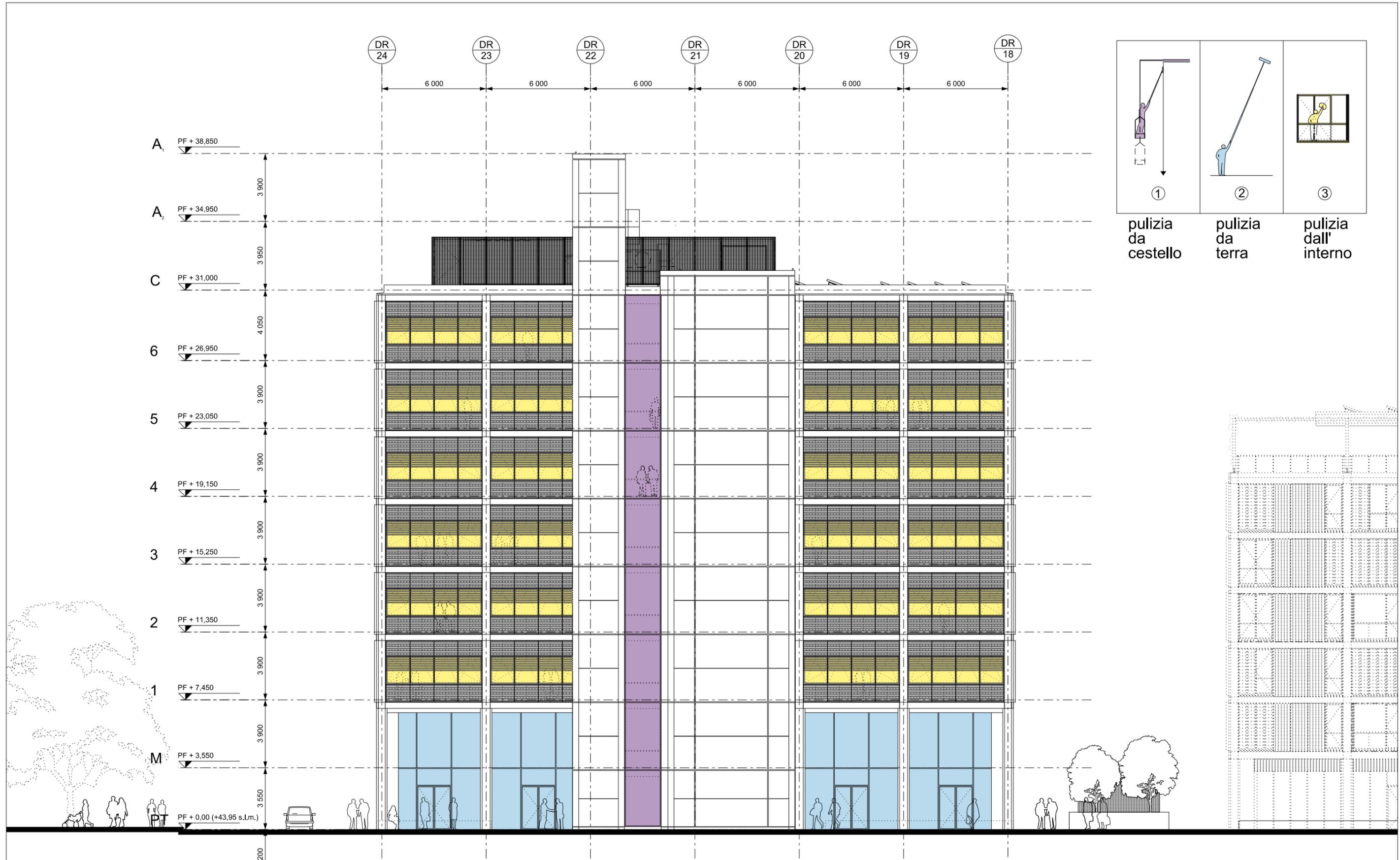
Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		
Titolo	Edificio Direzionale Schema pulizia delle facciate Prospetto BB		
Scala	@ A3	Numero disegno	NIS3485-ESE-5INV-D-PR-BB-PU
Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009
Revisione			B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



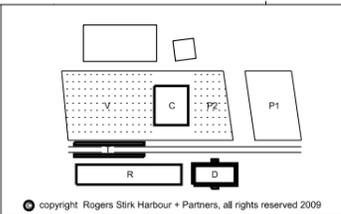
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

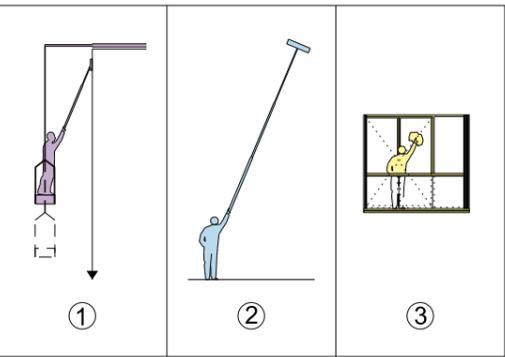
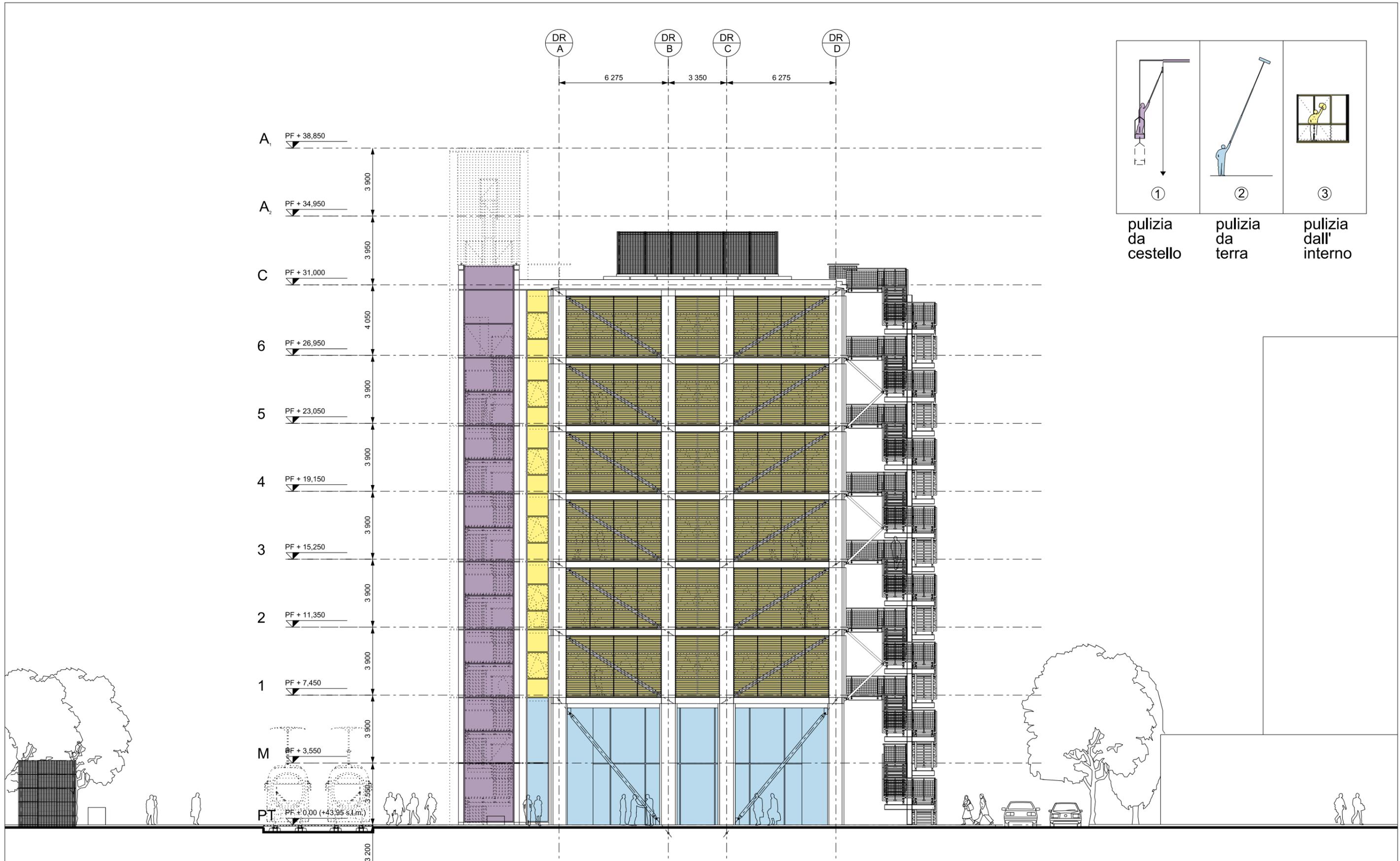
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Schema pulizia delle facciate Prospetto CC	
Scala @ A3		Numero disegno NIS3485-ESE-5INV-D-PR-CC-PU	
Data	Data revisione	Revisione	
31.07.2009	10.12.2009	B	

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



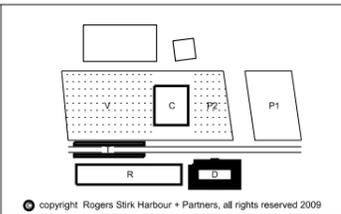
① pulizia da cestello
 ② pulizia da terra
 ③ pulizia dall'interno

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto		Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Schema pulizia delle facciate Prospetto GG		
Scala @ A3		Numero disegno NIS 3485-ESE-5INV-D-PR-GG-PU		
Data 31.07.2009		Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INVOLUCRO
Schemi drenaggi e pluviali

- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Si non viene data la misura, e' compito del rilevatore di accertare l'effettiva o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

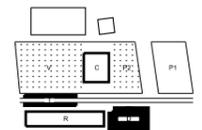
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



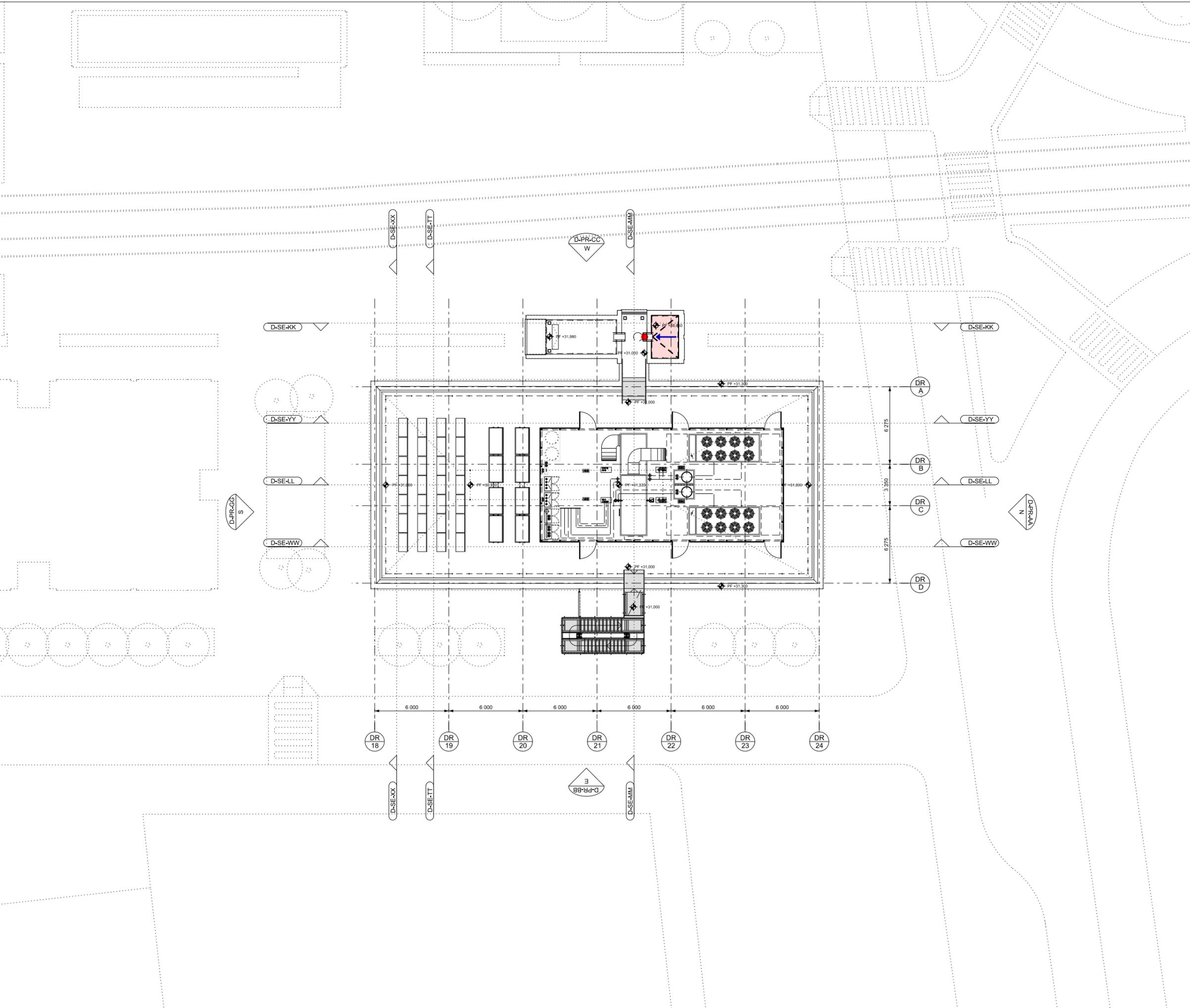
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

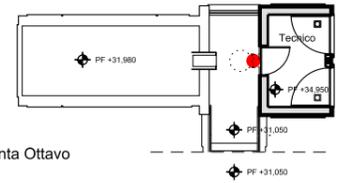
PROGETTO ESECUTIVO



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners		Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano copertura	
Thames Wharf Ramville Road London W8 9HA	Int 020 7395 1235 Fax 020 7395 8400 email: rsh@rsh.com www.rsh.com	Scala @ A0 NIS	Numero disegno 3485-ESE-SINV-0-PI-CO-DR
Il rappresentante Arch. Ernesto Bardini	Data 31.07.2009	Data Revisione 10.12.2009	Revisione B





Pianta Ottavo

- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertarsi dell'attore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

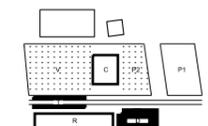
SCANDICCI CENTRO Srl



Scandicci Centro

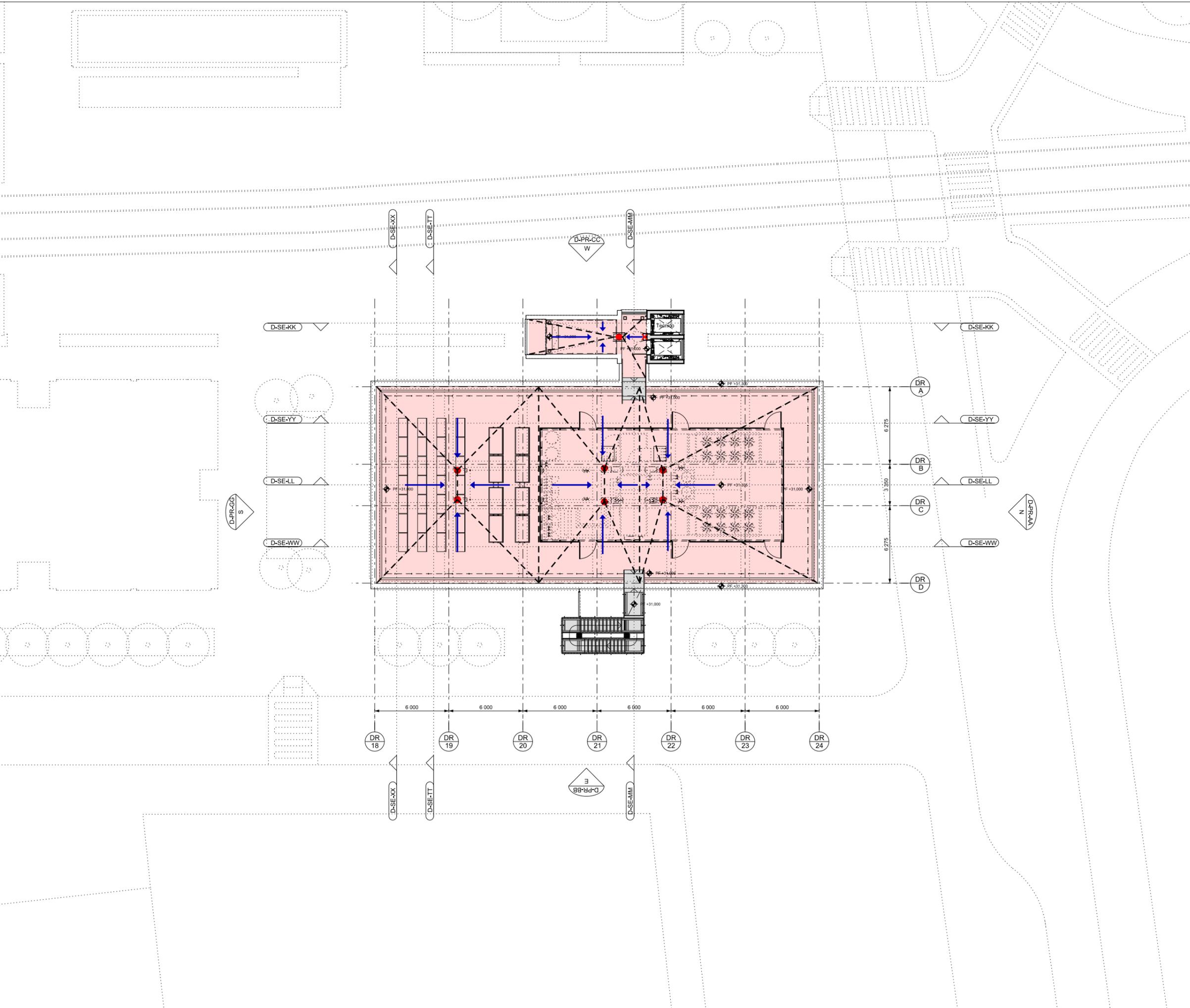
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rampside Road London W8 9HA		Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta settimo	
Scala @ A0 NIS	Numero disegno 3485-ESE-SINV-D-PI-07-DR	Data 31,07,2009	Revisione 10,12,2009
Il rappresentante Arch. Ernesto Bardini			Revisione B



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Si non viene data la misura, e' compito del coevevnte di accertare dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners li conceda con autorizzazione scritta.

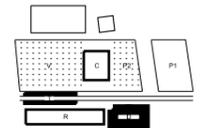
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



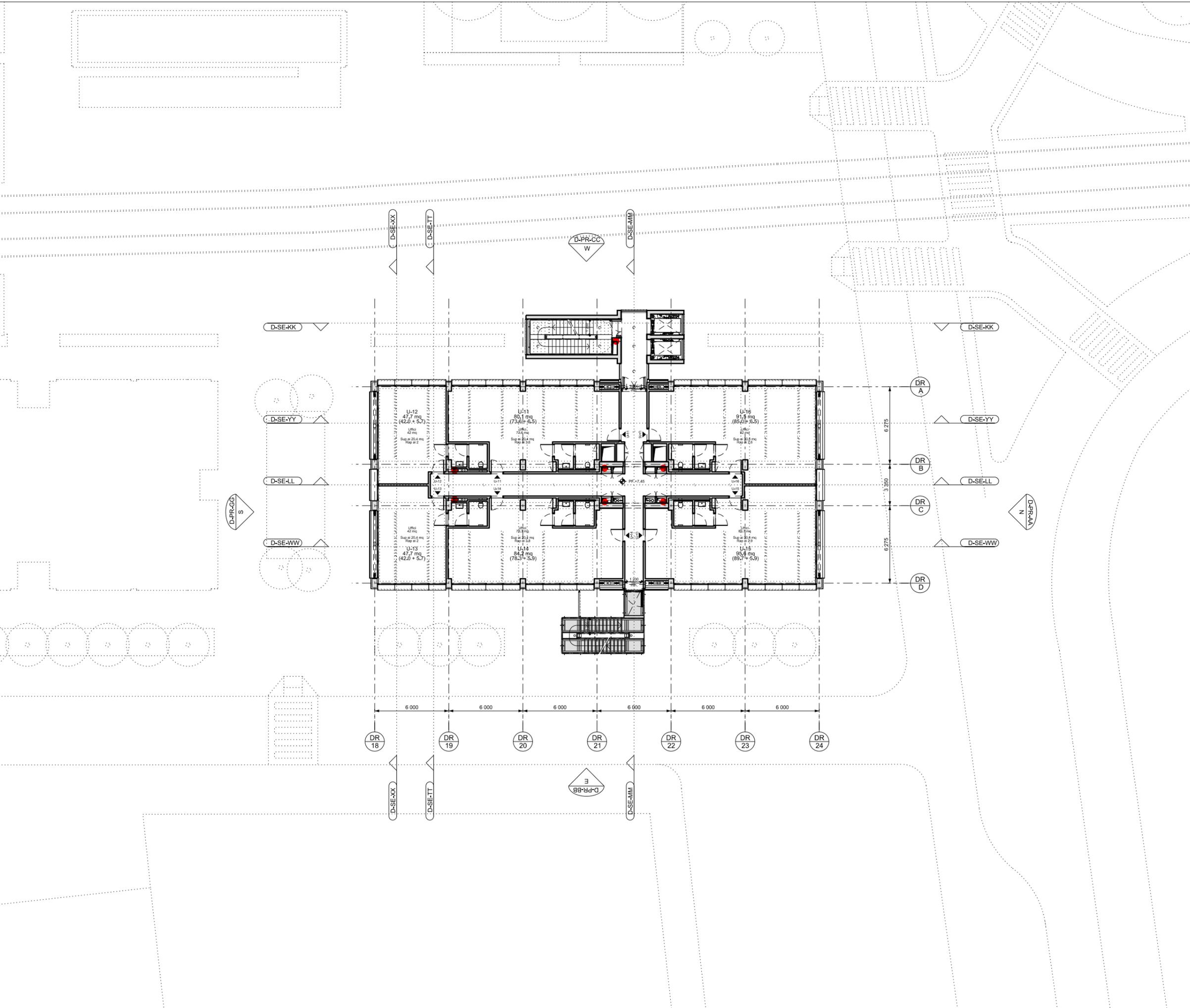
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners		Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano primo	
Thames Wharf Ramville Road London W8 9HA		Scala @ A0 NIS	Numero disegno 3485-ESE-SINV-D-PI-01-DR
Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi		Data 31.07.2009	Data Revisione 10.12.2009
		Revisione	B



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertarsi dell'unità e dell'ordine in cui viene in cartello. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

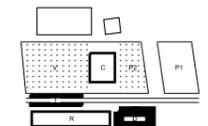
SCANDICCI CENTRO Srl



Scandicci Centro

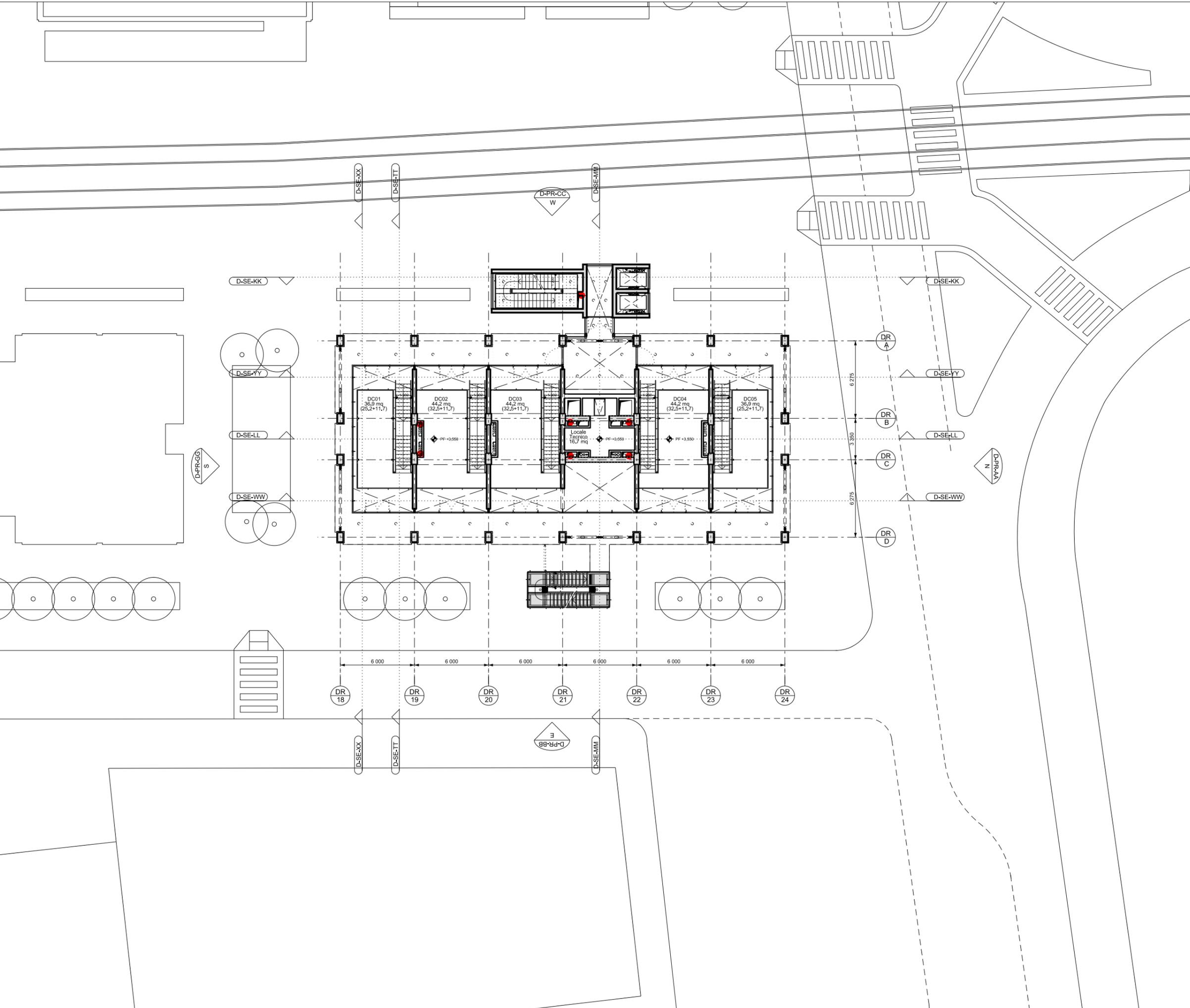
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners		Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano mezzanino	
Thames Wharf Rainville Road London W8 9HA		Numero disegno 3485-ESE-SINV-0-PI-ME-DR	
Il rappresentante Arch. Ernesto Bertolini		Scala @ A0 NIS	Data 31,07,2009
		Data Revisione 10,12,2009	Revisione B



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- Linea di impluvio
- Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del rilevatore di accertare l'effettiva e direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

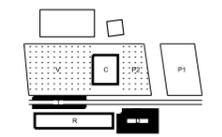
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl

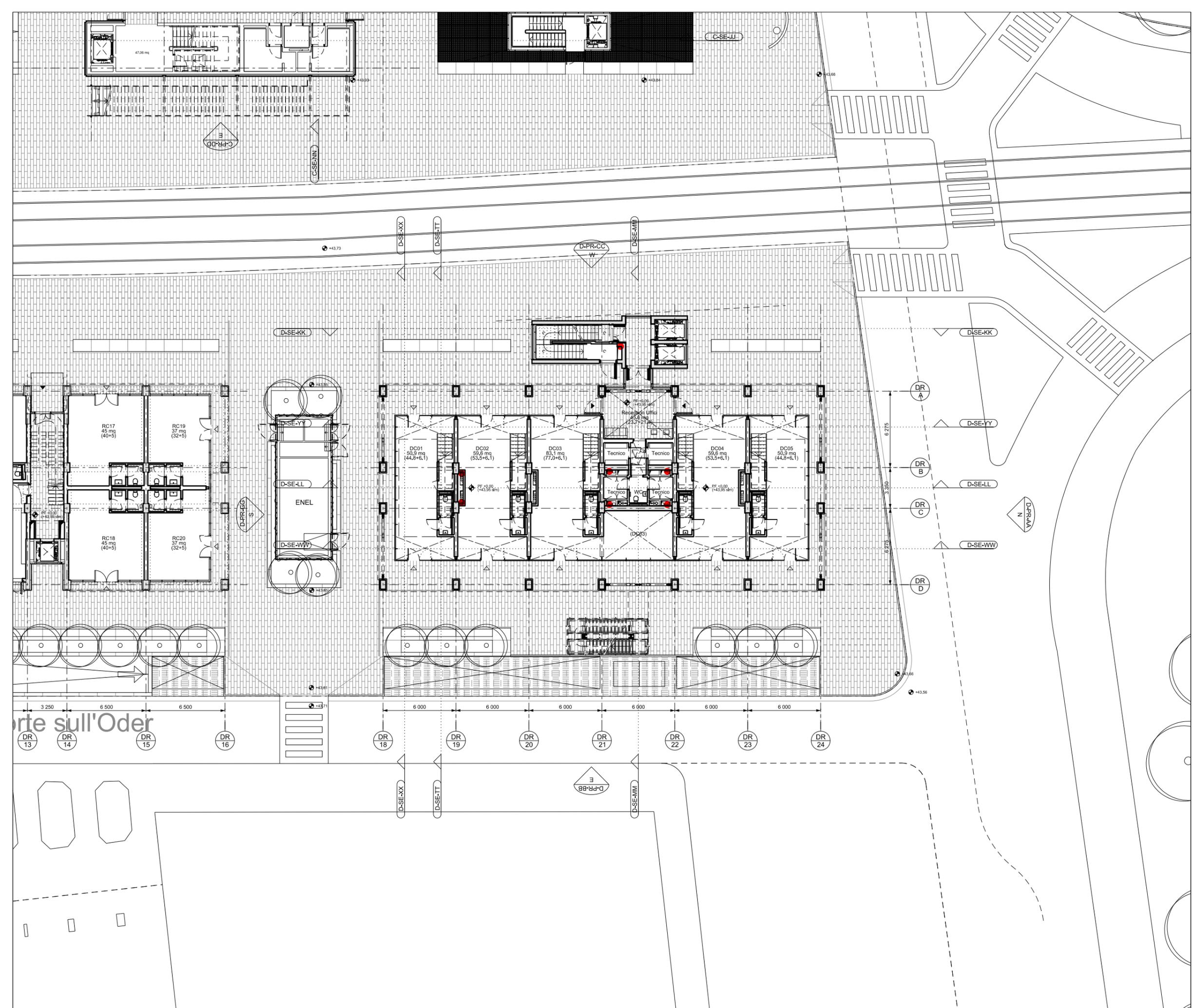


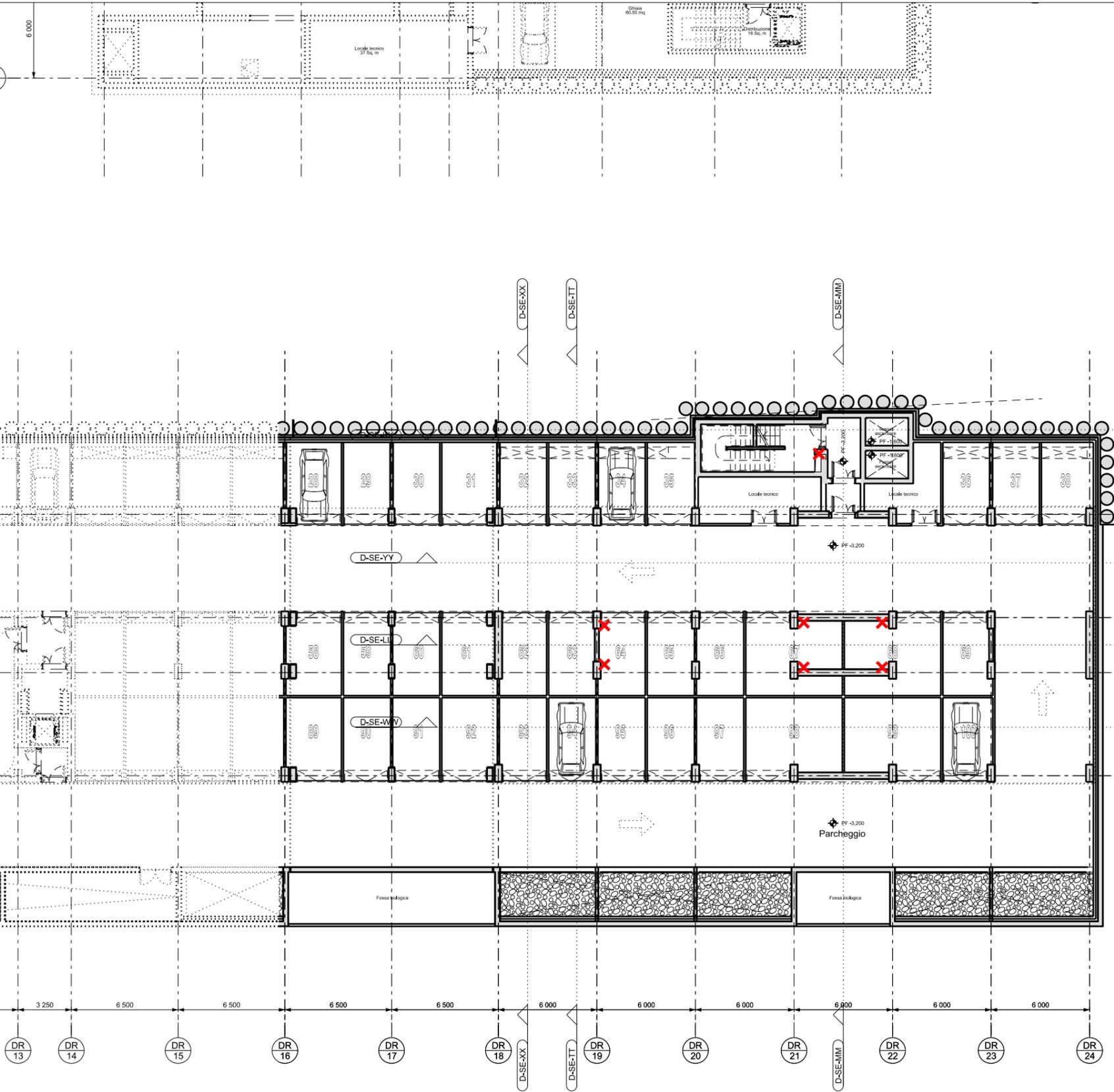
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners		Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano terra	
Thames Wharf Ramville Road London W8 9HA		Scala @ A0 NIS	Numero disegno 3485-ESE-SINV-D-PI-00-DR
Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi		Data 31,07,2009	Data Revisione 10,12,2009
			Revisione B





- Pluviale
- ⊗ Tombino
- X Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di imfluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertare dall'utro o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

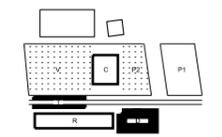
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

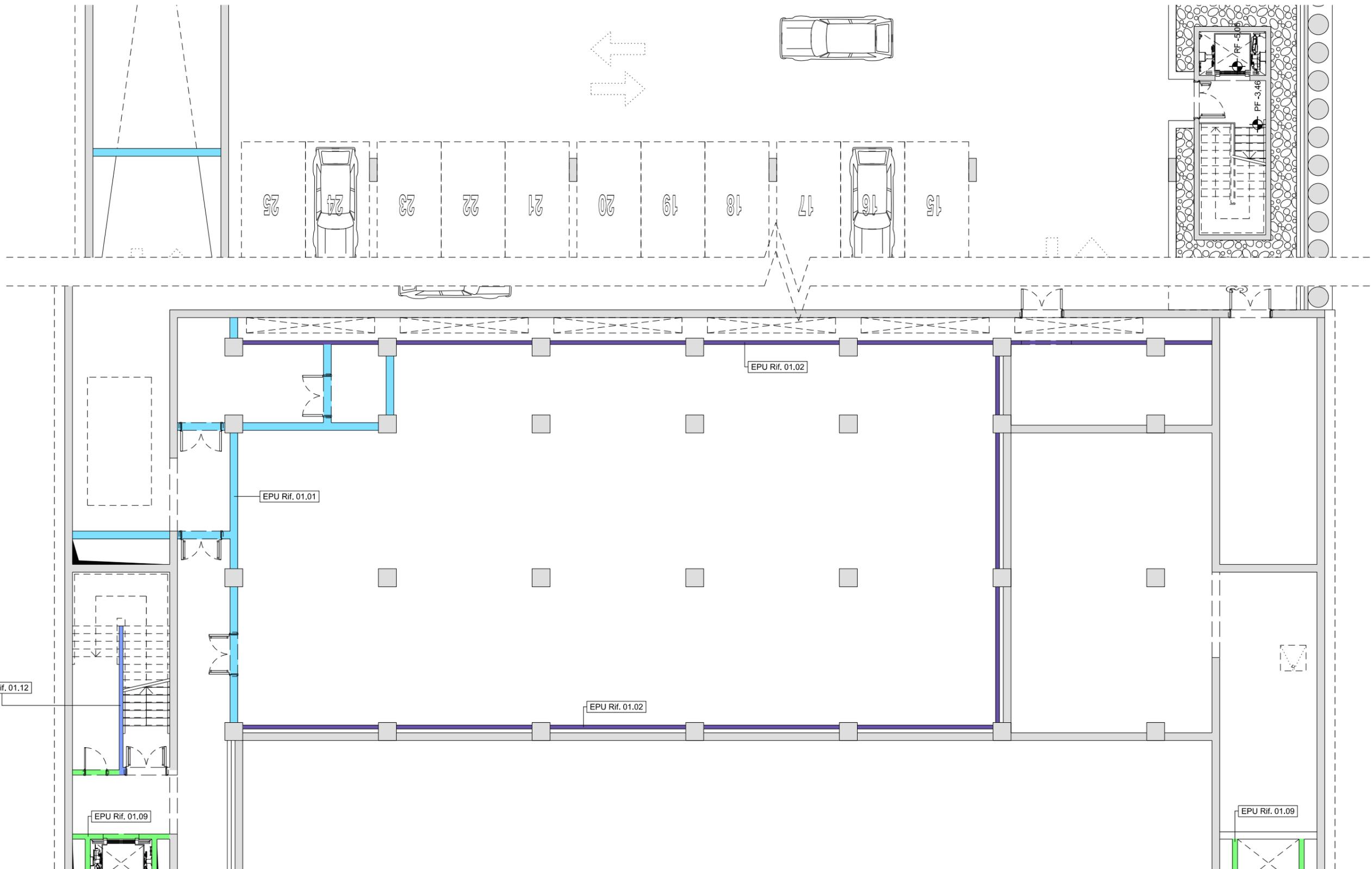
PROGETTO ESECUTIVO



PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners		Edificio Direzionale Schema drenaggio edifici Pianta piano interrato	
Thames Wharf Rainville Road London W8 9HA		Scala @ A0 NIS	Numero disegno 3485-ESE-SINV-D-P1-N-DR
Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi		Data 31,07,2009	Data Revisione 10,12,2009
			Revisione B

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

INTERNI
Stratigrafie verticali



1 PIANA
PARTIZIONI - PIANO INTERRATO 1:150

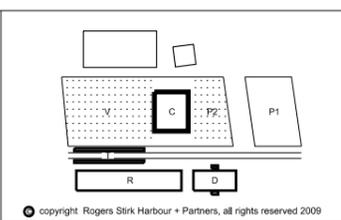
Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
  Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

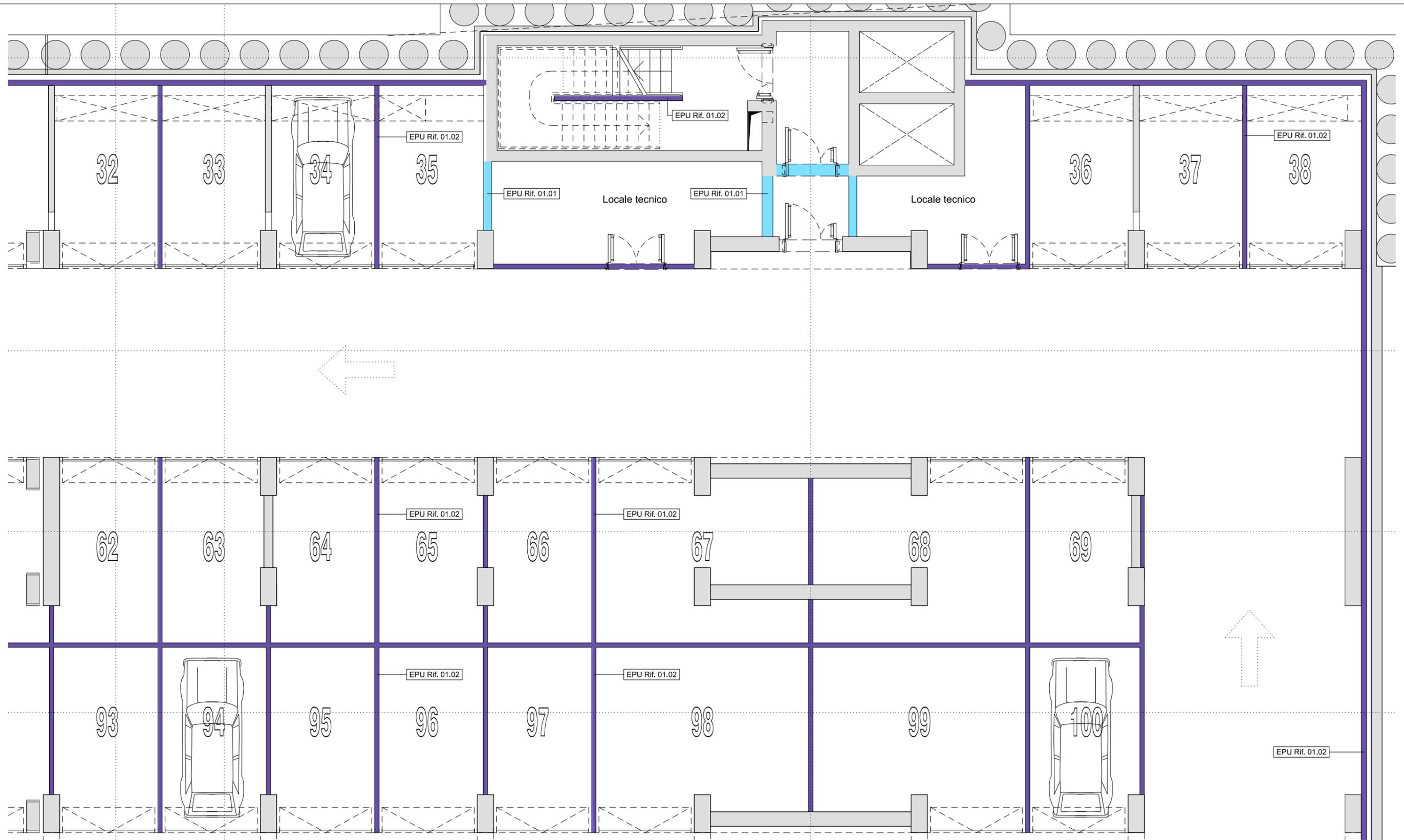
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Culturale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:150	Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-301
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	



1 PIANTA
PARTIZIONI - PIANO INTERRATO 1:150

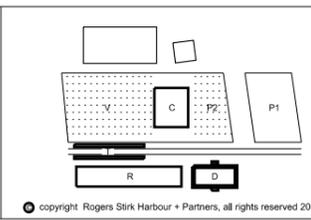
Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

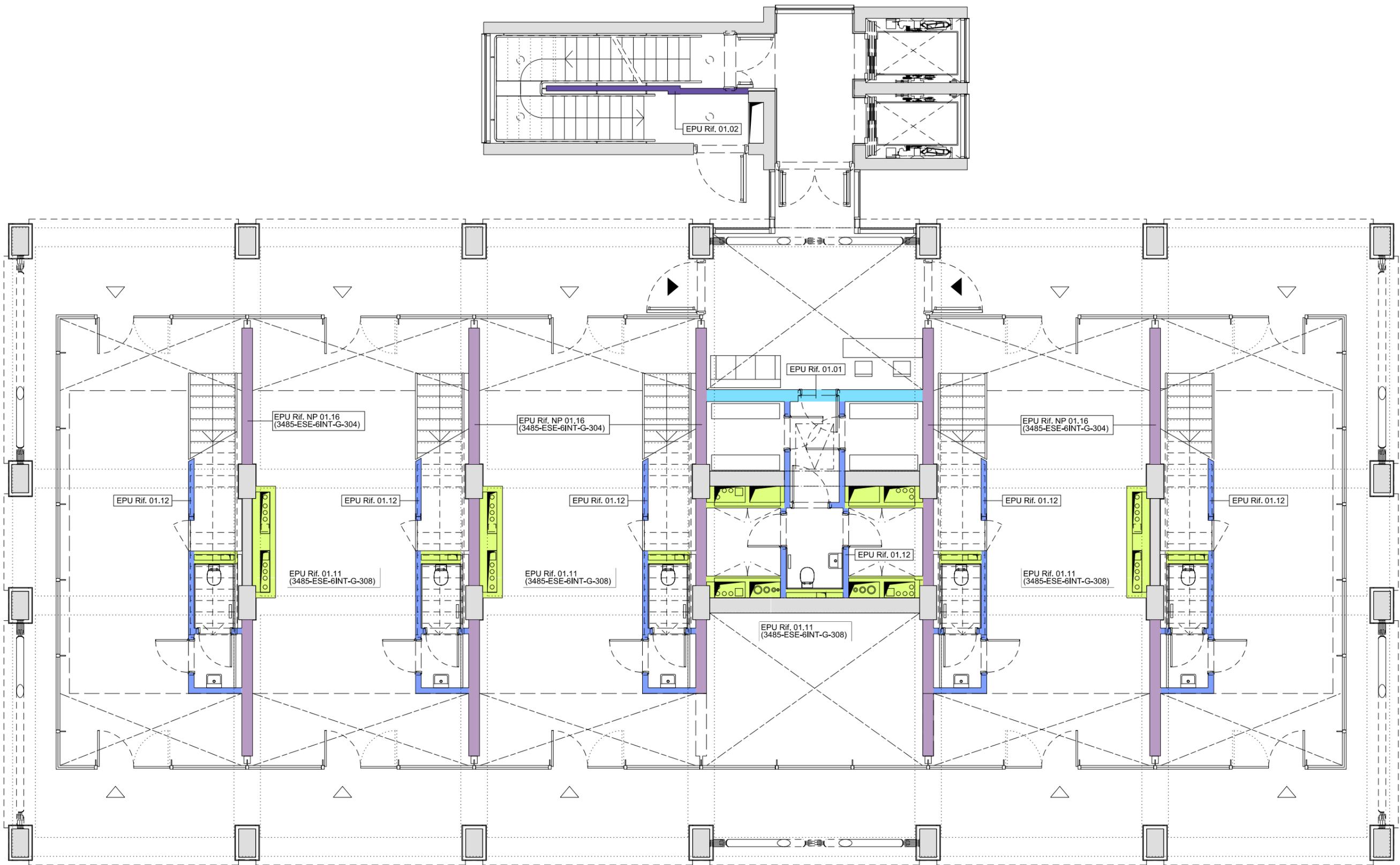
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:150	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-301
Data 24.03.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



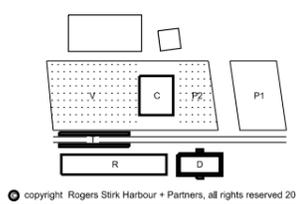
1 PIANTA
PARTIZIONI - PIANO TERRA 1:150

Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

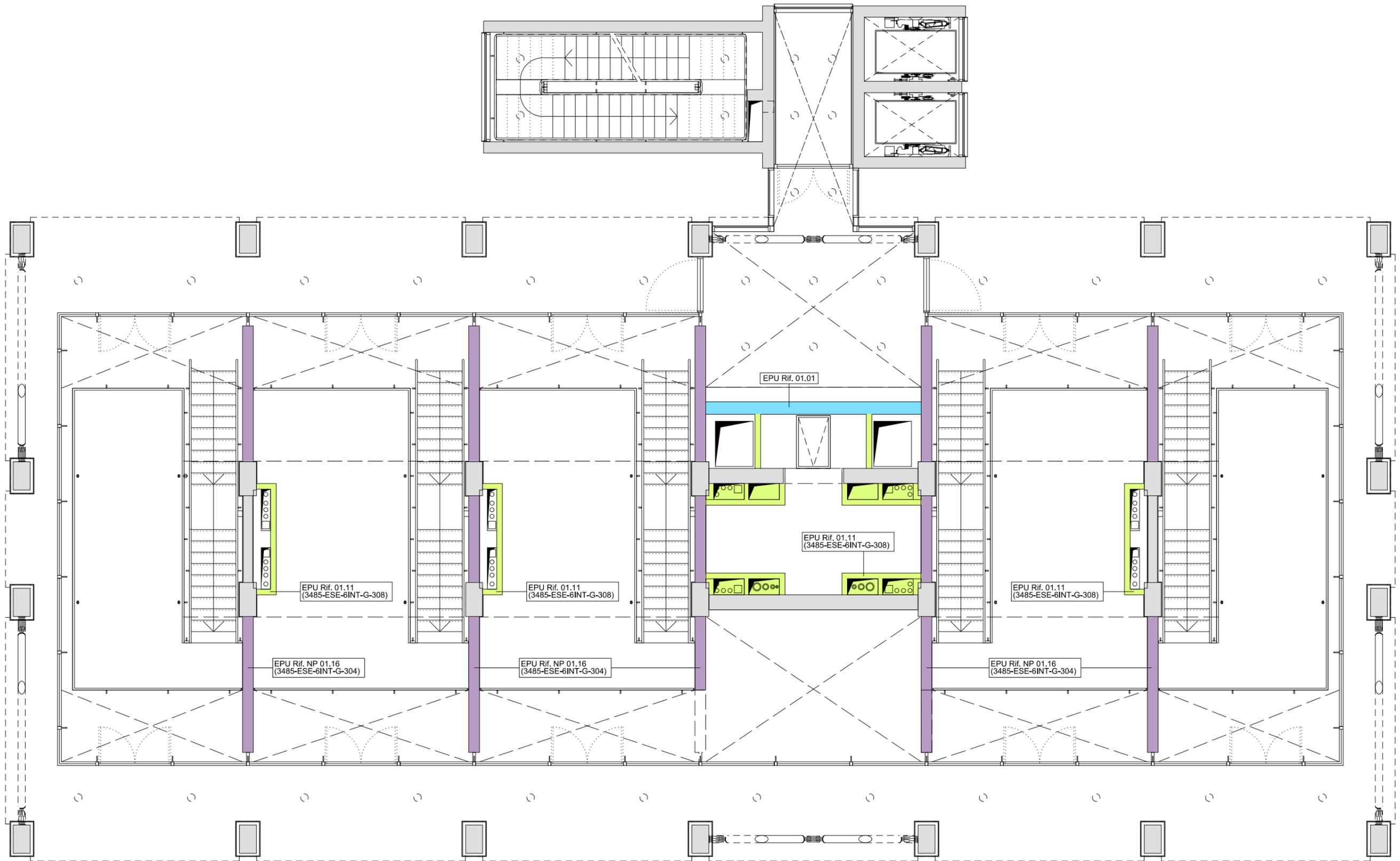
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Schema riferimenti EPU - Partizioni verticali Piano Terra	Scala @ A3 1:150	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-302
Data 24.03.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	



1 PIANA
PARTIZIONI - MEZZANINO 1:150

Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

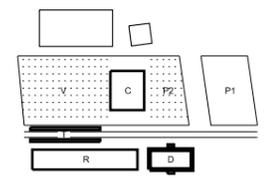
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

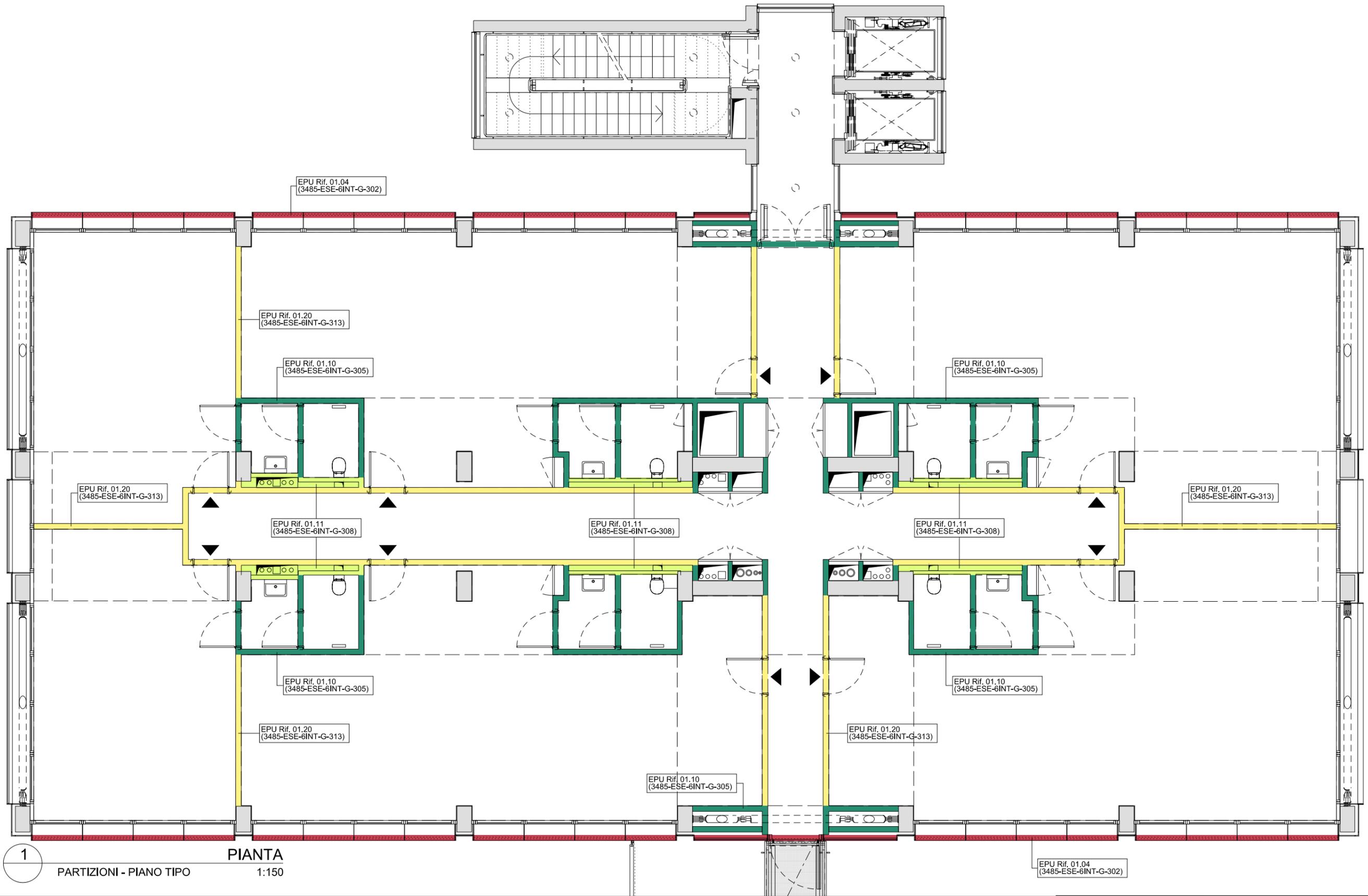


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:150	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-303
Data 24.03.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	



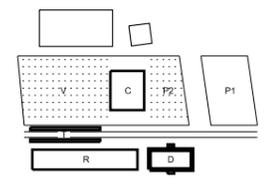
1 PIANA PARTIZIONI - PIANO TIPO 1:150

Data	Revisione	Descrizione
31.07.09	-	Progetto Esecutivo
22.09.09	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

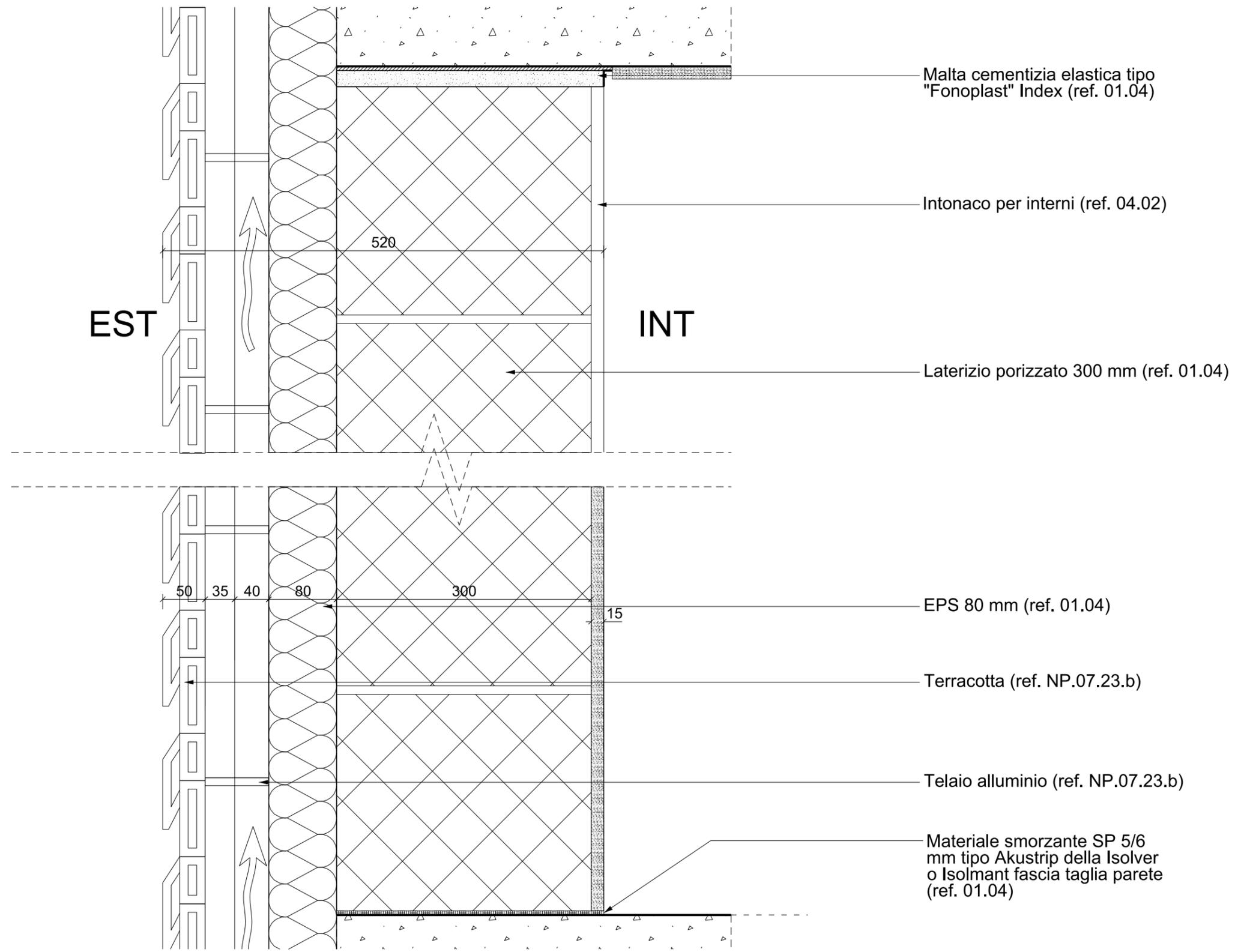
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:150	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-304
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	



Malta cementizia elastica tipo "Fonoplast" Index (ref. 01.04)

Intonaco per interni (ref. 04.02)

Laterizio porizzato 300 mm (ref. 01.04)

EPS 80 mm (ref. 01.04)

Terracotta (ref. NP.07.23.b)

Telaio alluminio (ref. NP.07.23.b)

Materiale smorzante SP 5/6 mm tipo Akustrip della Isolver o Isolmant fascia taglia parete (ref. 01.04)

1 STRATIGRAFIA
FACCIATA ESTERNA VENTILATA 1:5

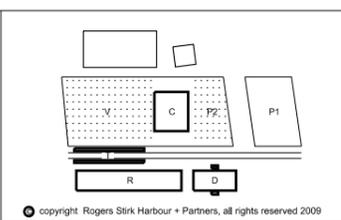
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

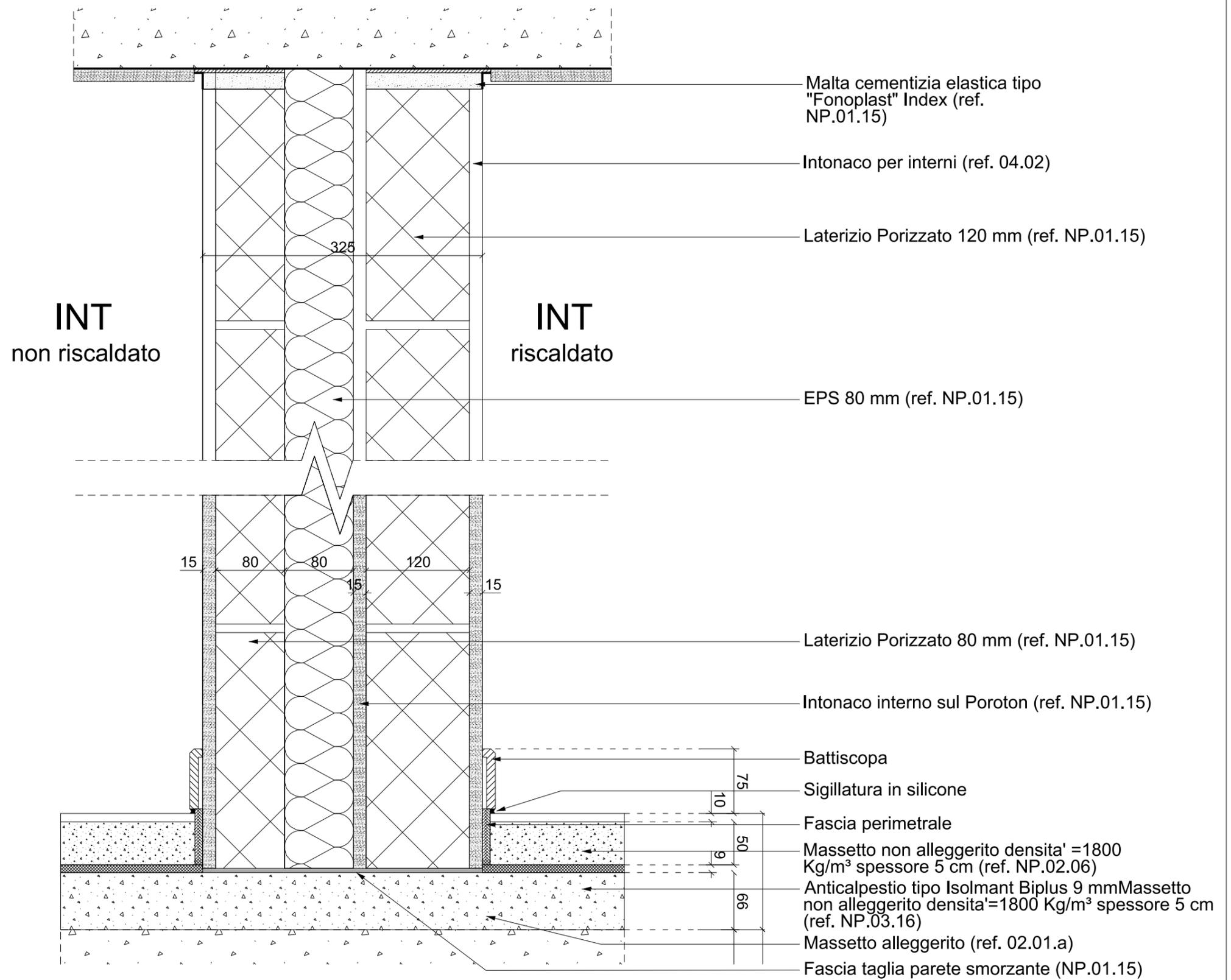
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO			Titolo		Edificio Direzionale Edificio Residenziale	
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini			Scala @ A3		Numero disegno	
				1:5		3485-ESE-6INT-G-302	
	Data		Data revisione		Revisione		
	31.07.2009		10.12.2009		B		



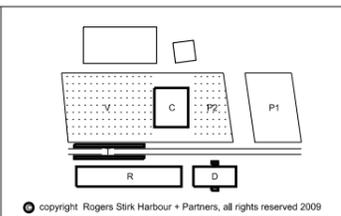
1 STRATIGRAFIA
PART. RISCALDATO/NON RISCALDATO 1:5

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

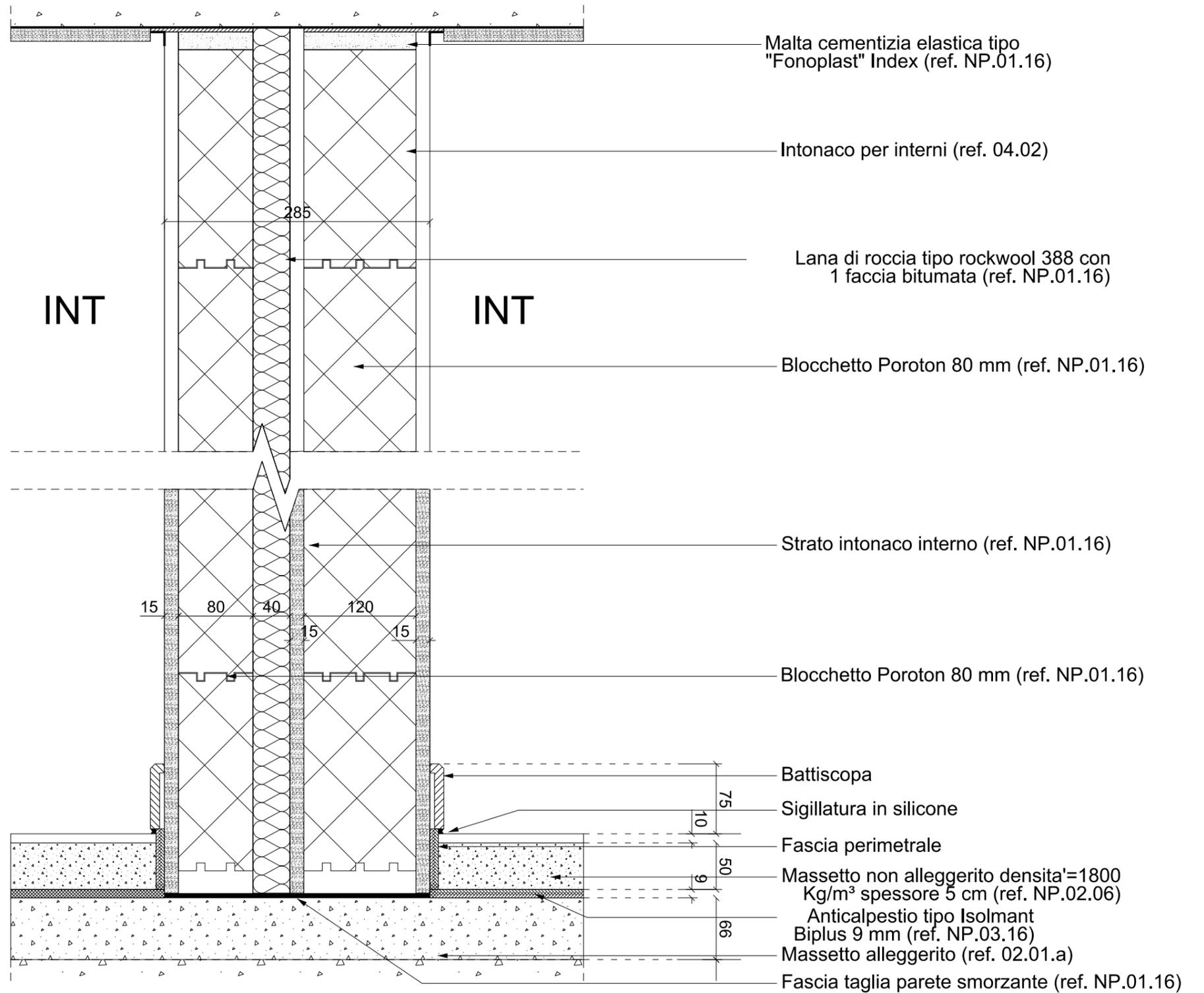
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale Edificio Residenziale	
Stratigrafia		Partizione riscaldato/non riscaldato	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-303
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



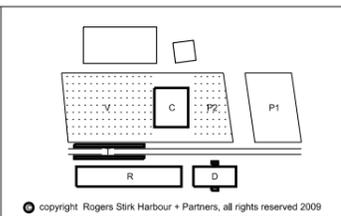
1 **STRATIGRAFIA**
PARTIZIONE TRA UNITA' 1:5

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

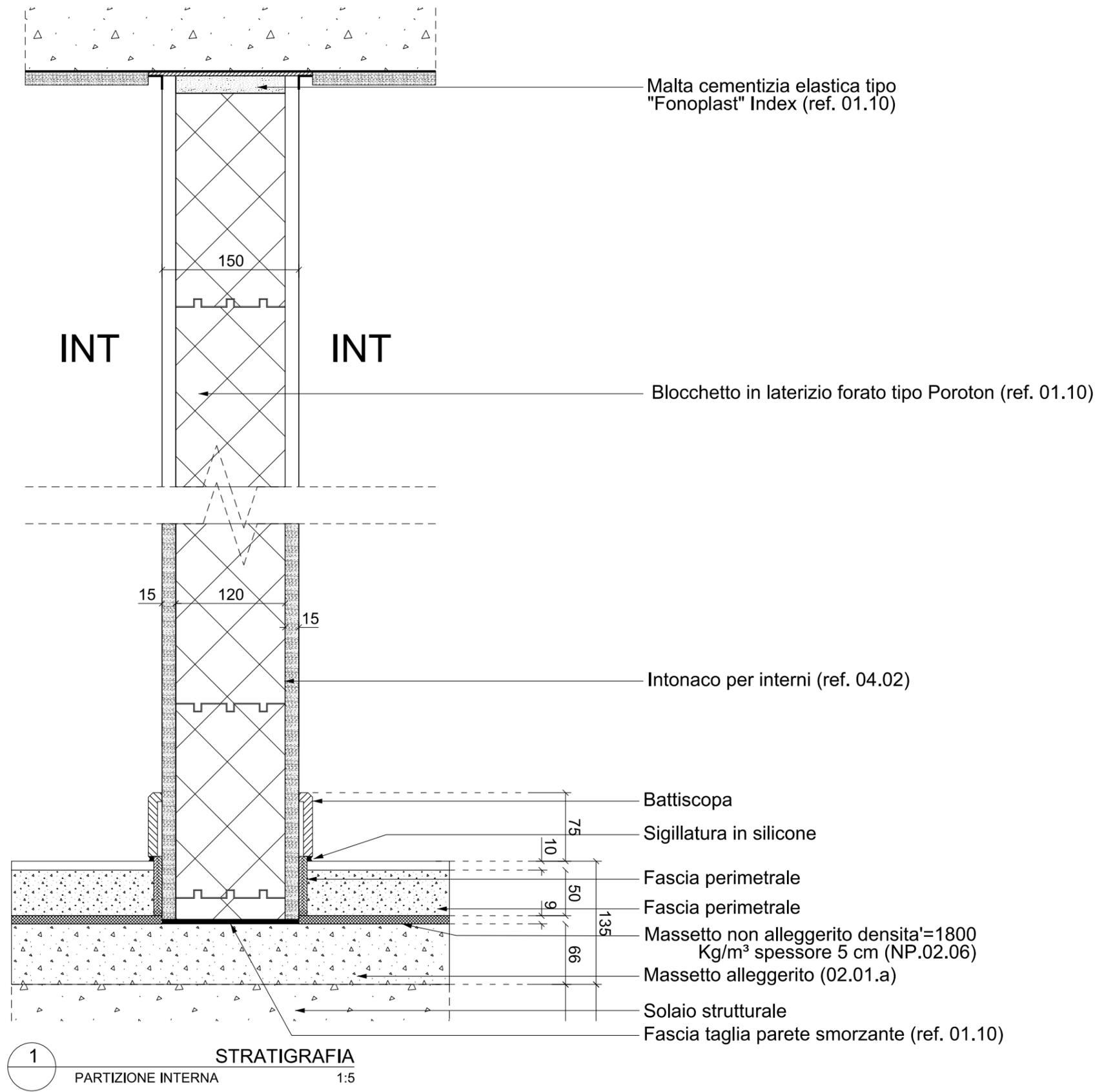
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Edificio Residenziale Edificio Direzionale		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-304	Data 31.07.2009
Data revisione 10.12.2009	Revisione B		

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

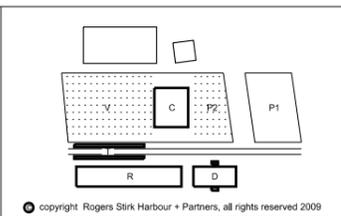


Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

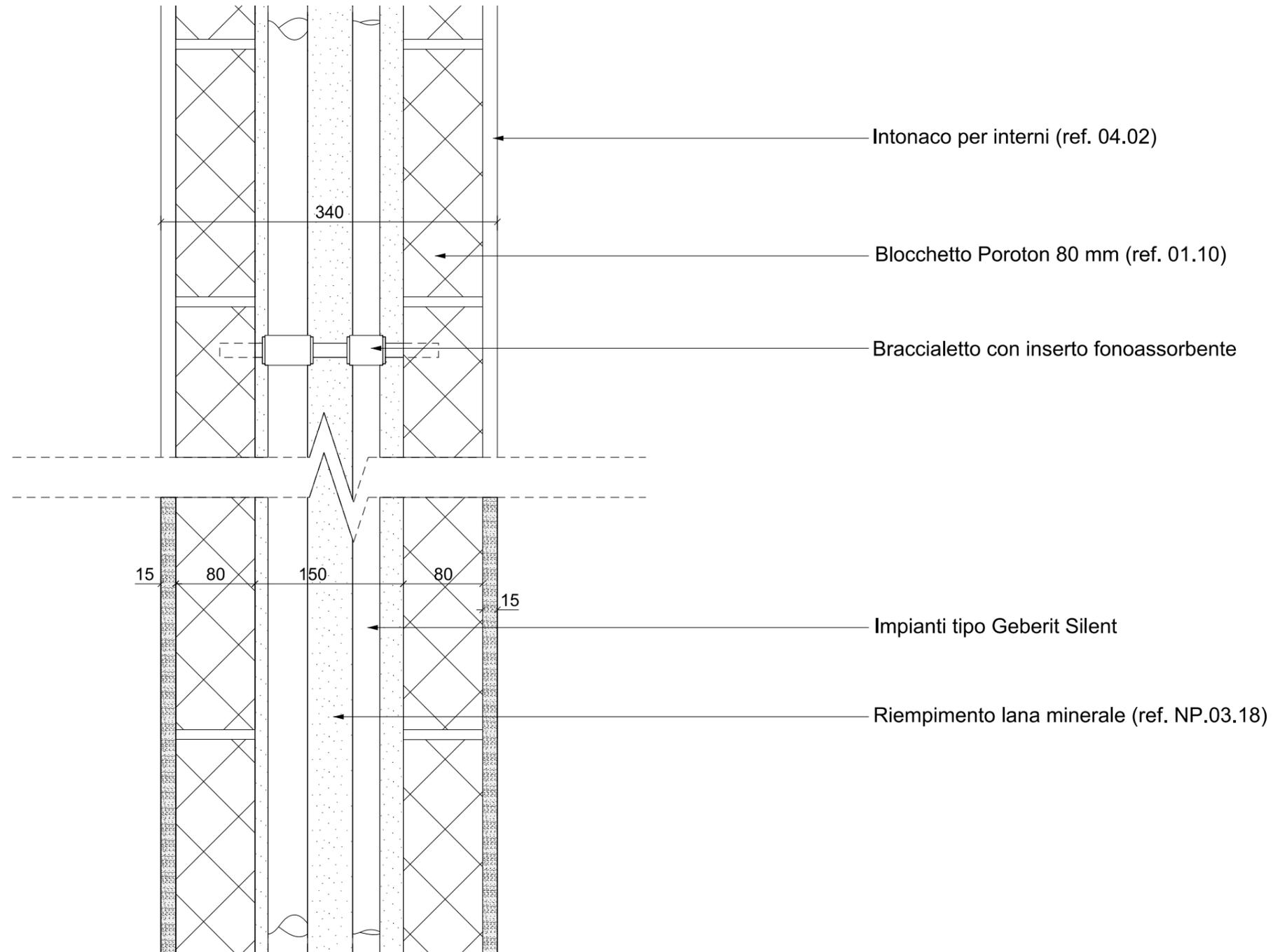
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-305
Data 24.03.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



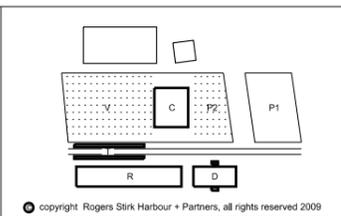
1 **STRATIGRAFIA**
PARTIZIONE CAVEDI 1:50

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

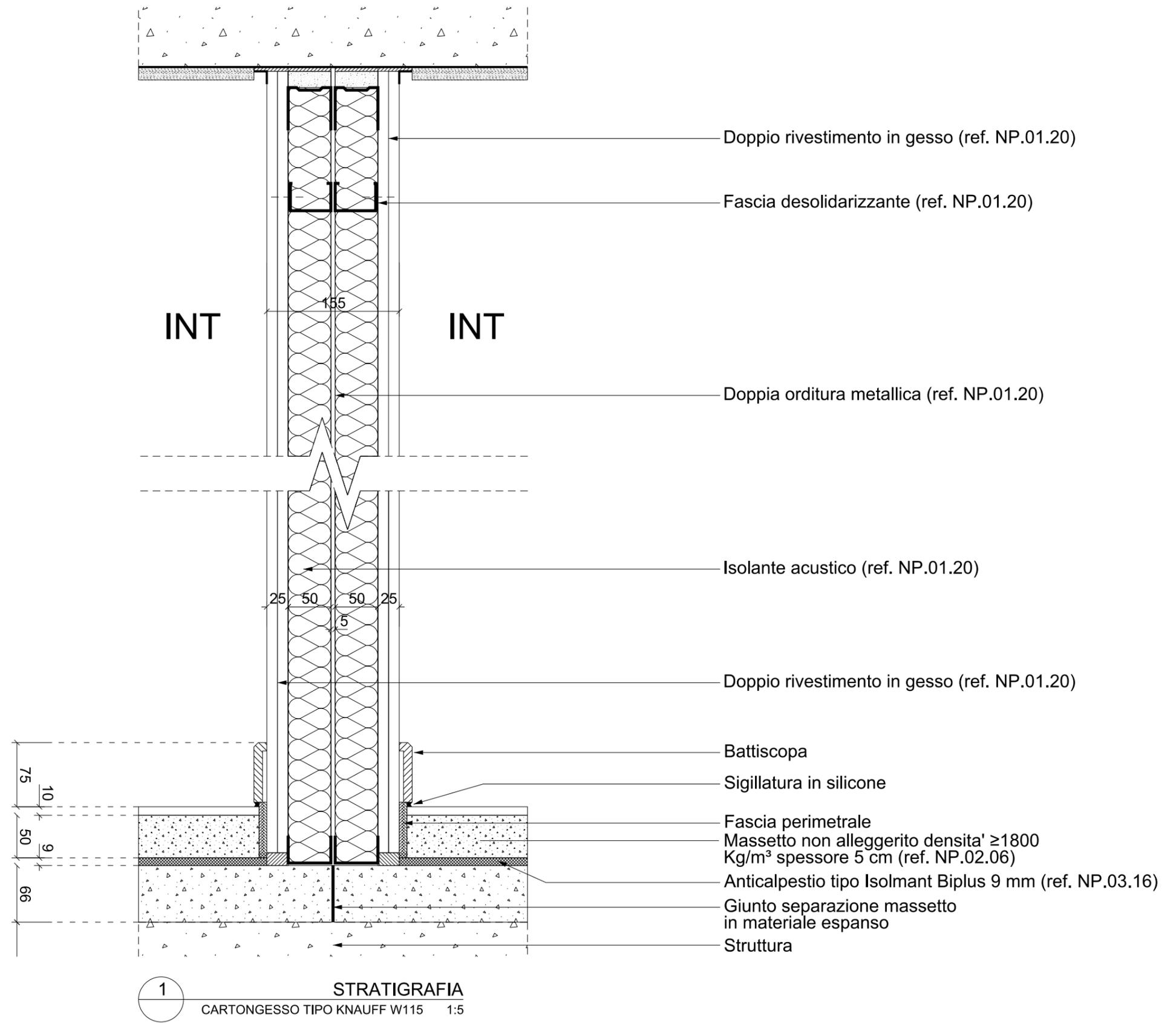
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-308
Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009
Revisione		Revisione	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



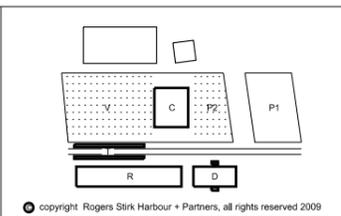
1 STRATIGRAFIA
CARTONGESSO TIPO KNAUFF W115 1:5

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

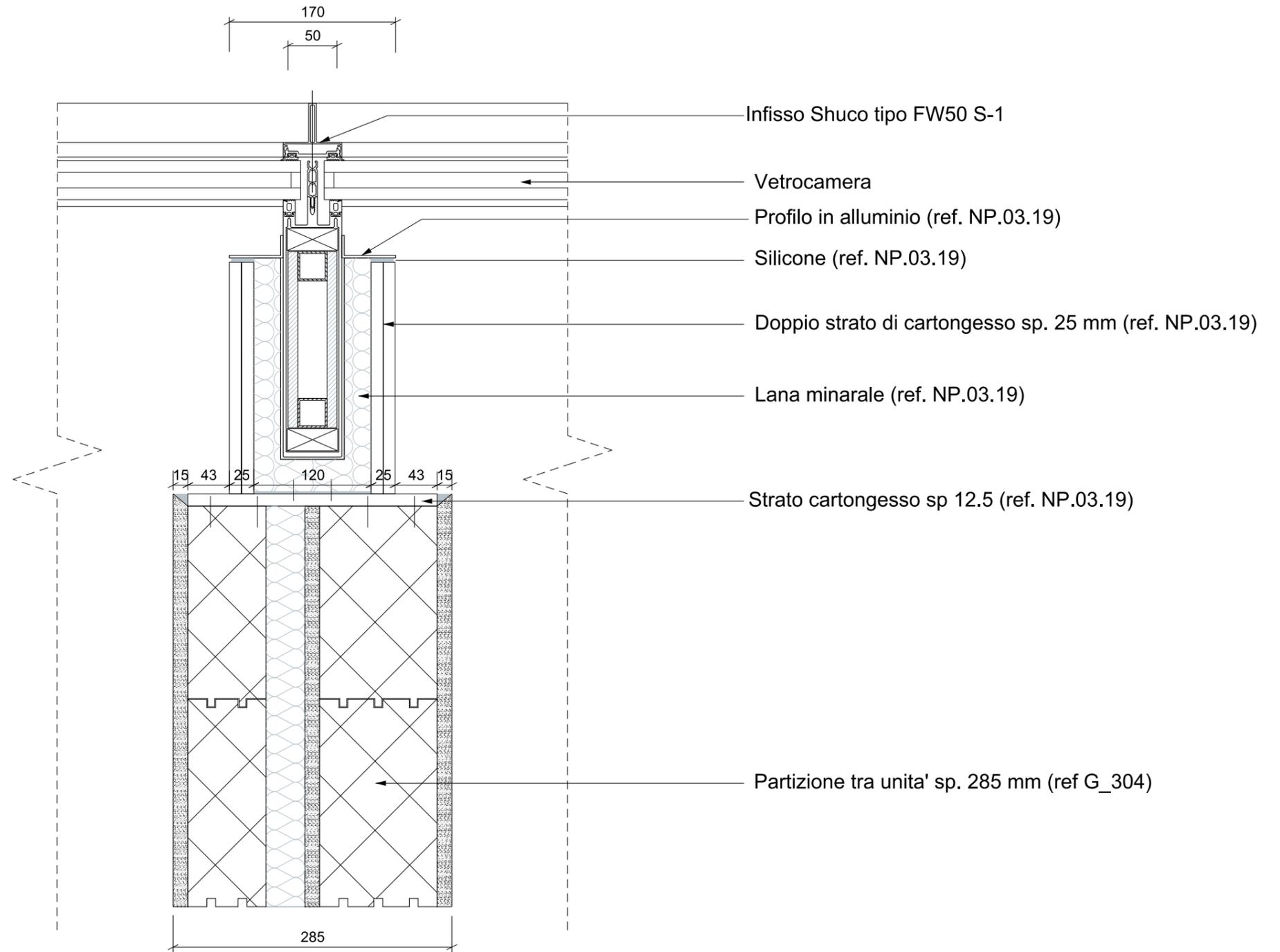
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO			Edificio Direzionale	
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini			Stratigrafia Parete cartongesso	
Scala	@ A3	Numero disegno	1:5	3485-ESE-6INT-G-313	
Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009	Revisione	B

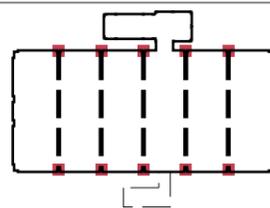
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 ATTACCO VETRO-MURATURA
PIANTA DETTAGLIO 1:5

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

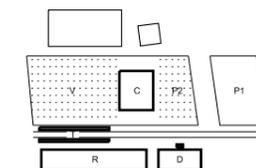
Legenda



COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

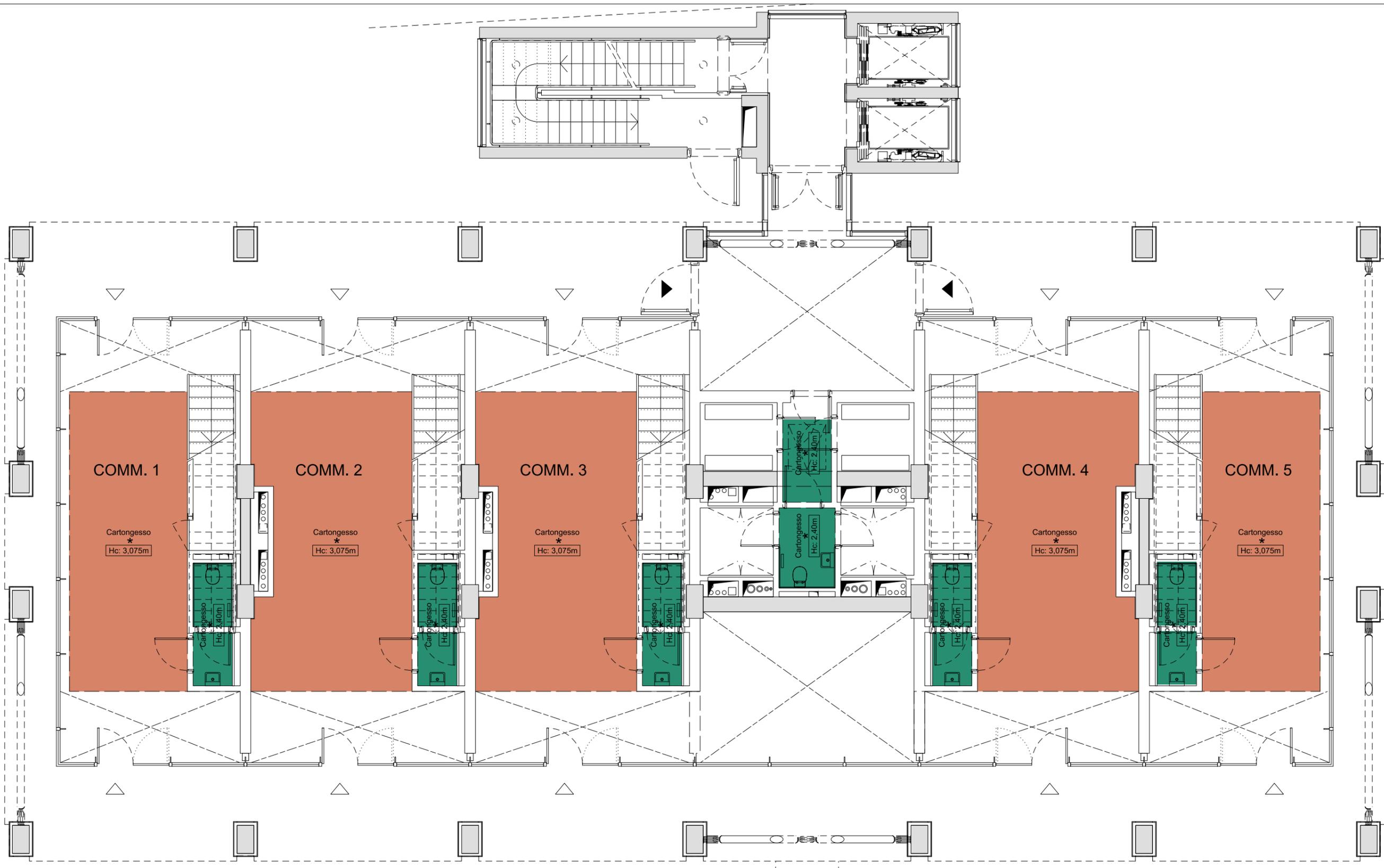


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUATIVO	Edificio Direzionale		
	Stratigrafia Attacco con Vetro		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-314	
	Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INTERNI
Soffitti e controsoffitti



1 PIANO TERRA
CONTROSOFFITTI 1:100

* Finitura a carico del gestore

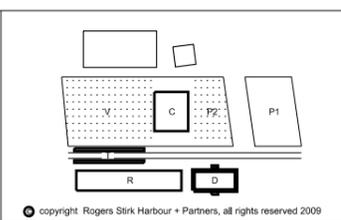
Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

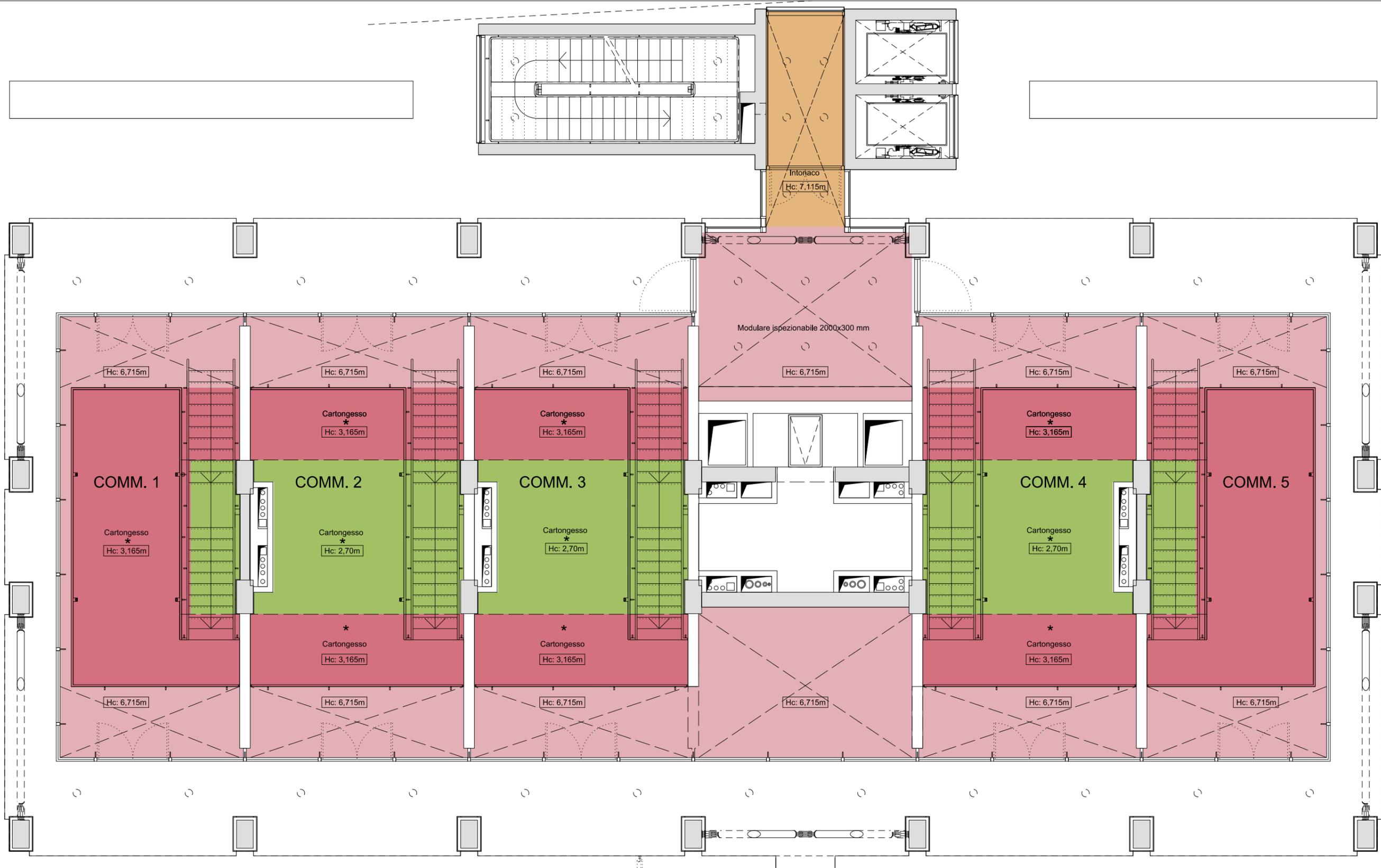
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: 33485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:100	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-501
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B



1 PIANTA MEZZANINO
CONTROSOFFITTI 1:100

* Finitura a carico del gestore

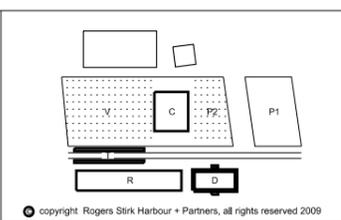
Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo		Edificio Direzionale
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3	Numero disegno	3485-ESE-6INT-D-502
			1:100	Data	31.07.2009
				Data revisione	10.12.2009
				Revisione	B

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



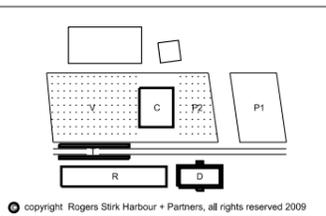
1 PIANTA TIPO
CONTROSOFFITTI 1:100

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

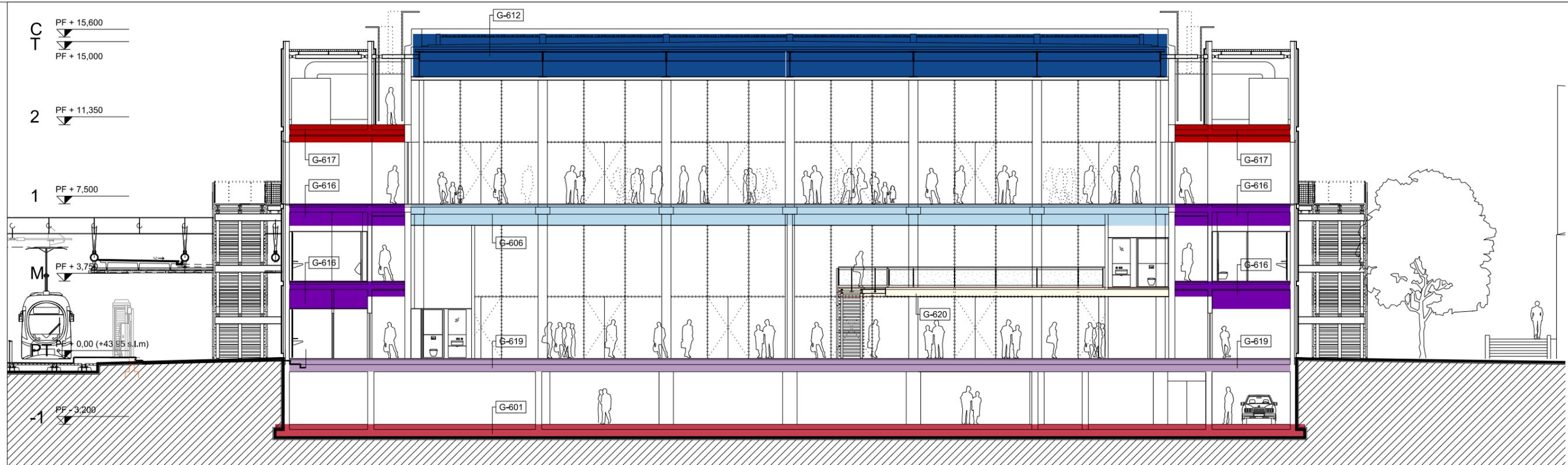
Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



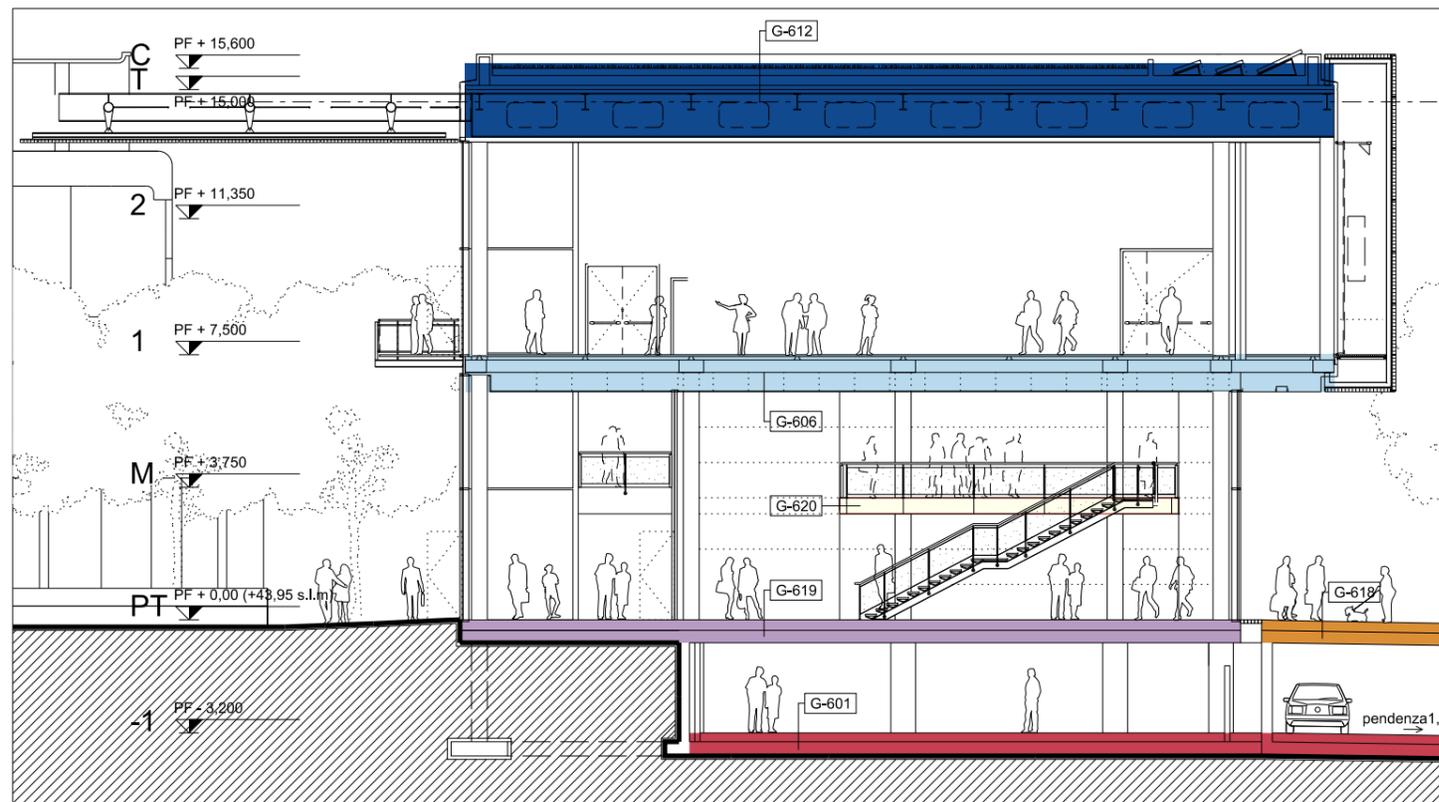
Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:100	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-503
Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INTERNI
Stratigrafie orizzontali



2 SEZIONE NN
SOLAI - CULTURALE 1:200



1 SEZIONE OO
SOLAI - CULTURALE 1:200

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

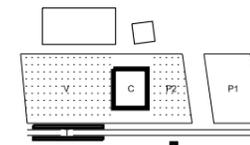
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Culturale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Schema riferimenti EPU Stratigrafie orizzontali	
Scala @ A3 1:200	Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-601	Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009
		Revisione	B



1 SEZIONE LL
SOLAI - DIREZIONALE 1:200



2 SEZIONE XX
SOLAI - DIREZIONALE 1:200

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

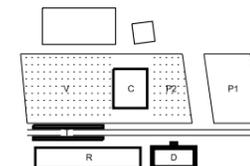
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

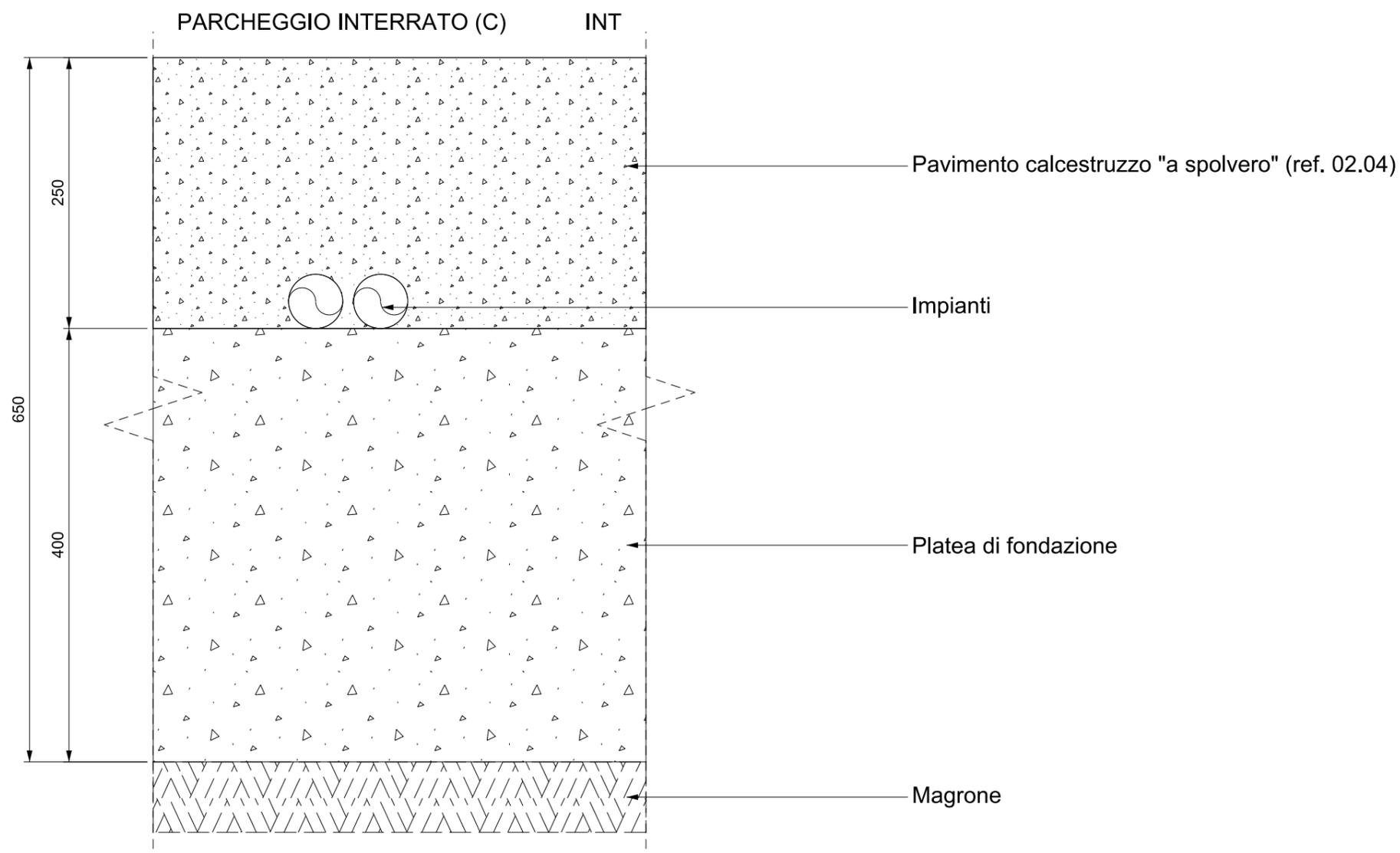


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Schema riferimenti EPU Stratigrafie orizzontali		
Scala @ A3 1:200	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-601	Data 31.07.2009	Revisione 10.12.2009
			Revisione B



1 STRATIGRAFIA
SOLAIO PARCHEGGIO (C) 1:5

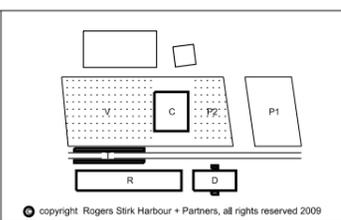
Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

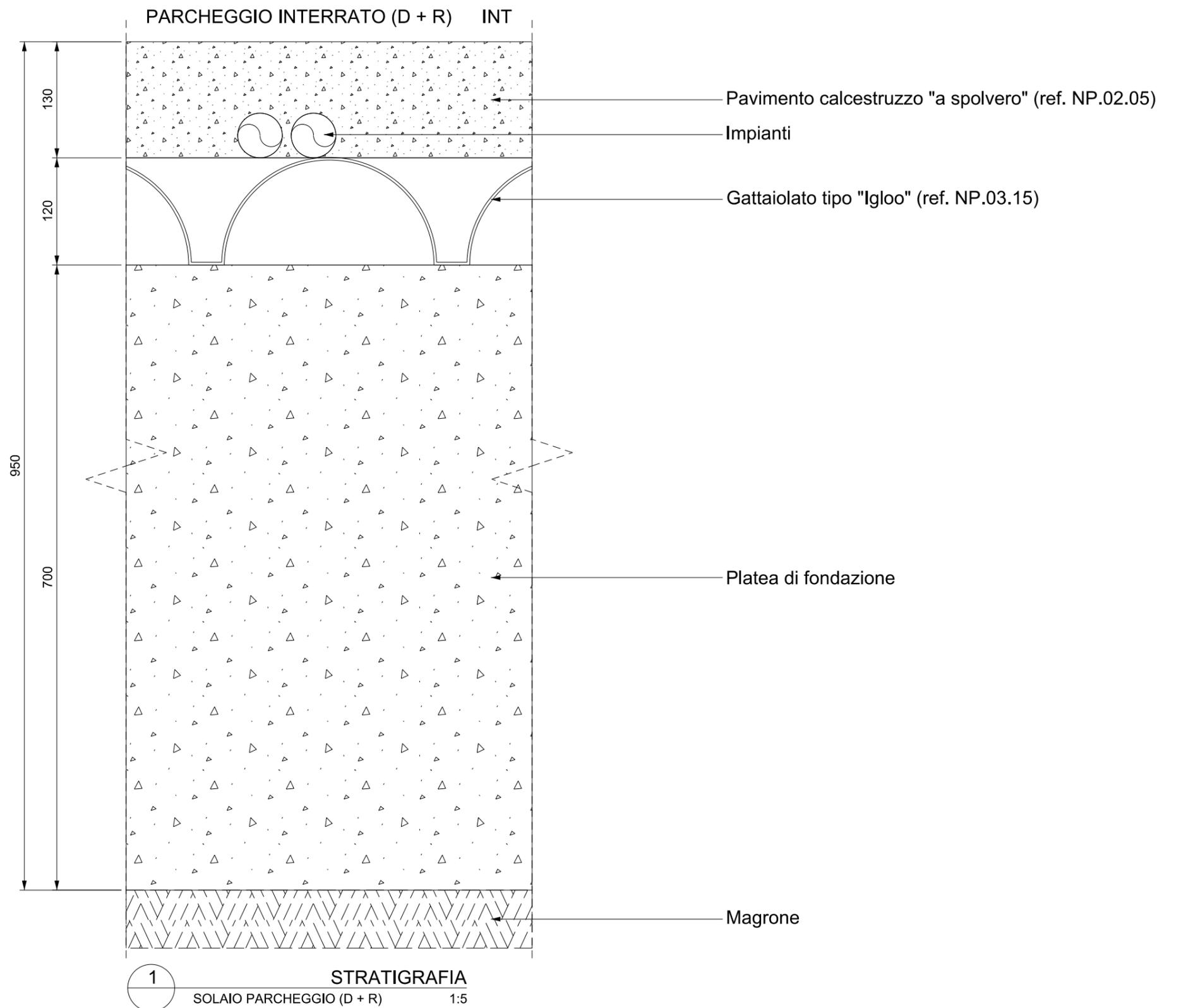
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Culturale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-601
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

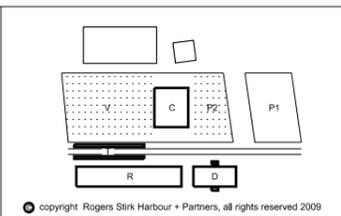


Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

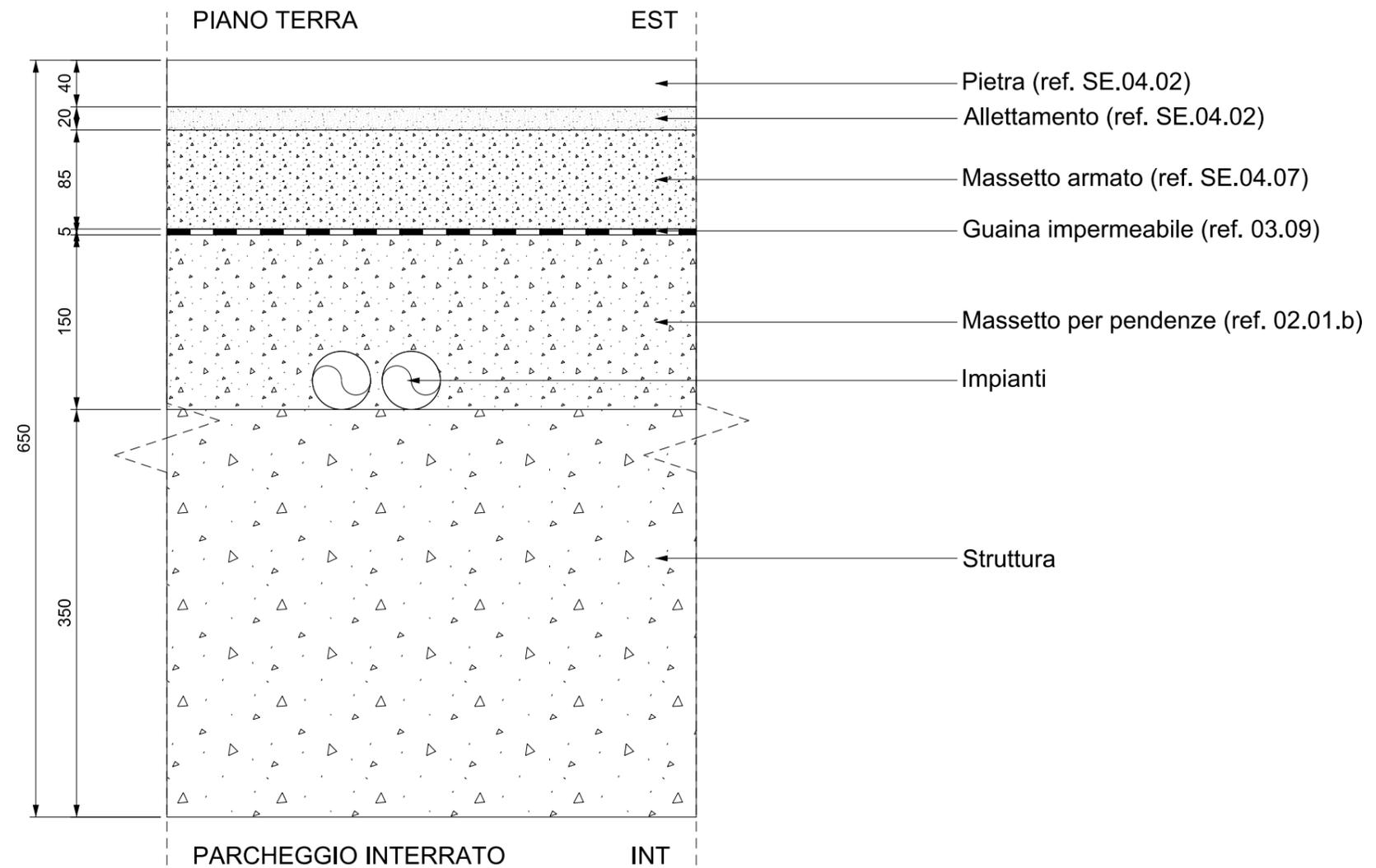
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		
Titolo	Edificio Residenziale Edificio Direzionale		
	Stratigrafia		
	Solaio parcheggio		
Scala @ A3	Numero disegno	3485-ESE-6INT-G-602	
1:5		Data	Data revisione
		31.07.2009	10.12.2009
		Revisione	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



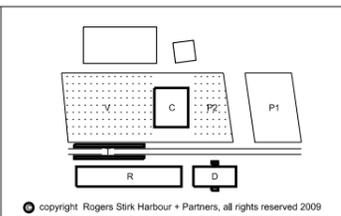
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO ESTERNO PIANO TERRA 1:5

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

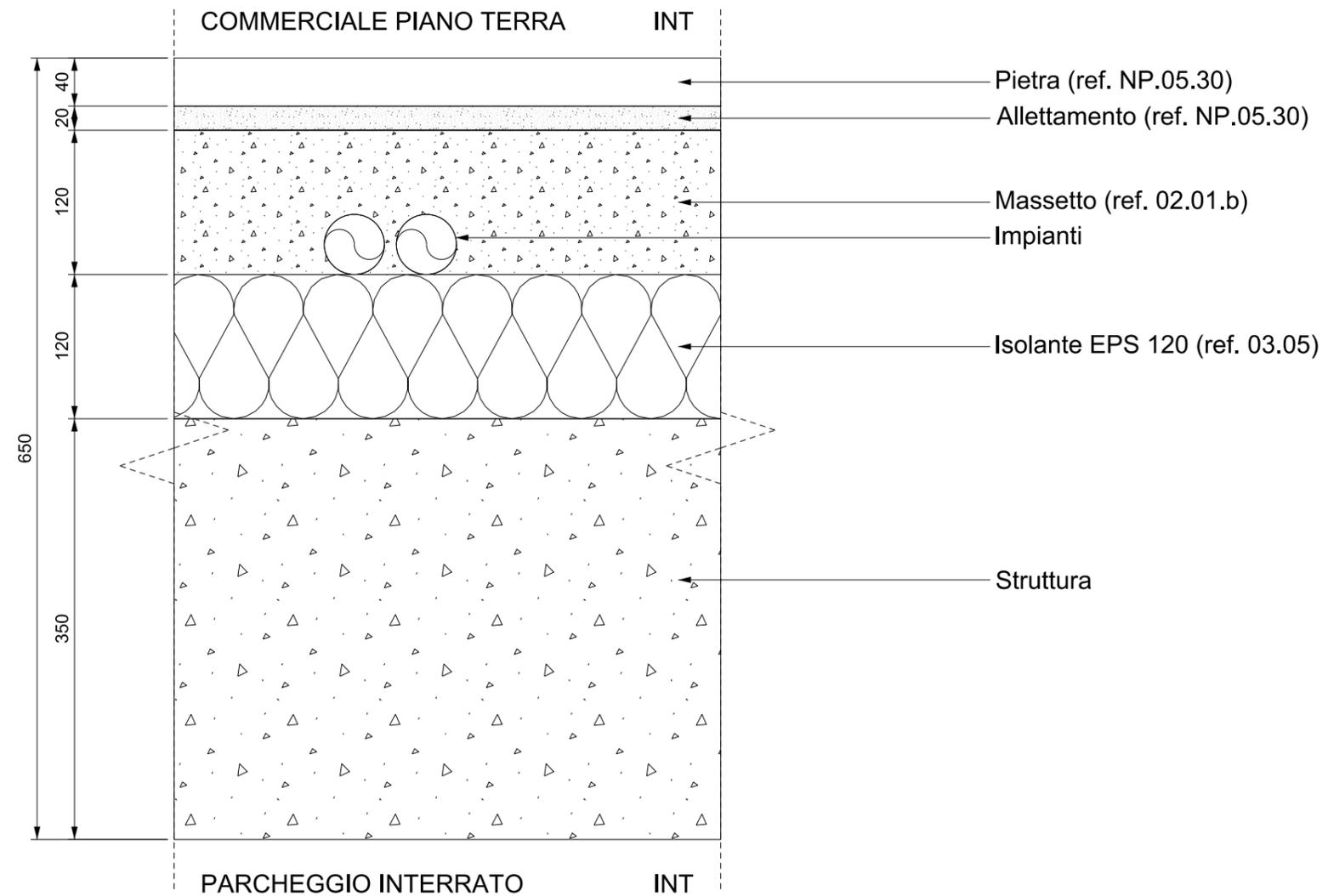
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Residenziale Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-603
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.
  Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



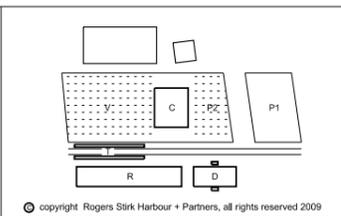
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO INTERNO PIANO TERRA 1:5

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

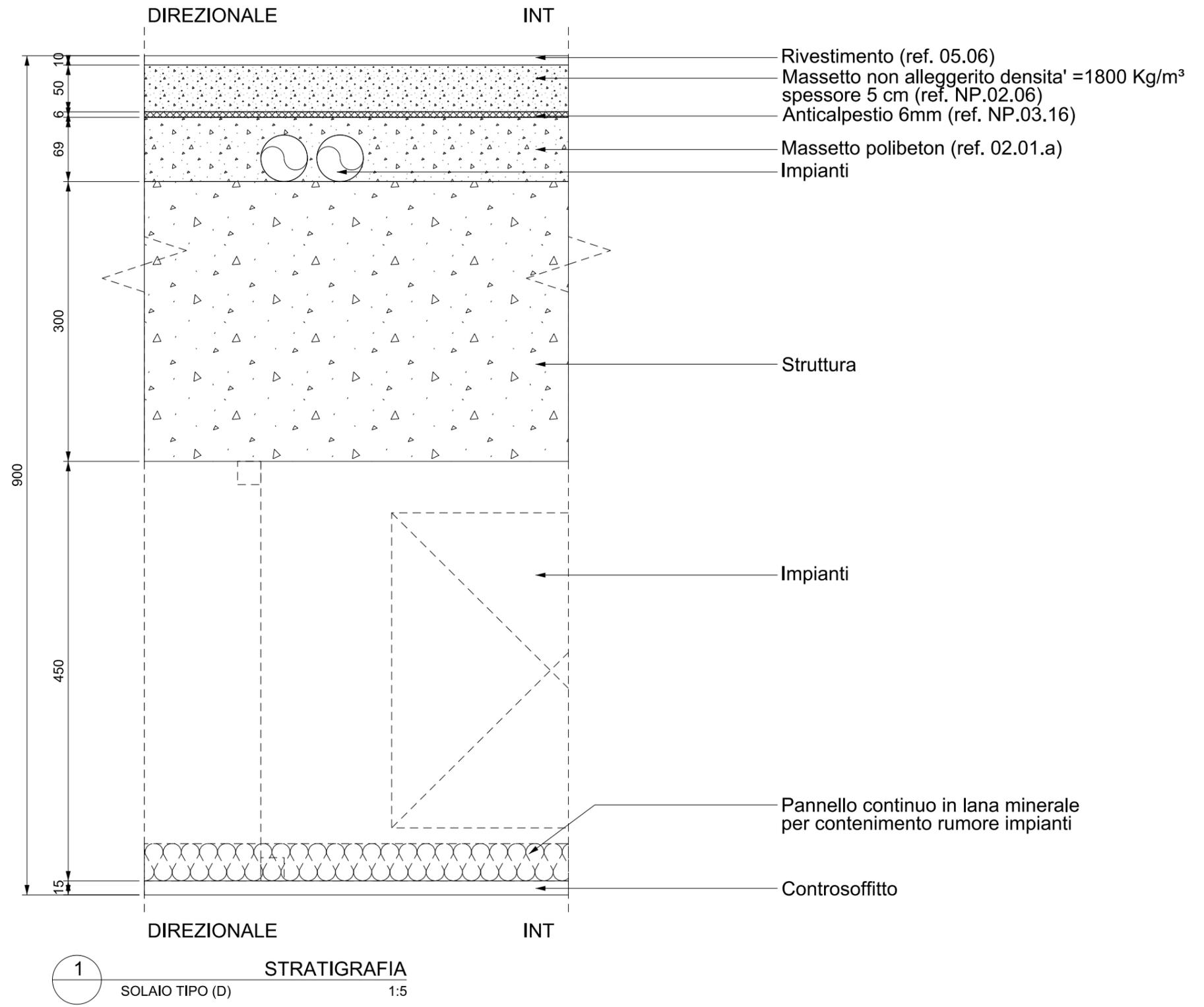
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: j3485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		
Titolo	Edificio Residenziale Edificio Direzionale Stratigrafia Solaio interno piano terra		
Scala @ A3	1:5	Numero disegno	3485-ESE-6INT-G-604
Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009
Revisione			B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 STRATIGRAFIA
SOLAIO TIPO (D) 1:5

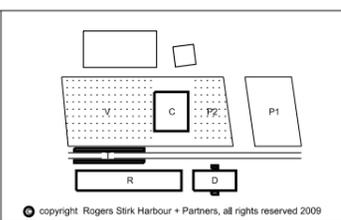
Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

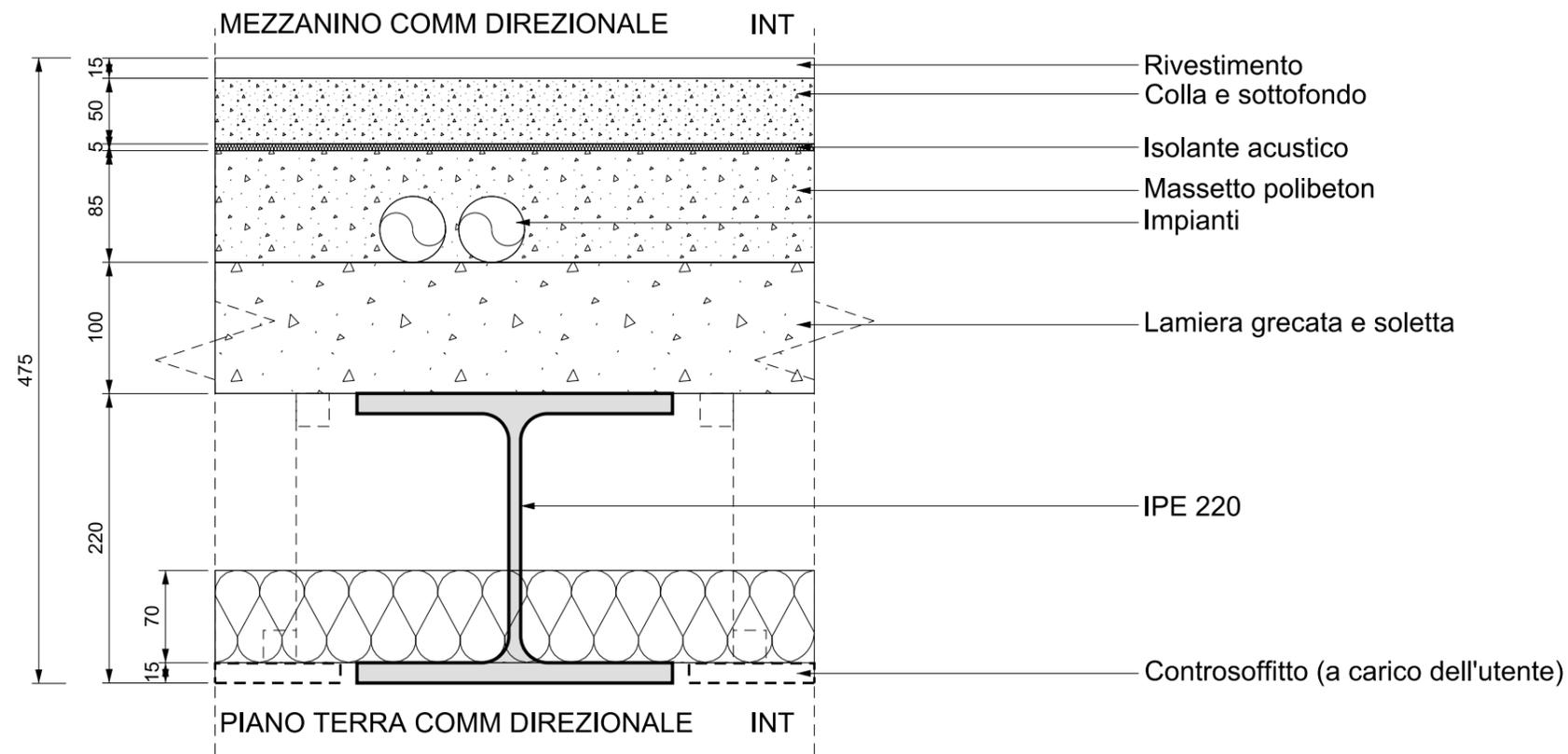
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale	
Progettista		Scala @ A3	
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Numero disegno 1:5 3485-ESE-6INT-G-608	
Data	Data revisione	Revisione	
31.07.2009	10.12.2009	B	



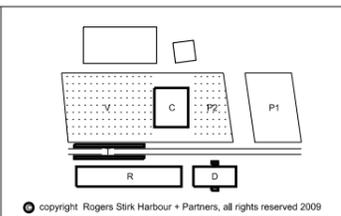
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO MEZZANINO (D) 1:50

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

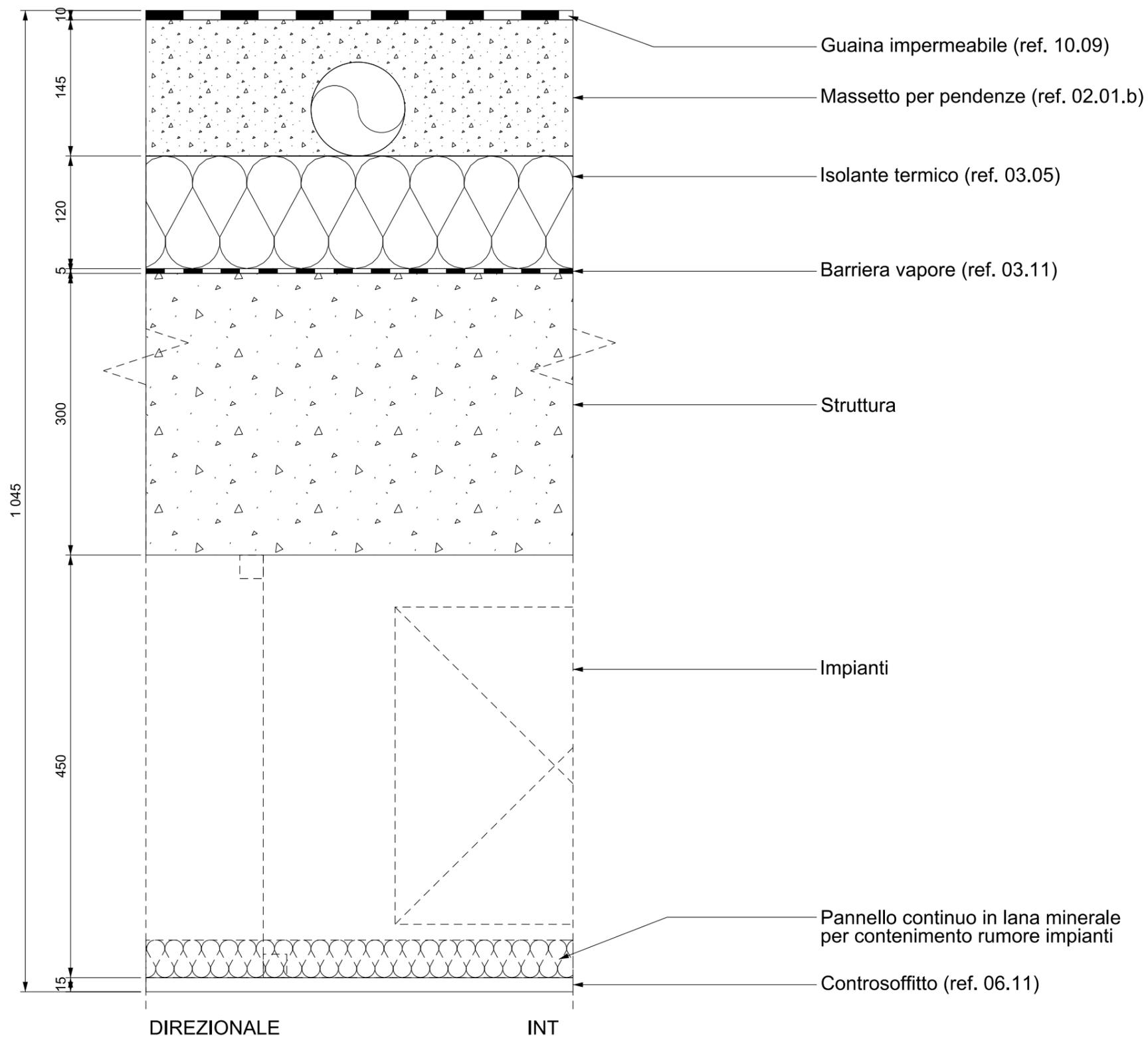


Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO			Edificio Direzionale	
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini			Stratigrafia Solaio Mezzanino	
Scala	@ A3	Numero disegno	3485-ESE-6INT-G-613		
Data	1:5	Data revisione	31.07.2009	10.12.2009	Revisione B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

DIREZIONALE 7° PIANO

EST



Guaina impermeabile (ref. 10.09)

Massetto per pendenze (ref. 02.01.b)

Isolante termico (ref. 03.05)

Barriera vapore (ref. 03.11)

Struttura

Impianti

Pannello continuo in lana minerale per contenimento rumore impianti

Controsoffitto (ref. 06.11)

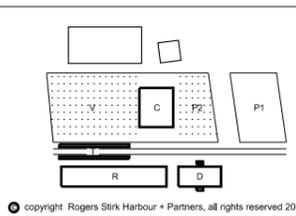
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO COPERTURA (D) 1:50

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

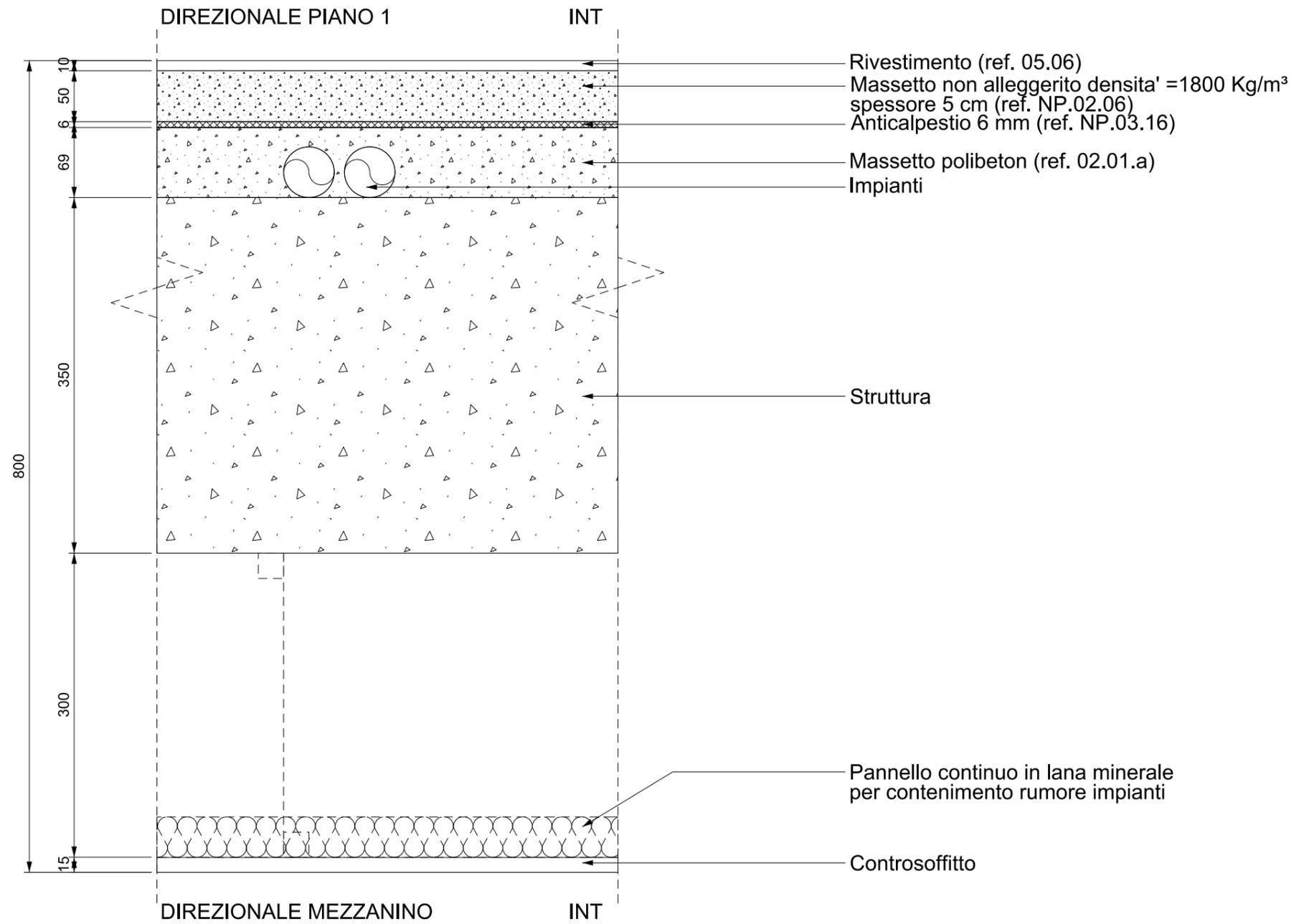
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	Edificio Direzionale		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Stratigrafia Solaio copertura		
Progettista	Scala @ A3	Numero disegno	
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	1:5	3485-ESE-6INT-G-614	
Data	Data revisione	Revisione	
31.07.2009	10.12.2009	B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



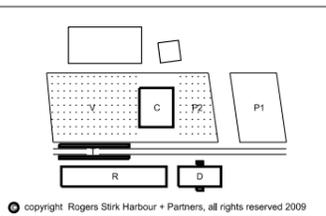
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO TIPO (D) 1:5

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

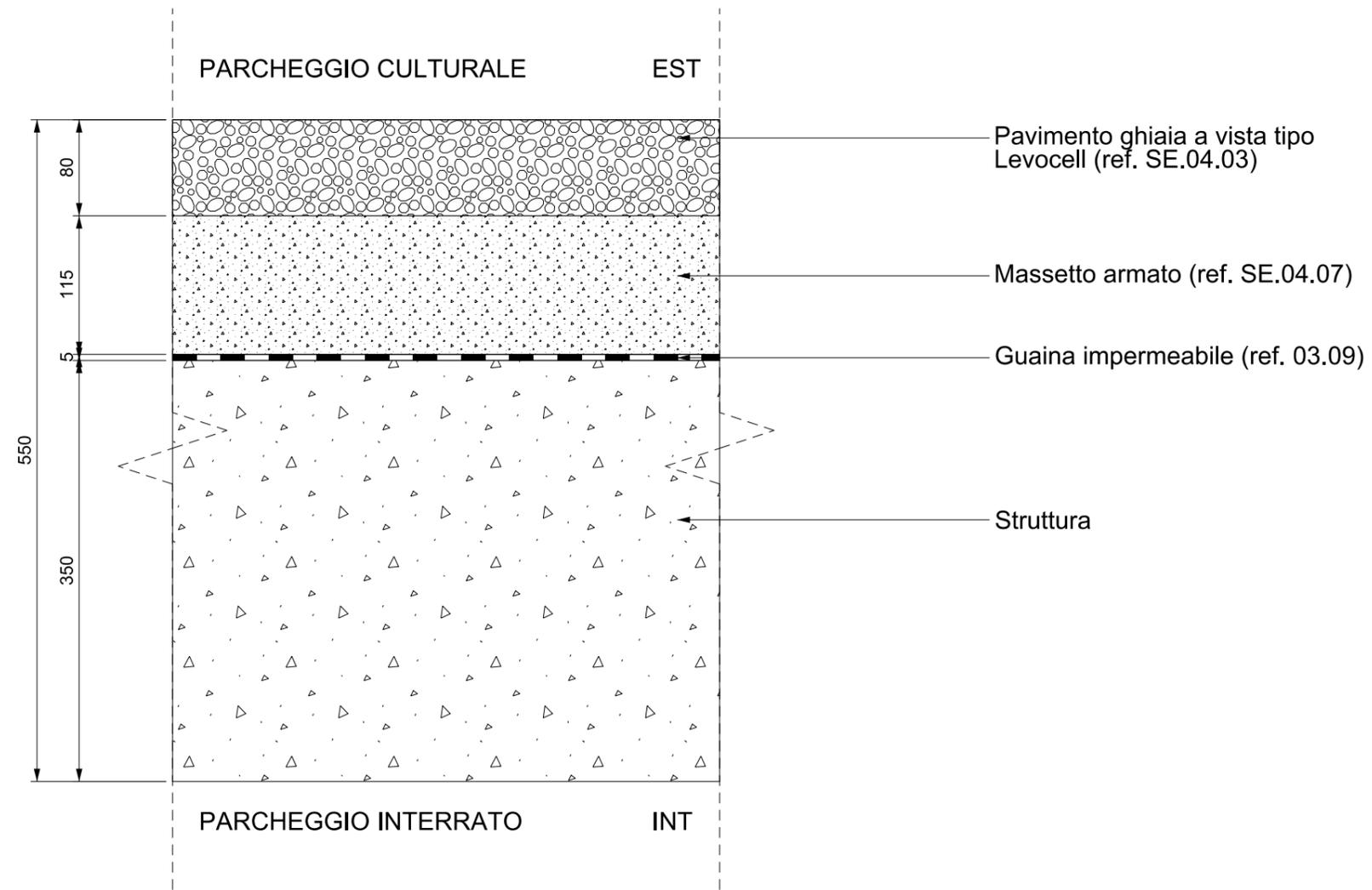
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO			Edificio Direzionale	
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini			Stratigrafia Solaio piano 1	
Scala	@ A3	Numero disegno	1:5	3485-ESE-6INT-G-615	
Data	31.07.2009	Data revisione	10.12.2009	Revisione	B

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



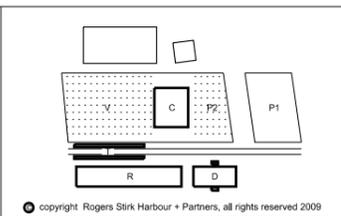
1 STRATIGRAFIA
SOLAIO EST PARCHEGGIO CULTURALE 1:5

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

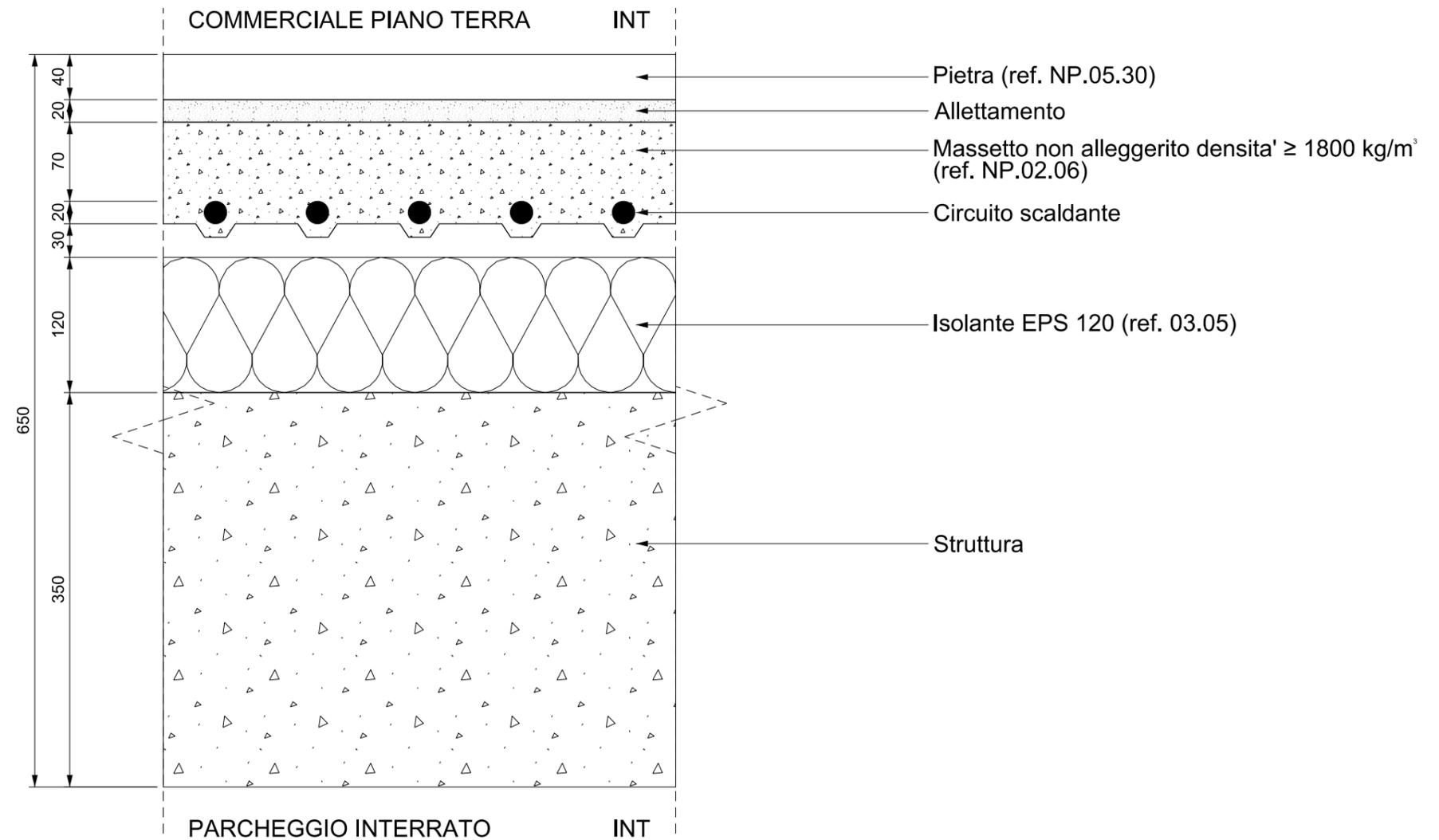
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Culturale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-618
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
 Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



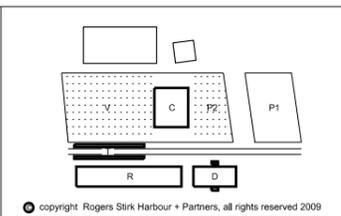
1 **STRATIGRAFIA**
SOLAIO COMMERCIALE PIANO TERRA 1:5

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

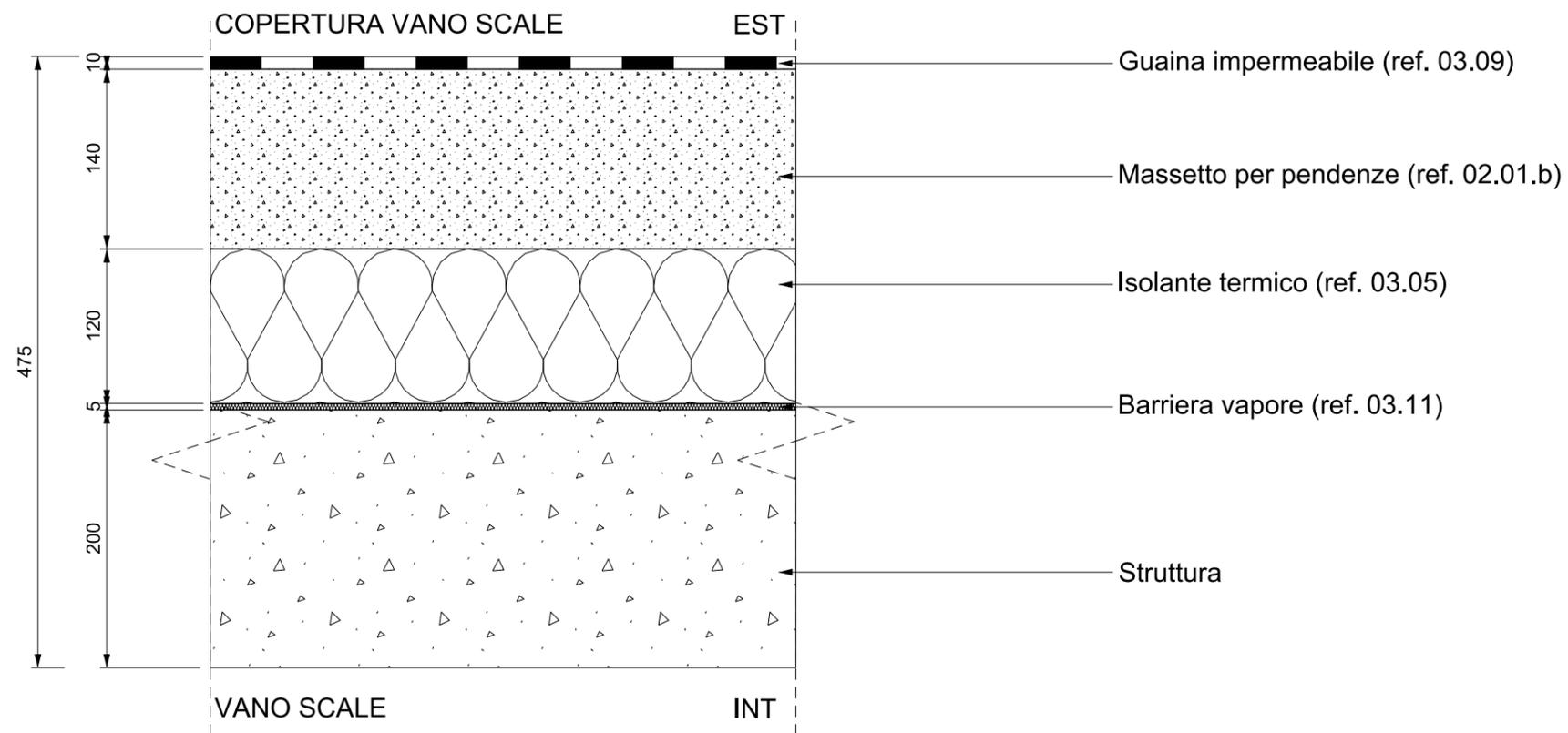
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Culturale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-619
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



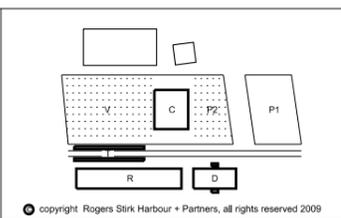
1 STRATIGRAFIA
COPERTURA VANO SCALE (D) 1:50

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

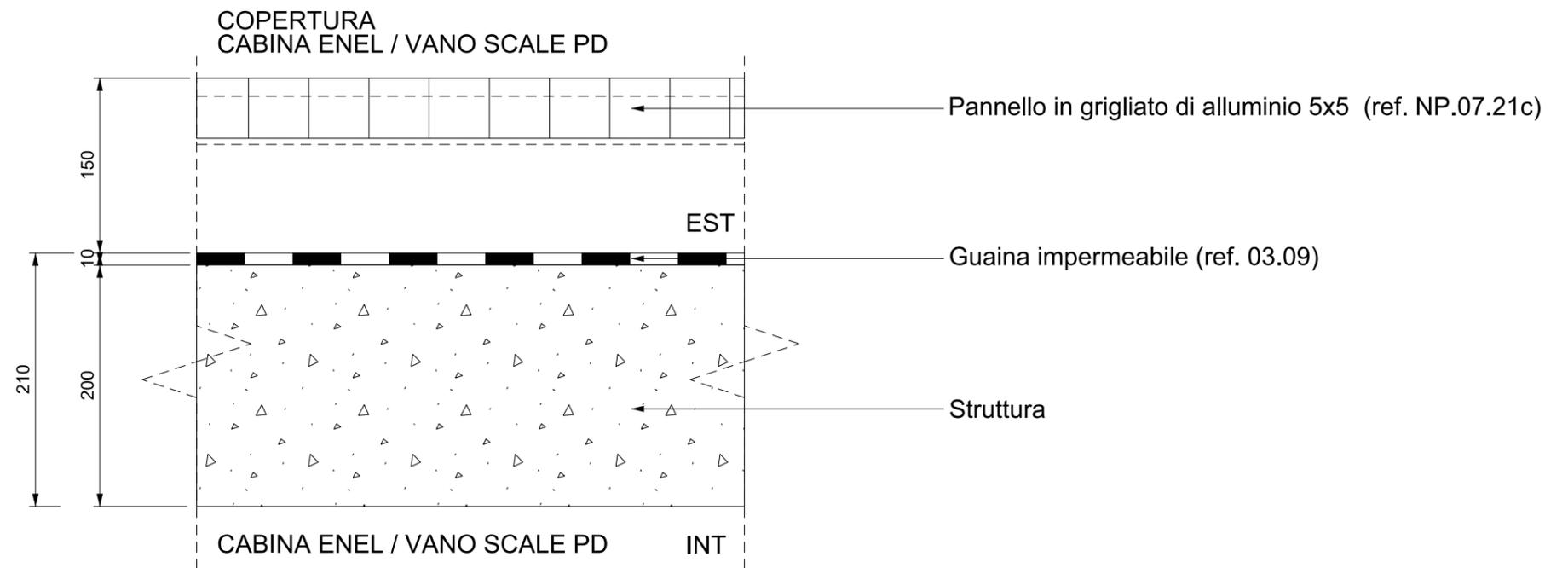
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Titolo Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Stratigrafia Solaio copertura vano scale	
Scala @ A3 1:5		Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-621	
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



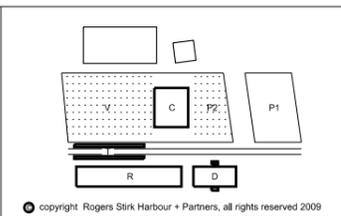
1 STRATIGRAFIA
CABINA ENEL / VANO SCALE PD 1:50

Data	Revisione	Descrizione
10.12.2009	-	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto	Edificio Direzionale Sistemazioni Esterne		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Stratigrafia Solaio copertura cabina ENEL / uscita PD		
Progettista	Scala @ A3	Numero disegno	
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf tel: 020 7385 1235 Rainville Road fax: 020 7385 8409 London email: j3485@rsh-p.com W6 9HA www.rsh-p.com Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	1:5	3485-ESE-6INT-G-622	
Data	Data revisione	Revisione	
10.12.2009	-	-	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

INTERNI
Abaco dei serramenti

Scandicci - Serramenti - Edificio Culturale

J3485 RSHP

Codice Porta	Descrizione	Interna / Esterna	Posizione	Numeri di porte per piano				Numero totale di porte	Numero Ante	Larghezza Netta	Altezza Netta	Portata REI	Portata Acustica	Note
				PI	PT	ME	01							
C-A	Porta vetrata a 2 ante (900+900) su facciata continua (3M)	esterna	porte esterna		8		6	14	2	1800	2500			con pushbar
C-B	Porta vetrata a 2 ante (900+900) su facciata continua (3M)	interna	porta commerciale / lobby		6			6	2	1800	2500			con pushbar
C-E	Porta in ferro a 2 ante (600+600)	esterna	ENEL		1			1	2	1200	2100			
C-F	Porta in ferro ad 1 anta	esterna	locale tecnico		2			2	1	600	2100			
C-G	Porta in vetro ad 1 anta (2M)	esterna	uscita emergenza vano sacca		4			4	1	1200	2500			con pushbar
C-I	Porta in ferro ad 1 anta	esterna	balcone di servizio				2	2	1	900	2100			
C-J	Porta in pannello sandwich di accesso ai bagni	interna	bagni	4+2*	11			17	1					incluse nei rivestimenti dei bagni
C-K	Botola accesso alle coperture	esterna	copertura				2	2		900x1400				tipo estfeller
C-L	Porta a 2 ante (1800+600)(4M)	interna	sala polivalente				2	2	2	2400	3000			con pushbar
C-M	Botola con chiusura a tenuta	interna	cisterna		1			1	1	1000	1000			
C-N	Porta ad 1 anta	interna	porte commerciale		5*			5*	1	800	2100			
C-P	Porta ad 1 anta	interna	locale di servizio / bagno		3	4		7	1	900	2100			
C-Q	Porta ad 1 anta invisibile	interna	accesso bagni		3	2		5	1	900	2100			"tipo invisibile"
C-R	Pannello apribile con chiave quadrata	interna	bagno mezzanino		2			2	1					
C-S	Porta ad 1 anta con rivestimento acustico	interna	deposito pannelli mobili				2	2	1	900	6000			
C-T	Porta REI 2 ante (600+600) (2M)	interna	deposito interrato	3				3	2	1200	2100	REI 120		con pushbar
C-U	Porta REI 2 ante (600+600) (2M)	interna	locale tecnico	4				4	2	1200	2100	REI 120		
C-V	Porta REI 1 anta	interna	locale di servizio	1			5	6	1	900	2100	REI 120		
C-W	Porta REI 1 anta (2M)	interna	vano scala		2			2	1	1200	2100	REI 120		con pushbar
C-X	Porta REI 2 ante (90+90) (3M)	interna	vano scala 2				4	4	2	1800	2500	REI 120		con pushbar
C-Y	Portellone scorrevole REI	interna	lobby ingresso		2			2	/	3000	6000	REI 120		
C-Z	Porta REI 1 anta rivestita acustico tipo StillWall	interna	deposito sala polivalente				4	4	1	900	3000	REI 120		
C-1	Porta REI 2 ante (180+60) con rivestimento metallico (4M)	esterna	scala esterna				2	2	2	2400	2500	REI 120		con pushbar

* le quantità asteriscate sono escluse dall'appalto perché a carico dei gestori

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

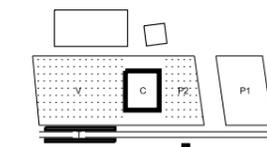
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Serramenti Abaco Edificio Culturale
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 NIS
Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-700	Data 31.07.2009
Data revisione 10.12.2009	Revisione B

1

PIANTA
SERRAMENTI - PIANO INTERRATO 1:150



Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

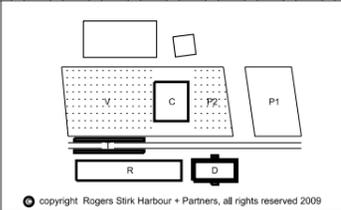
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

- Porta Tagliafuoco
- Porta
- Finestra
- Partizione REI 120
- Partizione REI 90

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Serramenti Piano Interrato - Key Edificio Culturale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:150	Numero disegno 3485-ESE-6INT-C-701
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione A

Scandicci - Serramenti - Edificio Direzionale

J3485 RSHP

Codice Porta	Descrizione	Interna / Esterna	Posizione	Numero di porte per piano					Numero totale di porte	Numero Ante	Larghezza Netta	Altezza Netta	Portata REI	Portata Acustica	Note
				PI	PT	ME	TIPO	07							
D-A	Porta vetrata a 2 ante (900+900) su facciata continua (2M)	esterna	porta commerciale		10				10	2	1800	2500			con pushbar
D-B	Porta vetrata ad 1 anta su facciata continua (2M)	esterna	ingresso uffici		2				2	2	1200	2500			con pushbar
D-C	Porta vetrata 2 ante (900+900) (2M)	interna	lobby reception		1				1	2	1800	2500			con pushbar
D-D	Porta basculante per garage	esterna	rampa parcheggio Pd	1					1		5000	2550			con via di fuga 1200mm
D-E	Sportello per ispezione-materiali e dimensioni variabili	interna	cavedi / armadi tecnici		9	1	15 x 6		100	1	varie	varie			
D-F	Porta a 2 ante (800+800) in ferro	interna	locale tecnico	2					2	2	1600	2100			
D-G	Porta ad 1 anta in ferro	esterna	locale tecnico 2					2	1	3	900	2100			
D-H	Porta ad 1 anta in grigliato	esterna	recinzione locale tecnico					6		6	1350	2600			
D-I	Porta in ferro a 2 ante (650+650) per accesso locali tecnici	interna	locale tecnico Pd	1					1	2	1300	2100			
D-J	Botola	interna	locale tecnico mezzanino			1			1	1	1500x1000				tipo estfeller
D-K1	Porta per box auto	interna	accesso box	26					26		2550	2400			
D-L	Porta ad 1 anta	interna	sottoscala commerciale		5*				5*	1	800	2100			
D-M	Porta ad 1 anta	interna	bagno commerciale		10*				10*	1	800	2100			
D-N	Porta anta singola in ferro	interna	locali di servizio		4				4	1	900	2100			
D-P	Portellone in ferro	esterno	portelloni per pulizia facciata						2		1500	2400			
D-Q	Portoncino blindato ad 1 anta	interna	ingresso uffici				10 x 6		60	1	900	2100			
D-R	Porta ad 1 anta	interna	bagno uffici		1		12 x 6		73	1	900	2100			
D-T	Porta REI 2 ante (600+600) (2M)	interna	lobby ascensore				1 x 6		6	2	1800	2500	REI 90		con pushbar
D-U	Porta REI 2 ante (900+300) (2M)	interna	vano sacala	4	1		1 x 6		11	2	1200	2100	REI 90		con pushbar
D-V	Porta REI 1 anta	interna	lobby entrata		1				1	1	900	2100	REI 90		
D-W	Porta REI 1 anta (2M)	esterna	accesso scale esterne		1		1 x 6		7	1	1200	2500	REI 90		con pushbar
D-1	Finestra 1anta a doppia apertura (vasistas e battente)	esterna	facciata N/S 1				20 x 6		120	1	1300	1475			
D-2	Finestra 1anta a doppia apertura (vasistas e battente)	esterna	facciata E/O 1				8 x 6		48	1	1310	1475			
D-3	Finestra 1anta a doppia apertura (vasistas e battente)	esterna	facciata E/O 2				8 x 6		48	1	1285	1475			
D-4	Finestra 1anta a doppia apertura (vasistas e battente)	esterna	facciata E/O 3				4 x 6		24	1	1180	1475			
D-5	Finestra 1anta a vasistas	esterna	facciata N/S 2				20 x 6		120	1	1325	1475			

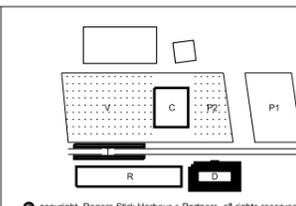
* le quantità asteriscate sono escluse dall'appalto perché a carico dei gestori

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

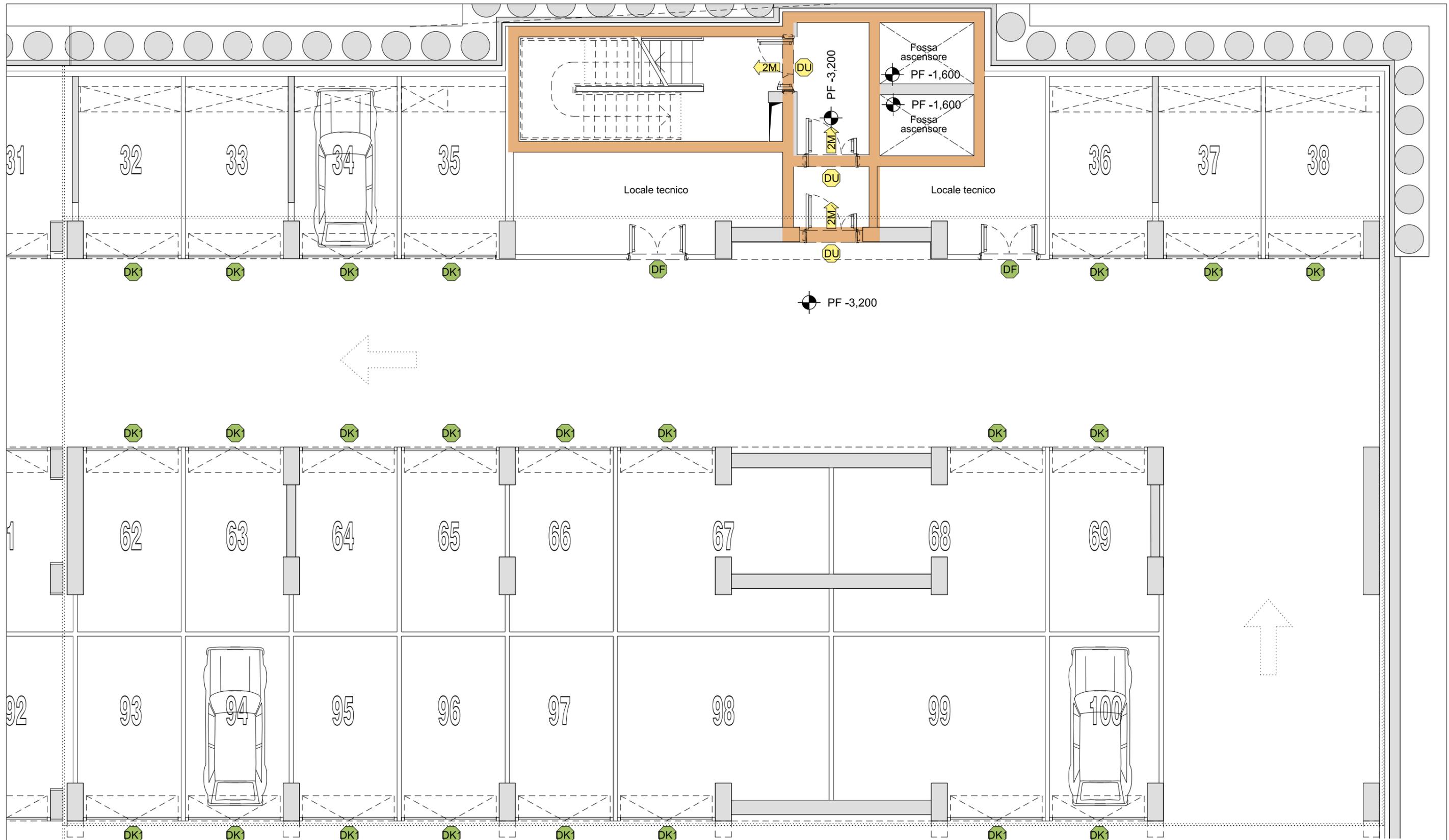
Legenda	
	Porta Tagliafuoco
	Partizione REI 120
	Porta
	Partizione REI 90
	Finestra

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S4



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Serramenti Abaco Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Scala @ A3 NIS	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-700
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTA
SERRAMENTI - PIANO INTERRATO 1:100

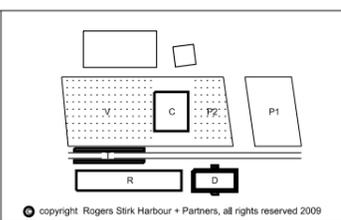
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

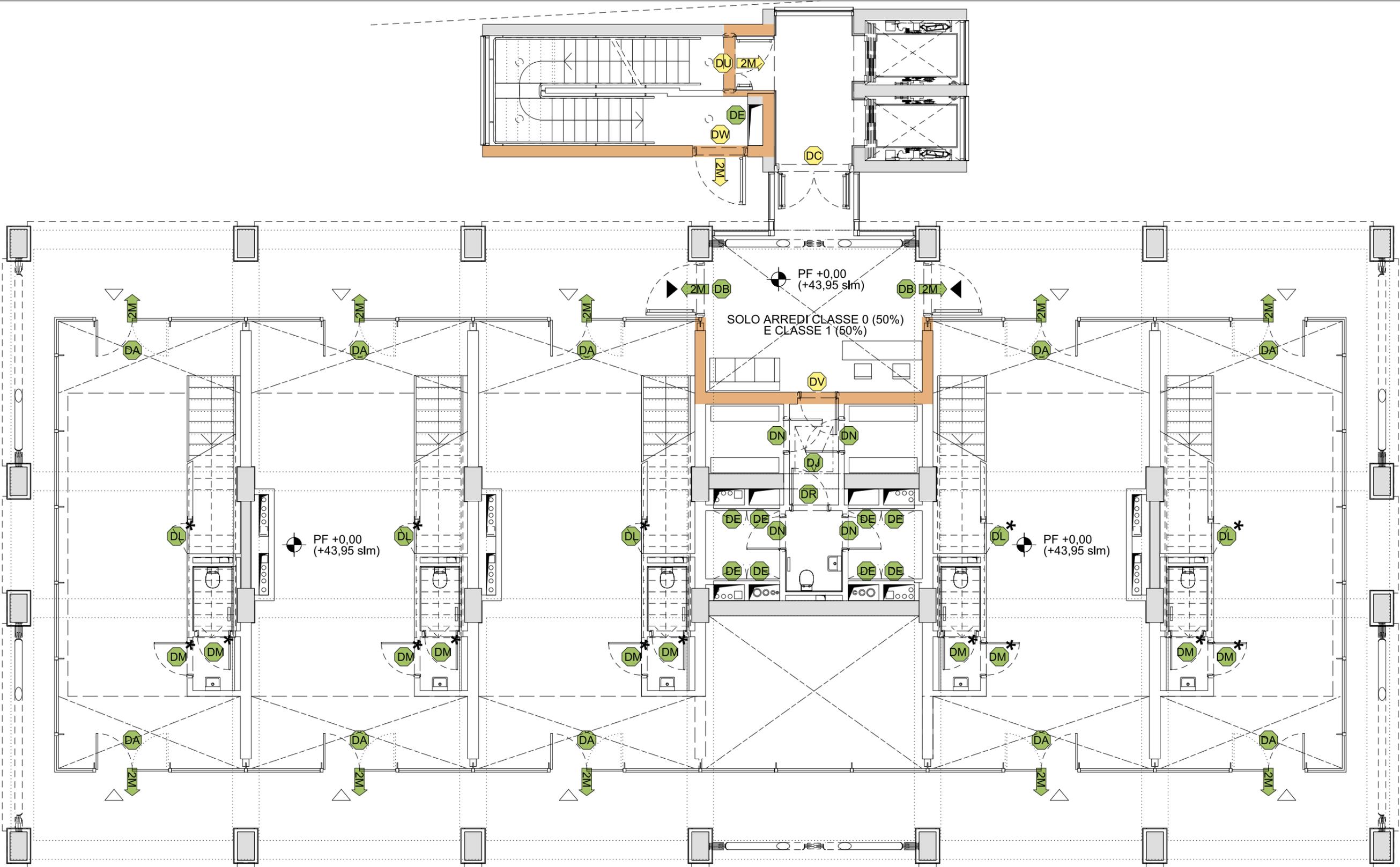
Legenda	
XX	Porta Tagliafuoco
XX	Porta
XX	Finestra
■	Partizione REI 120
■	Partizione REI 90

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale	
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Serramenti Piano Interrato - Key	
Scala @ A3	Numero disegno	-	
1:100	3485-ESE-6INT-D-701	-	
Data	Data revisione	Revisione	
31.07.2009	10.12.2009	B	



1 PIANTA
SERRAMENTI - PIANO TERRA 1:100

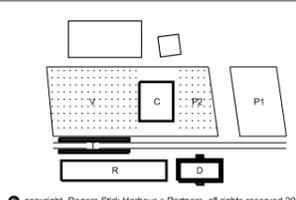
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	
	Porta Tagliafuoco
	Porta
	Finestra
	Partizione REI 120
	Partizione REI 90

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

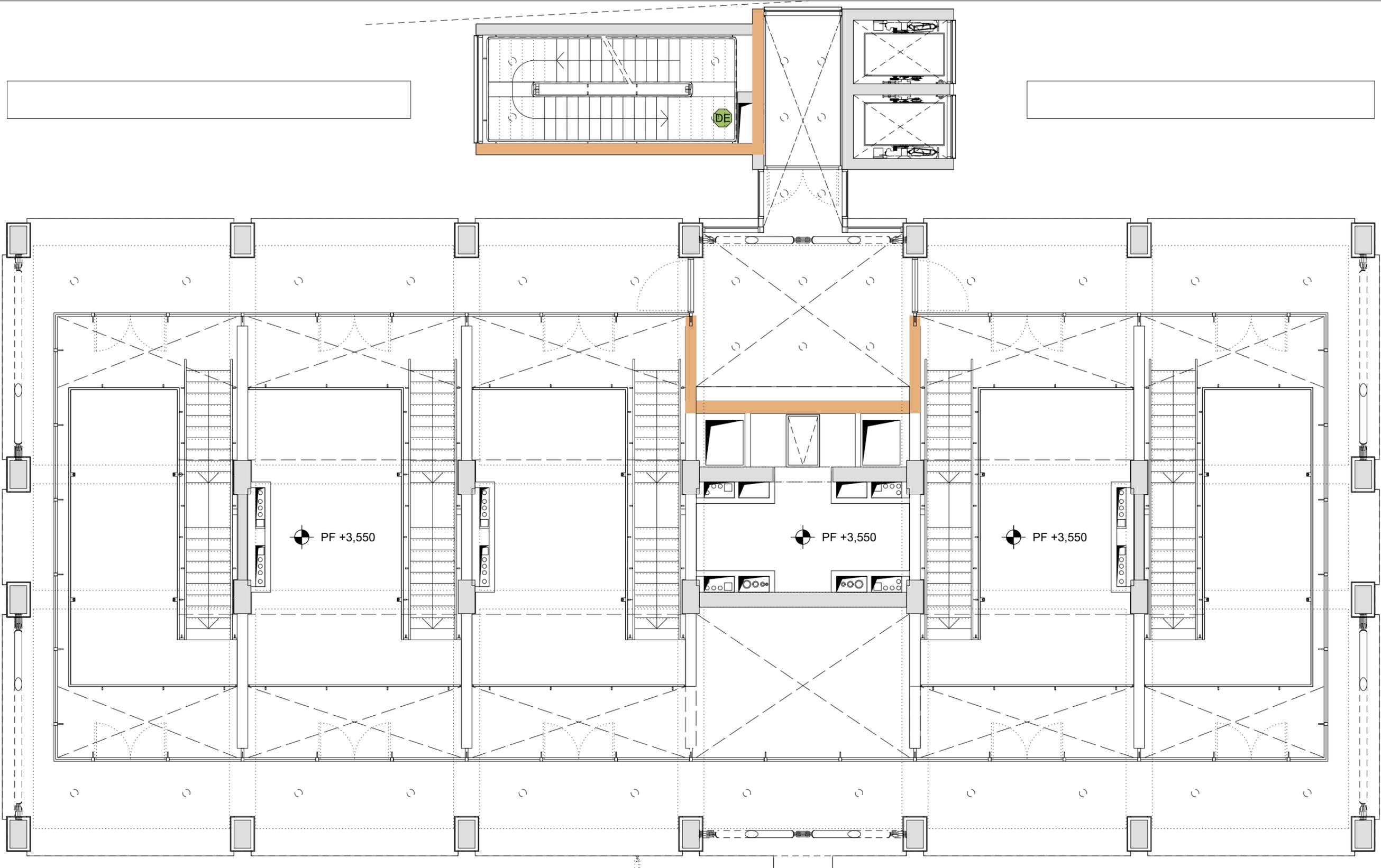
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Serramenti PianoTerra - Key Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:100	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-702
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTA
SERRAMENTI - MEZZANINO 1:100

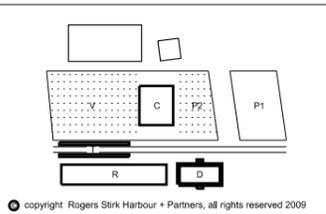
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda	
	Porta Tagliafuoco
	Porta
	Finestra
	Partizione REI 120
	Partizione REI 90

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Serramenti Mezzanino - Key Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:100	Numero disegno 3485-ESE-6INT-D-703
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTA
SERRAMENTI -PIANO TIPO 1:100

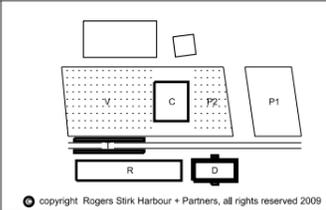
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda	
	Porta Tagliafuoco
	Porta
	Finestra
	Partizione REI 120
	Partizione REI 90

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale	
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Serramenti Piano Tipo - Key	
Progettista	Scala @ A3	Numero disegno	
	1:100	3485-ESE-6INT-D-704	
Data	Data revisione	Revisione	
31.07.2009	10.12.2009	B	

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTA
SERRAMENTI - COPERTURA 1:100

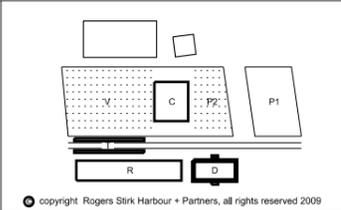
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda	
	Porta Tagliafuoco
	Porta
	Finestra
	Partizione REI 120
	Partizione REI 90

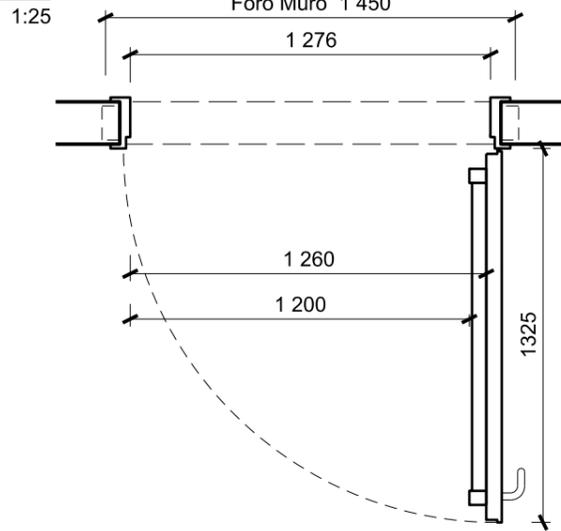
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

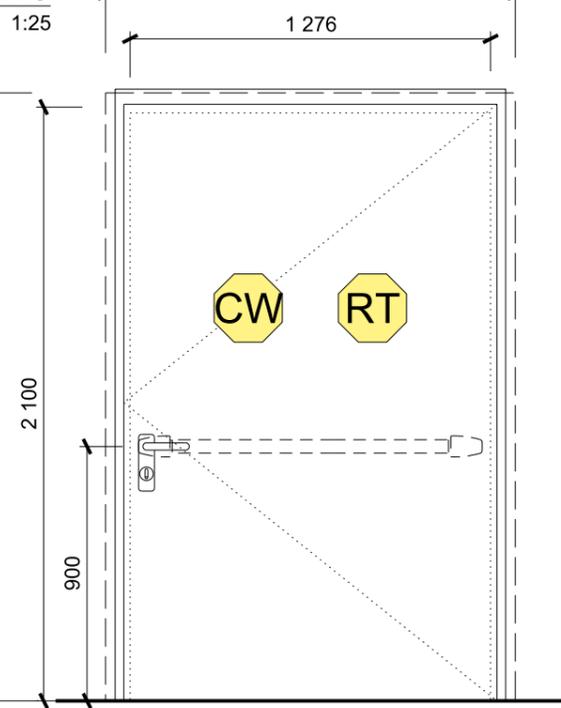


Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Direzionale	
Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Serramenti Copertura - Key	
Scala @ A3	Numero disegno		
1:100	3485-ESE-6INT-D-705		
Data	Data revisione	Revisione	
31.07.2009	10.12.2009	B	

PIANTA

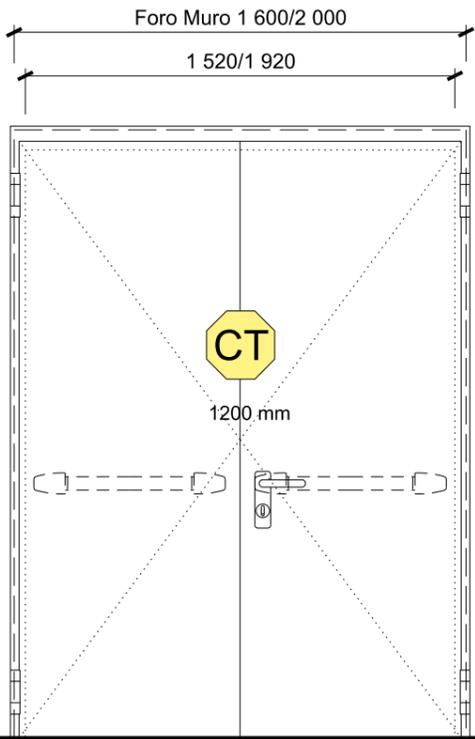
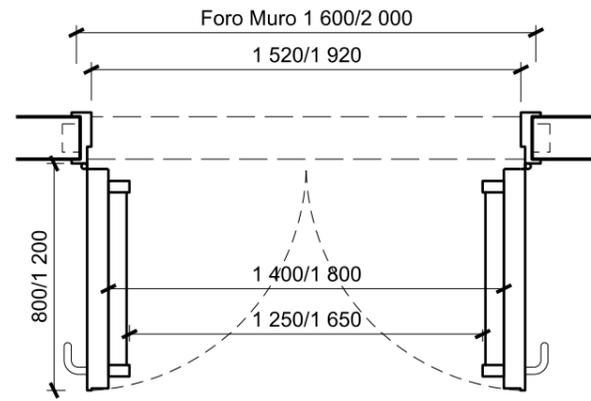


PROSPETTO



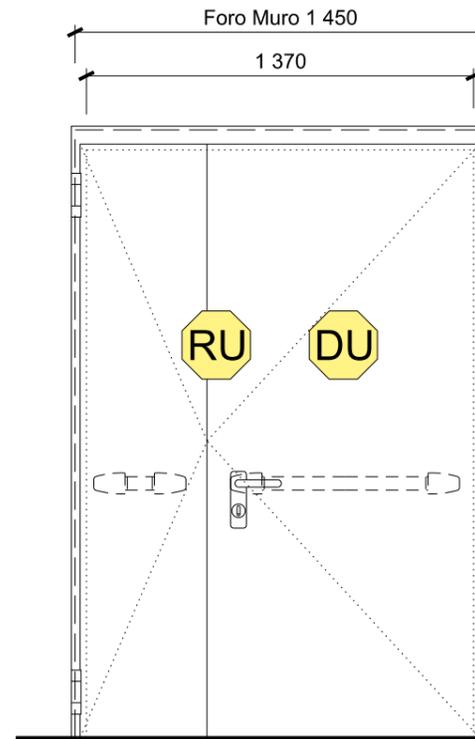
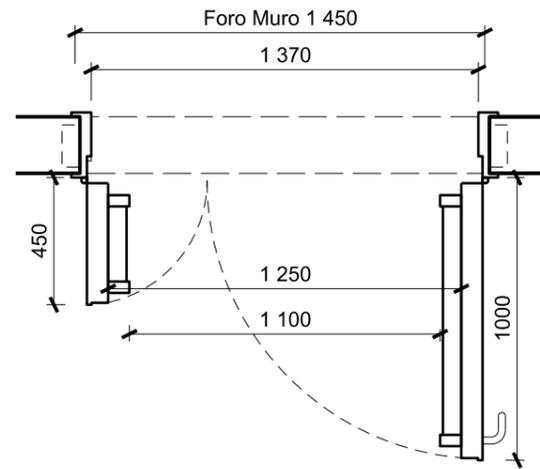
Porta Tagliafuoco REI 90/120 ad un'anta
Passaggio netto 1200 mm

Anta reversibile tamburata in lamiera zincata, coibentazione con materiali isolanti, spessore totale 50 mm.
Telaio angolare reversibile, assemblato, con battuta inferiore.
Senso di apertura reversibile per le versioni standard, semistandard e su misura.
Serratura con foro cilindro ed inserto per chiave tipo patent, compresa.
Maniglia antinfortunistica colore nero con anima in acciaio e completa di placche con foro cilindro ed inserti per chiave tipo patent.



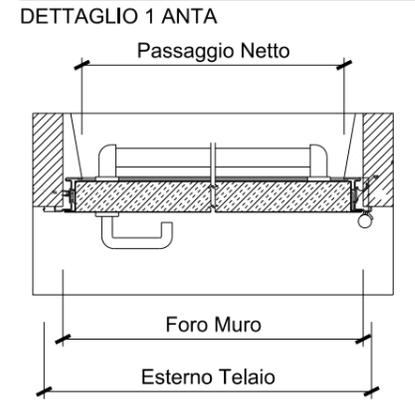
Porta Tagliafuoco REI 90/120 a due ante
Passaggio netto 1200 o 1800 mm

Nr. 2 cerniere di cui una a molla per l'autochiusura ed una dotata di sfere reggispinta e viti per la registrazione verticale.
Rinforzi interni nell'anta quale predisposizione per l'eventuale montaggio di chiudiporta e maniglione antipanico.
Guarnizione termoespandente inserita in apposito canale sul telaio.
Targhetta di contrassegno con elementi di riferimento, applicata in battuta dell'anta
Verniciatura in tinta RAL 9003 o 9016 eseguita mezzo verniciatura con polveri epossipoliestere termoindurite, finitura liscia.
Peso della porta ca. 33 kg/m2 di foro muro.

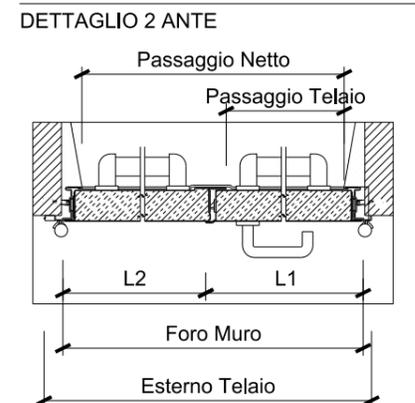


Porta Tagliafuoco REI 90/120 a due ante
Passaggio netto 1200 MM

PIANTA

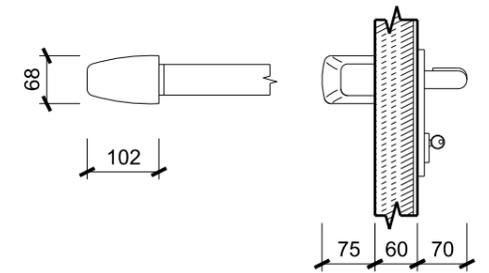


PIANTA



PIANTA SEZIONE

DETTAGLIO MANIGLIE



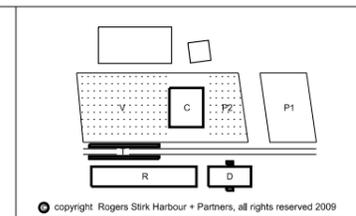
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

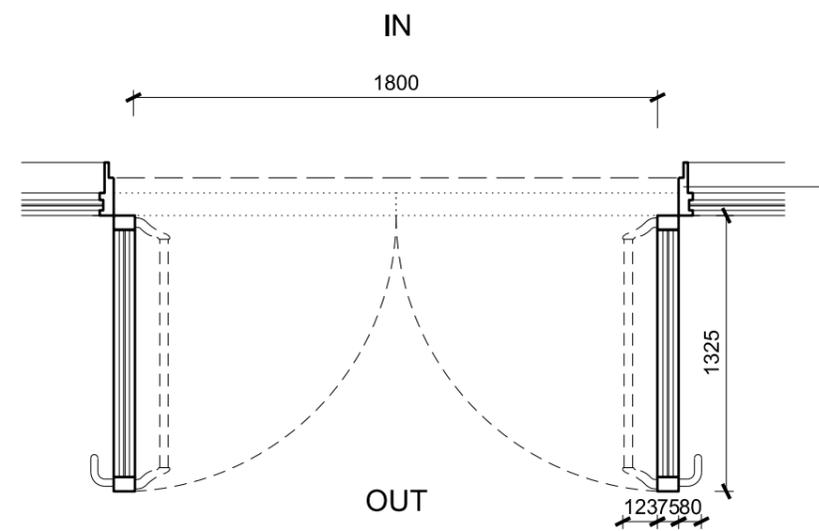
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



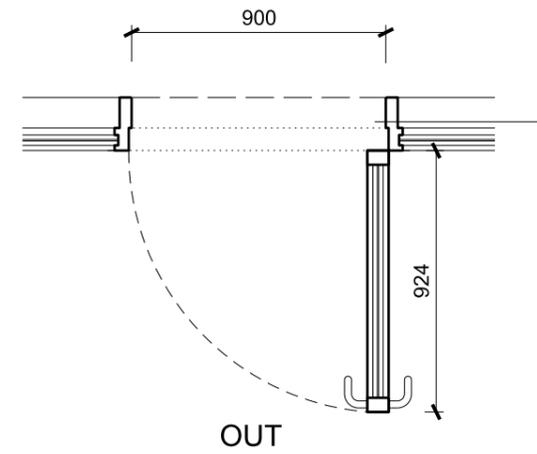
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale		
Abaco Serramenti Porte Tagliafuoco REI	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-704	Revisione B
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	

PIANTA
1:25



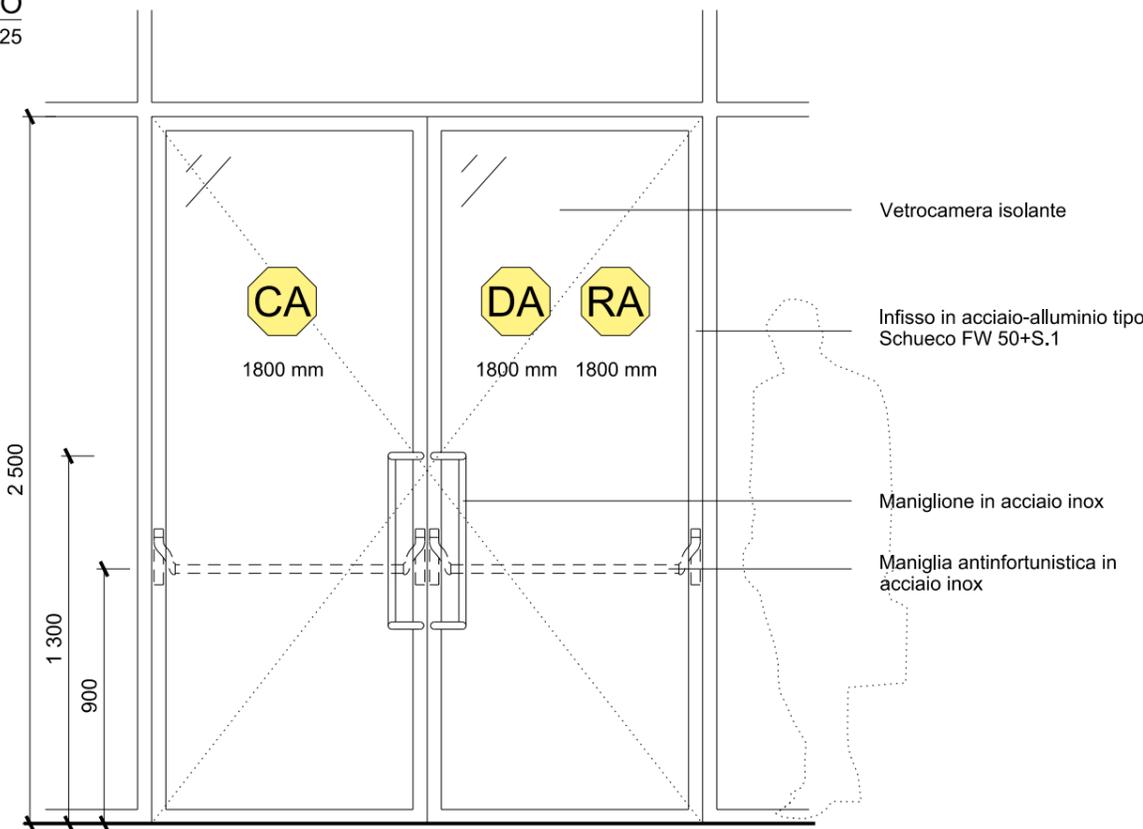
Infisso in acciaio-alluminio tipo Schueco FW 50+S.1 (montante con apertura)

IN

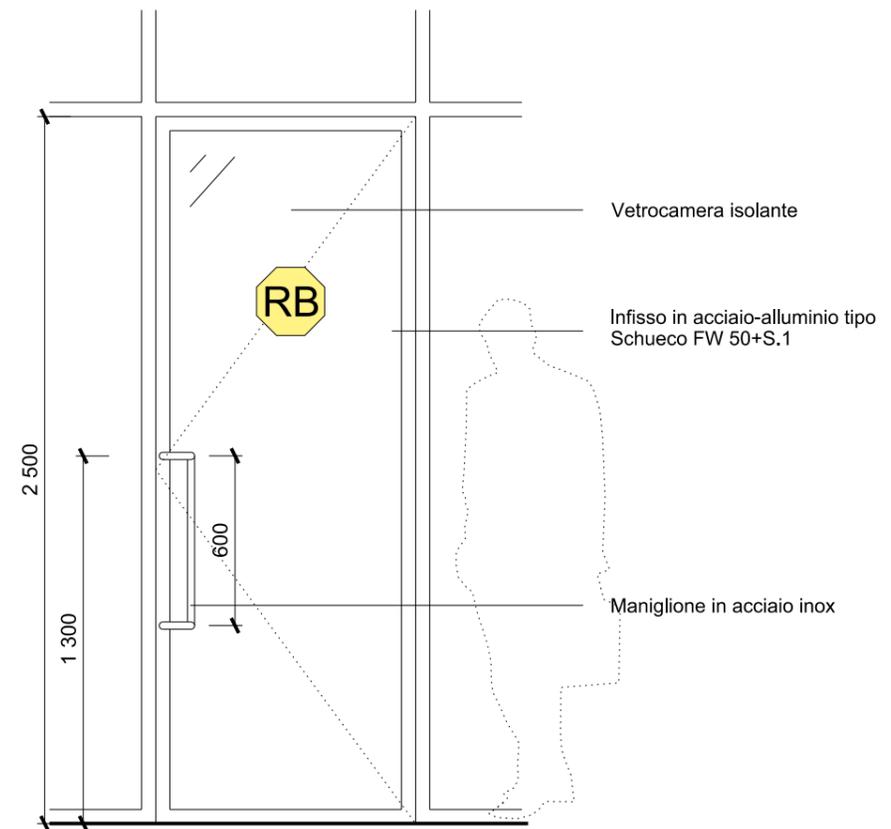


Infisso in acciaio-alluminio tipo Schueco FW 50+S.1 (montante con apertura)

PROSPETTO
1:25



Porta vetrata in alluminio a due ante con maniglia antipanico per accesso locali commerciali (edifici D-R-C)
Passaggio netto 1800 mm



Porta vetrata in alluminio ad un anta per accesso locali commerciali edificio R
Passaggio netto 900 mm

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

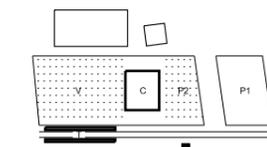
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11



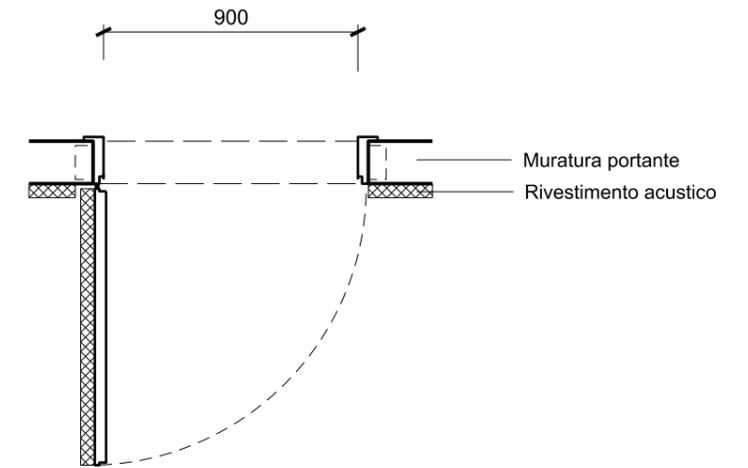
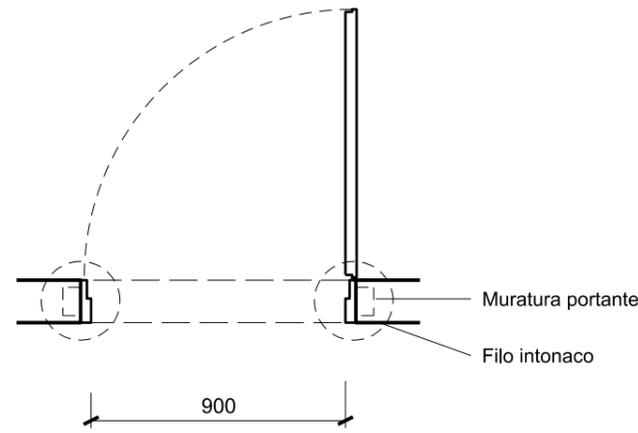
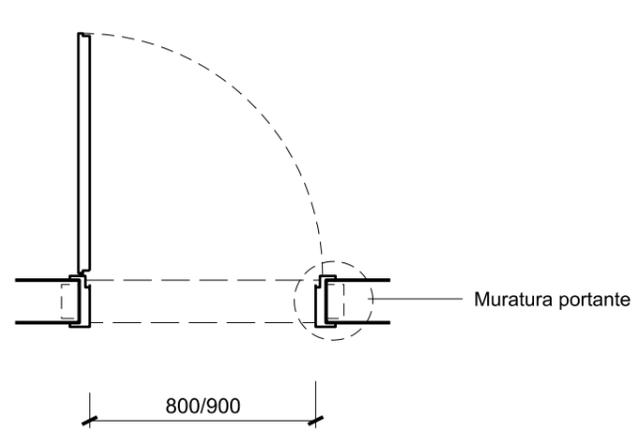
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



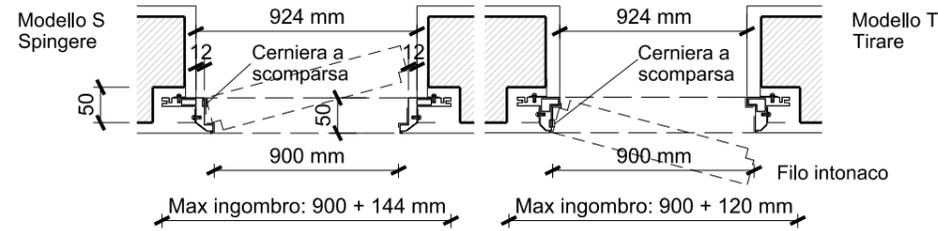
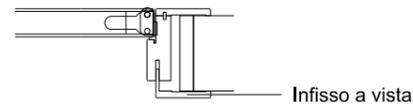
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:5	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-705	Revisione B
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione	

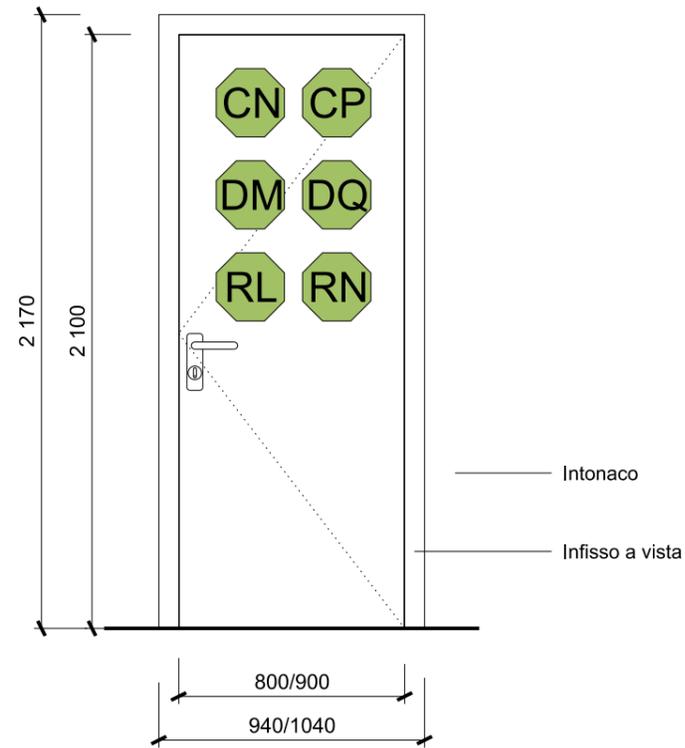
PIANTA
1:25



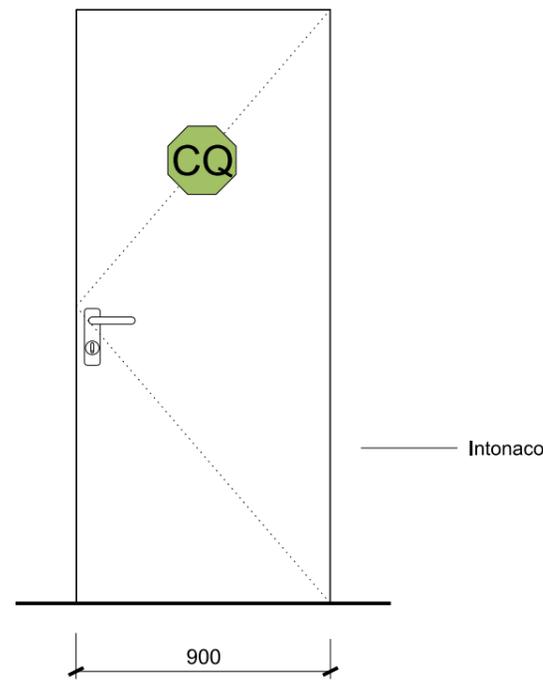
PIANTA
1:10



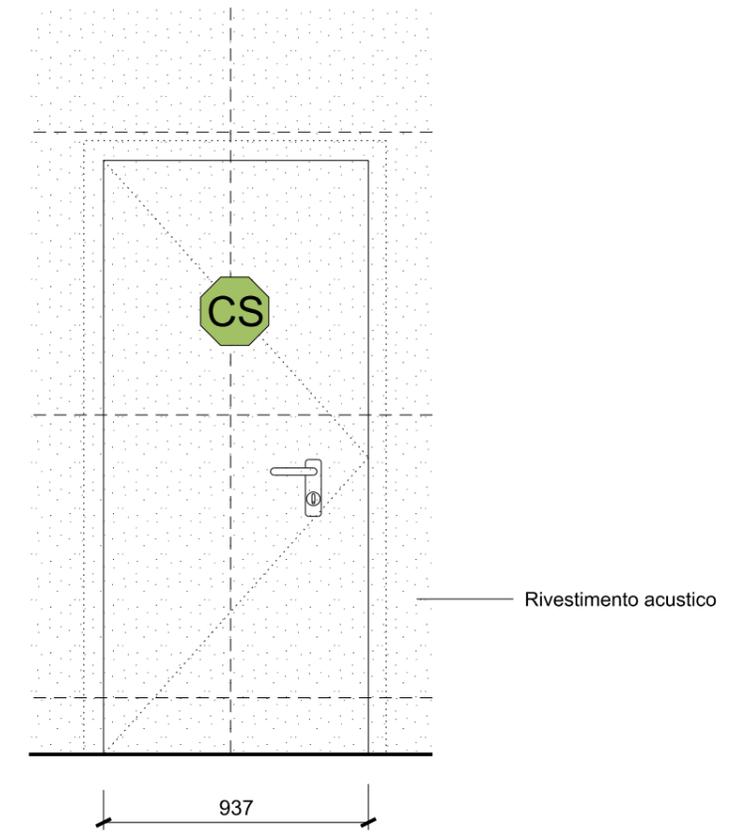
PROSPETTO
1:25



PORTA INTERNA
Porta ad un anta



PORTA INTERNA TIPO INVISIBILE
Porta ad un anta



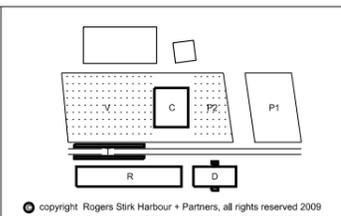
PORTA INTERNA RIVESTITA
Porta ad un anta

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

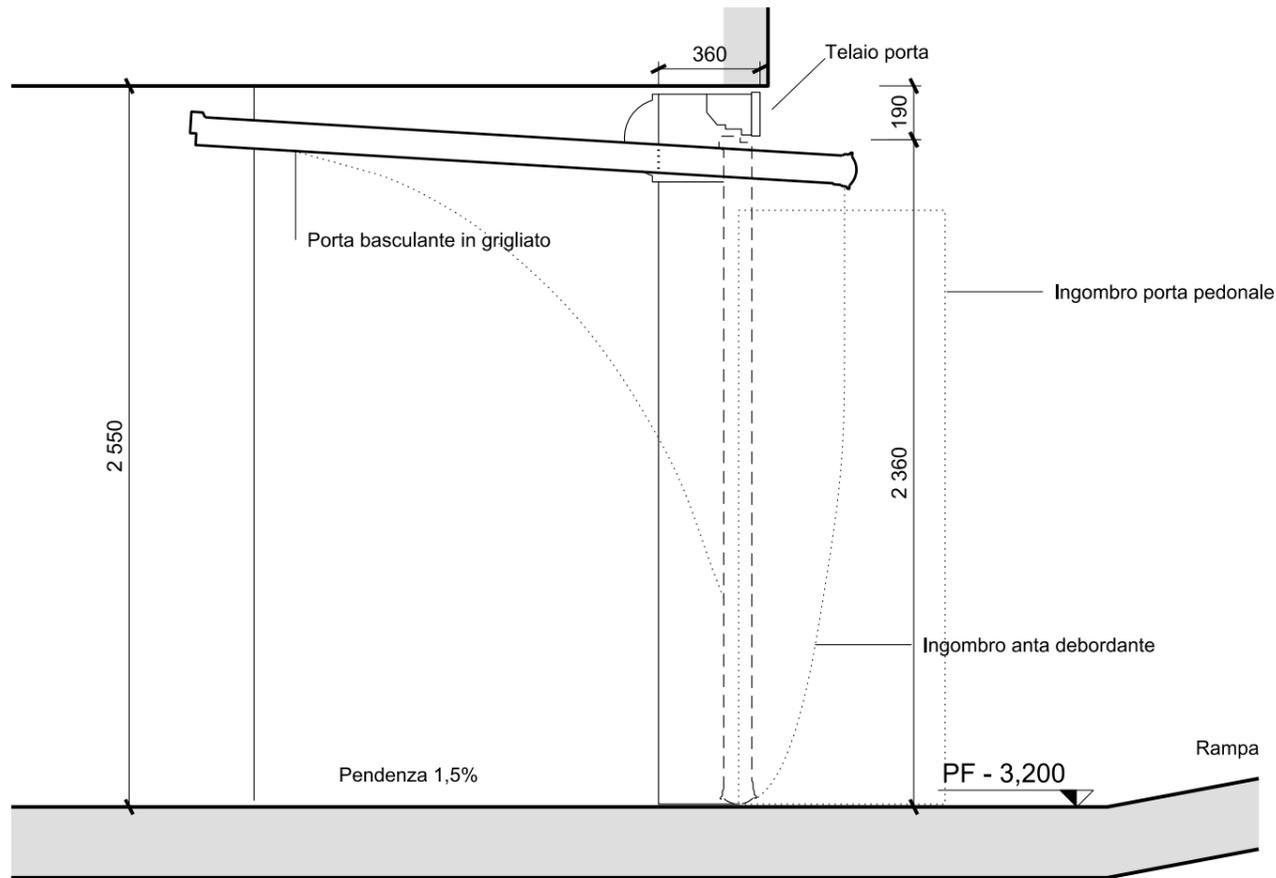
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

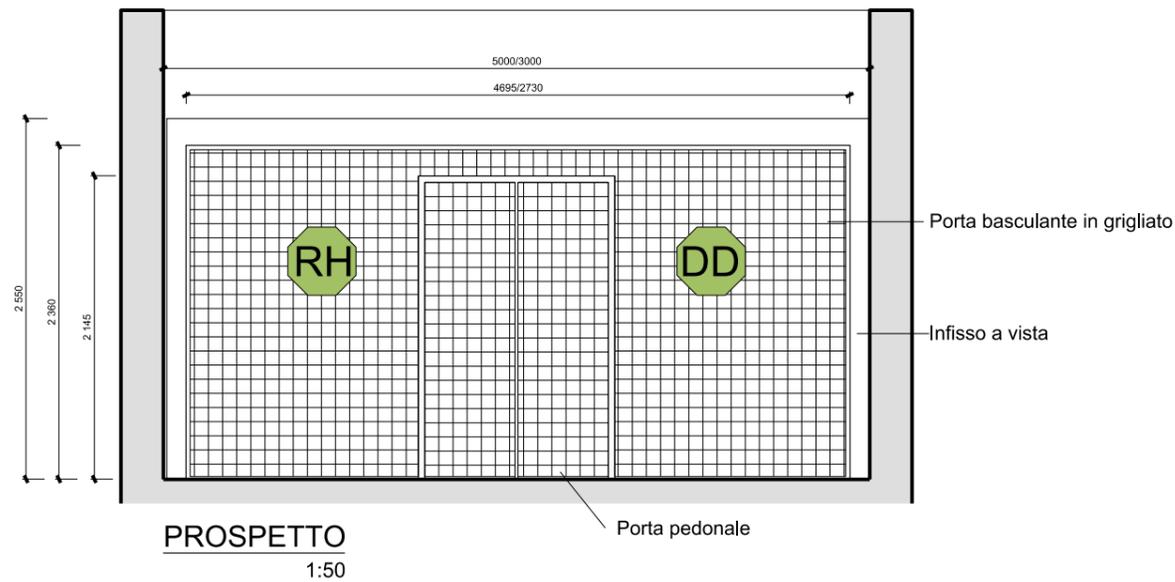


Progetto	PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO			Titolo		Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale	
Progettista	Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini			Scala @ A3	Numero disegno	3485-ESE-6INT-G-707	
				1:5		Data	Revisione
						31.07.2009	10.12.2009
							B

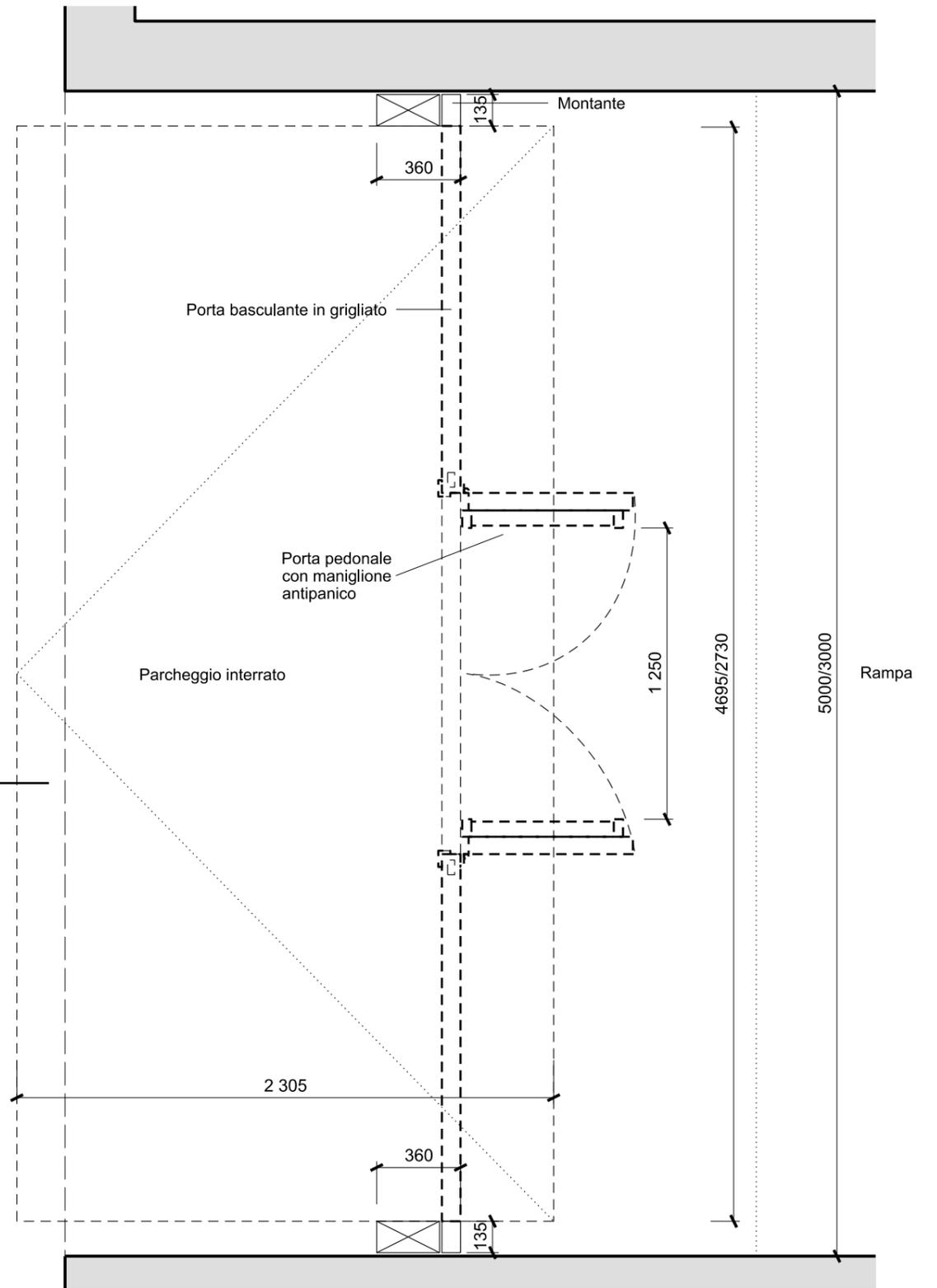
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



SEZIONE Y
1:15



PROSPETTO
1:50



PIANTA
1:15

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

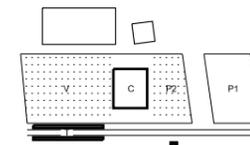
Legenda	

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S11

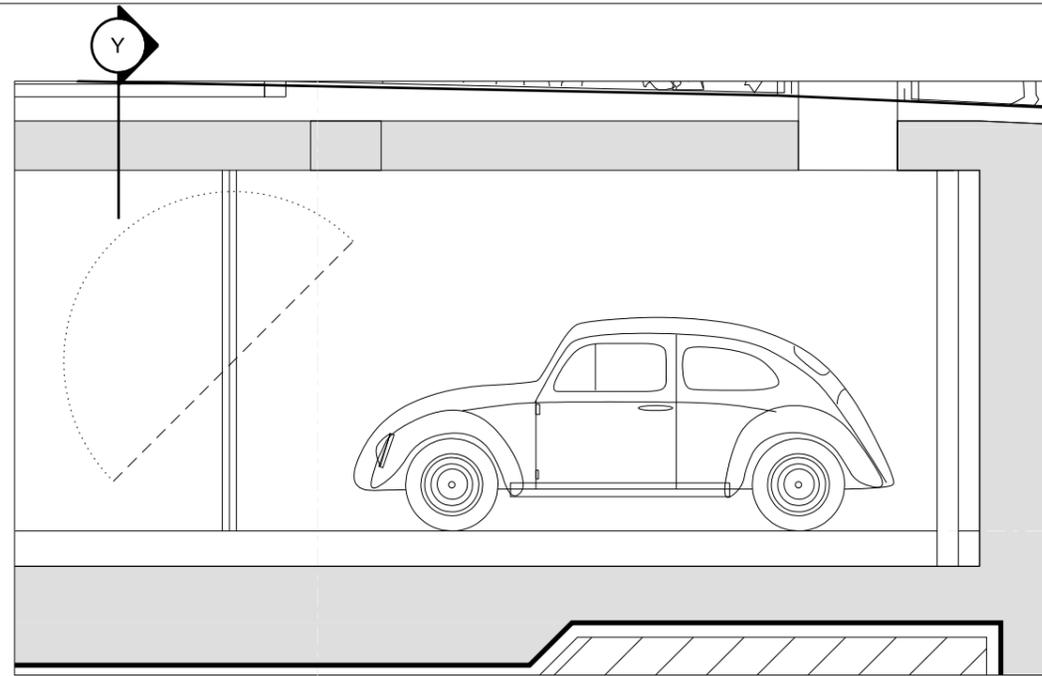


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

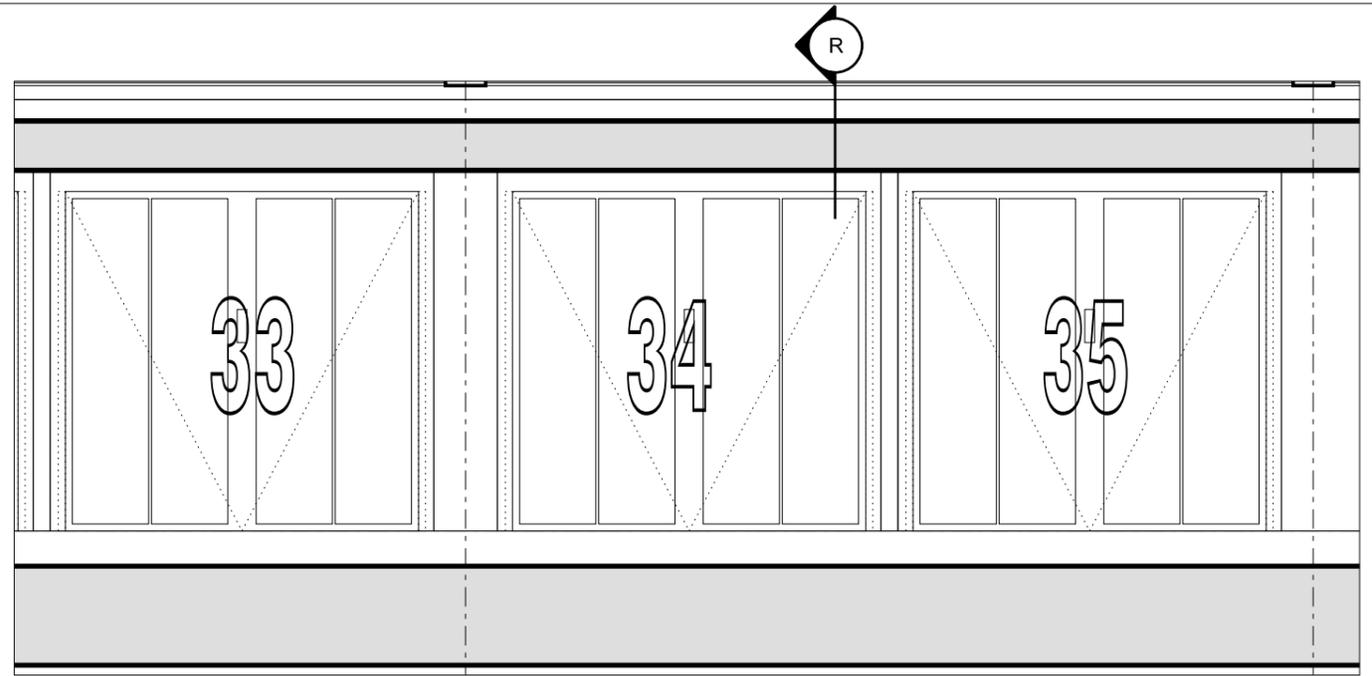


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

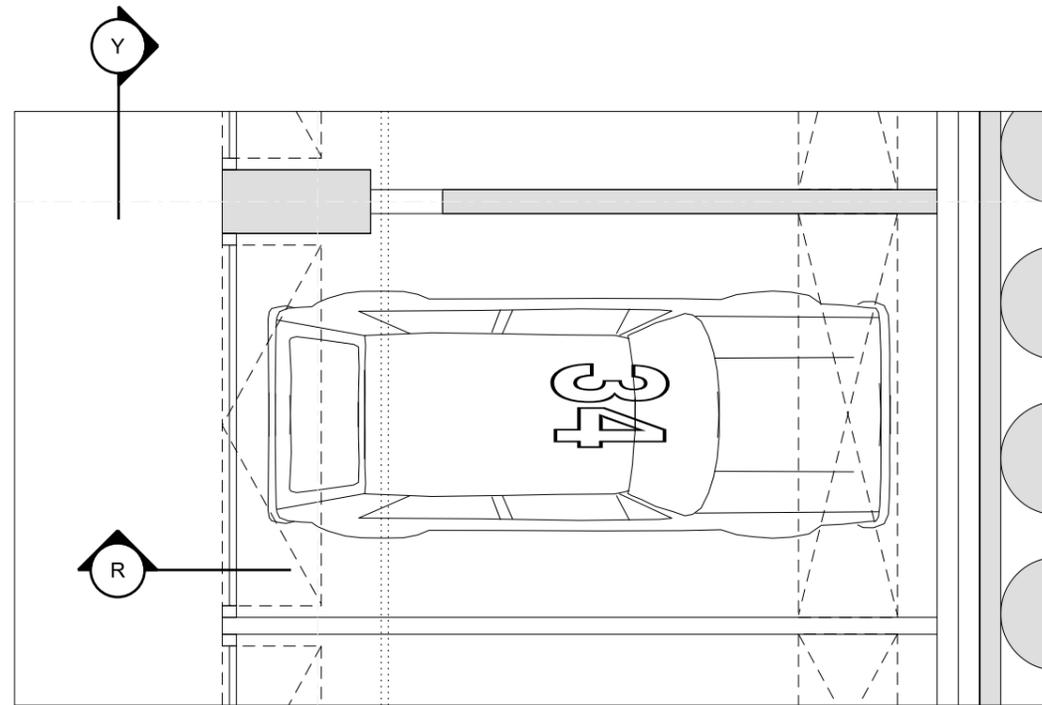
Progetto		Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO		Edificio Residenziale Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini		Abaco Serramenti Porta basculante per garage	
Scala @ A3 1:15 / 1:50		Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-708	
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B	



5 SEZIONE RR
 DETTAGLIO POSTO AUTO 1:50



5 SEZIONE YY
 DETTAGLIO POSTO AUTO 1:50



5 PIANO INTERRATO
 DETTAGLIO POSTO AUTO 1:50

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

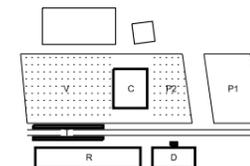
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
 SCANDICCI CENTRO S11

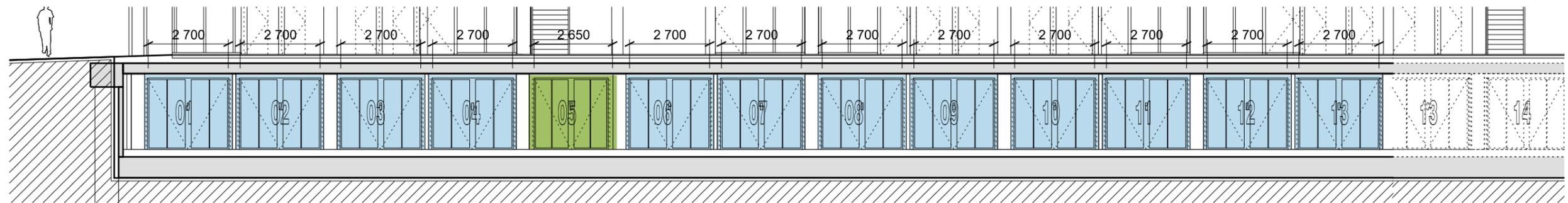


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

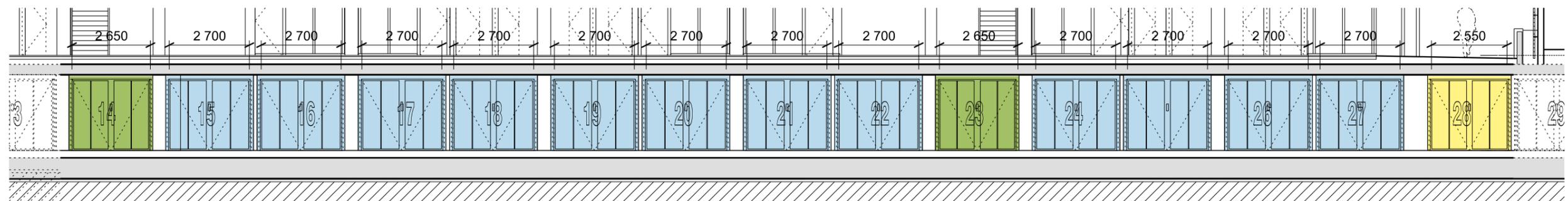


copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

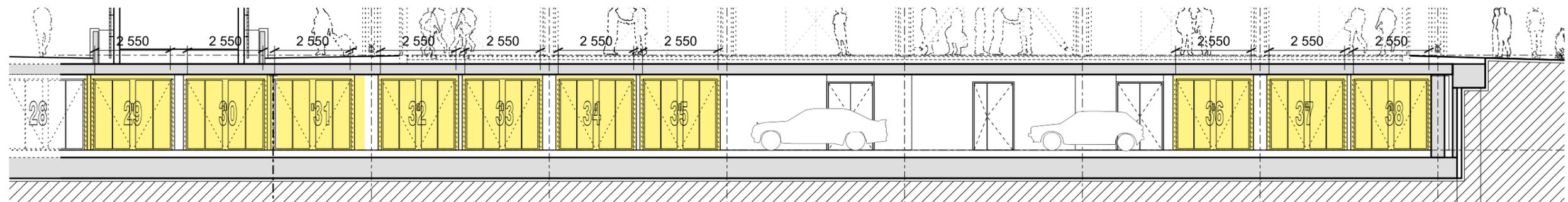
Progetto	Titolo	
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Abaco Serramenti Pianta Interrato Posti Auto	Edificio Residenziale Edificio Direzionale
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:50	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-709
	Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009
		Revisione B



1 SEZIONE YY (parte)
POSTI AUTO IN PARCHEGGIO 1:150



2 SEZIONE YY (parte)
POSTI AUTO IN PARCHEGGIO 1:150



3 SEZIONE YY (parte)
POSTI AUTO IN PARCHEGGIO 1:150

Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

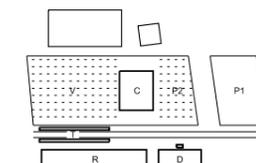
■	Posto Auto 2700mm
■	Posto Auto 2650mm
■	Posto Auto 2550mm

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

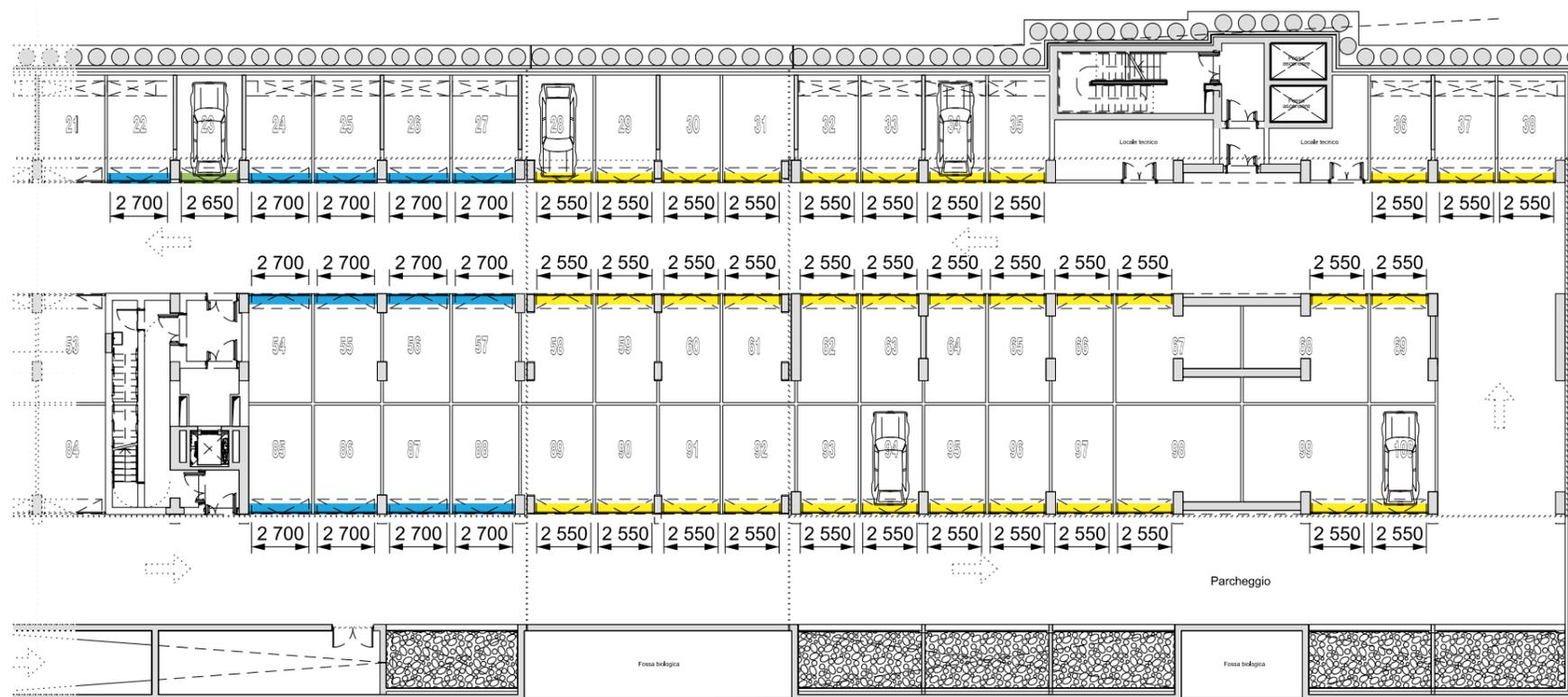


  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Abaco Serramenti Pianta Interrato Posti Auto - Key 1		Edificio Residenziale Edificio Direzionale
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:150	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-710	Data 31.07.2009
		Data revisione 10.12.2009	Revisione B



2 **PIANTA**
PIANO INTERRATO (Parte 1) 1:300



1 **PIANTA**
PIANO INTERRATO (parte 2) 1:300

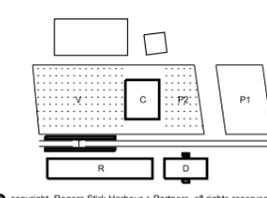
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Legenda

	Posto Auto 2700mm
	Posto Auto 2650mm
	Posto Auto 2550mm

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

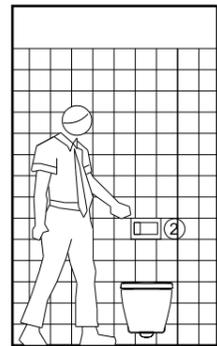
COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



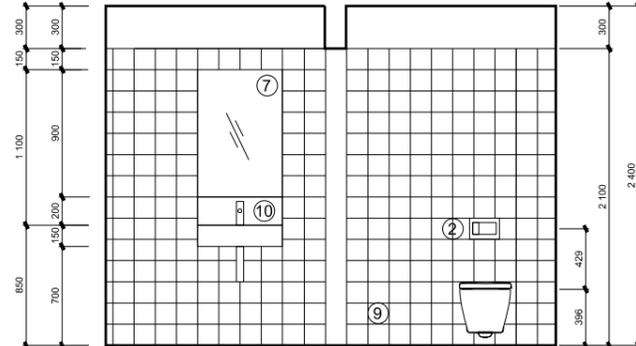
Progetto PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Titolo Abaco Serramenti Edificio Residenziale Edificio Direzionale	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:300	Numero disegno 3485-ESE-6INT-G-711
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione B

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

ARREDI
Layout servizi igienici



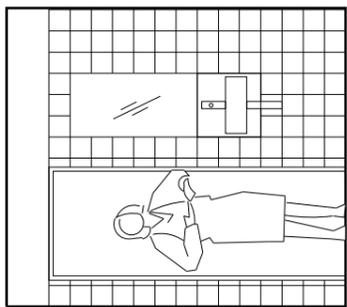
Prospetto parete W 02



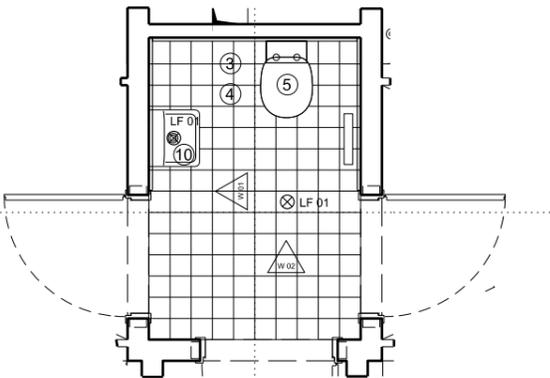
Prospetto parete W 03

③ ④ A CARICO DEL GESTORE

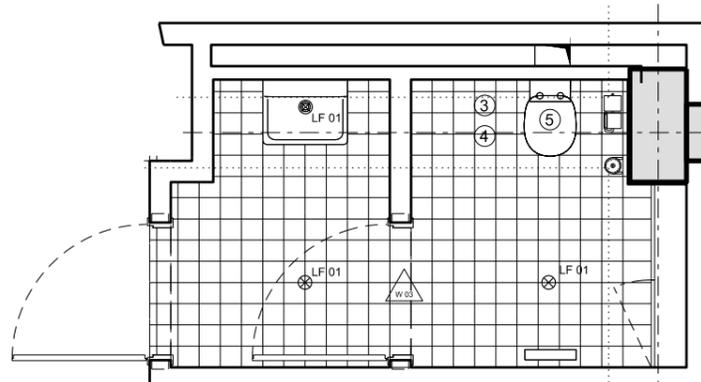
③ ④ ⑦ A CARICO DEL GESTORE



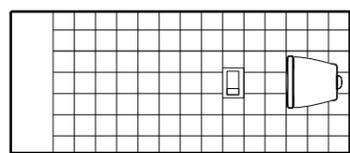
Prospetto del muro W 01



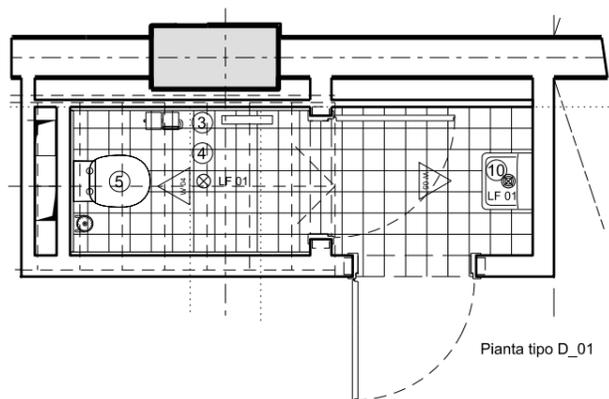
Pianta tipo D_02



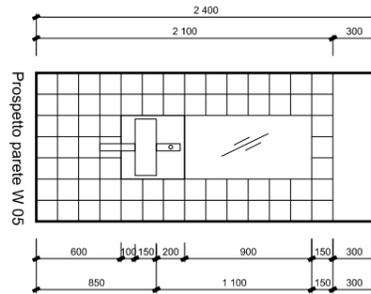
Pianta tipo D_03



Prospetto parete W 04



Pianta tipo D_01



Prospetto parete W 05

③ ④ ⑤ ⑩ LF01 A CARICO DEL GESTORE

SANITARI E ARREDI A CARICO DEL GESTORE

LEGENDA

- ① lastra in vetro colorata sulla faccia posteriore, con fuga colore RAL da stabilire con progettista
- ② Placca con doppio comando in acciaio inox spazzolato tipo IDEAL STANDARD modello da confermare con il progettista
- ③ Tutti i bagni con porta rotolo tipo ALLGOOD, prodotto da stabilire con progettista
- ④ Tutti i bagni con portascopino a parete: attacchi tipo ALLGOOD, se non altrimenti specificato, prodotto esatto da stabilire con il progettista
- ⑤ WC sospeso con cassetta incassata, sedile tipo CONCEPT, IDEAL STANDARD prodotto esatto da stabilire con il progettista
- ⑥ Bidet sospeso con scarichi orizzontali tipo IDEAL STANDARD collezione CONCEPT prodotto esatto da stabilire con il progettista
- ⑦ Specchio con fuga incassato e a filo con mattonelle
- ⑧ Paraschizzi in acciaio inox spazzolato
- ⑨ piastrelle 150x150 mm come da specifiche . rivestimenti e fughe da stabilire con il progettista
- ⑩ Lavabo , tipo IDEAL STANDARD, CONCEPT, CUBE, compreso attacchi
Misure come indicate nei disegni
Attacchi/rubinetti: tipo IDEAL STANDARD, serie GEOMETRY
- ⑪ acciaio inox/spazzolato montato su MDF 20mm
- ⑫ Asciugamani ad aria, tipo Dyson Airblade
- ⑬ Piatto doccia collezione tipo SIMPLICITY IDEAL STANDARD. Dimensioni variabili (QUADRATE/RETTANGOLARI), compatibili con griglia piastrelle. Kit Doccia collezione tipo GEOMETRY
- ⑭ Vasca da bagno, tipo CONCEPT di IDEAL STANDARD, dimensioni variabili come da disegno
- ⑮ Rubinetto e kit doccia tipo GEOMETRY di IDEAL STANDARD

⊗ Faretto alogeno NP.IE.845

LF 01 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini
Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x35W, Dia 71mm

⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.842

LF 02 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini
Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x18W, Dia 230mm

⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.841

LF 03 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini
Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x26W, Dia 230mm

□ Termosifone, per dimensioni, finiture, colore, vedere specifiche progetto impianti

NOTE GENERALI

Forometrie dei solai per passaggio impianti come da progetto strutturale
Maniglie, accessori , fermaporte, ganci appendiabiti, ferramenta ecc. tipo ALLGOOD Prodotto esatto da concordare con il progettista
Nei bagni per disabili, dimensioni e posizionamento maniglie, accessori e attacchi devono essere conformi alla normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Fare riferimento al progetto impianti elettrici per il posizionamento del pulsante di emergenza, tutti gli altri accessori dovranno essere conformi alla normativa vigente
L'altezza d'installazione degli arredi dovrà essere conforme alle dimensioni raccomandate dal produttore.
Eventuali dimensioni che differiscono da quelle ripostate nei disegni dovranno essere segnalate e concordate con il progettista.

Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi direttamente dal disegno, e non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere.
Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

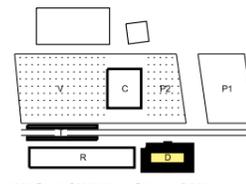
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI
SCANDICCI CENTRO S1



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto	Titolo		
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO	Edificio Direzionale		
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini	Scala @ A3 1:50	Numero disegno 3485-ESE-7ARR-D-01	Revisione B
Data 31.07.2009	Data revisione 10.12.2009	Revisione	B

Rogers Stirk Harbour and Partners

Thames Wharf
Rainville Road
London W6 9HA
United Kingdom
Tel: +44 (0) 20 7385 1235
Fax: +44 (0) 20 7385 8409
email enquiries@rsh-p.com

www.rsh-p.com